

人臉識別新規護航個人信息安全

快遞服務新國標：「最小範圍」採集用戶信息

香港文匯報訊（記者 趙一存 北京報道）提高人臉識別系統的測試質量和可信度，多措並舉保護快遞用戶個人信息……2024年4月起，一批新規正式實施，並實實在在地影響到民眾的生活。其中，國家標準《信息技術生物特徵識別 人臉識別系統測試方法》（以下簡稱「標準」），明確將促進人臉識別技術的發展和應用，保障人臉識別系統的安全和合規，保護個人隱私和公共利益。而新版《快遞服務》國家標準則明確，將「最小範圍」採集寄遞服務用戶個人信息。



◆人臉識別技術極大地便利了民眾生活，然而濫用人臉識別帶來的風險也不容忽視，個人信息的保護必須進行有效的監管。圖為民眾使用支付寶「刷臉支付」。

香港文匯報記者了解到，上述標準由全國信息技術標準化技術委員會（以下簡稱「信標委」）提出，規定了人臉識別系統測試的一般要求，描述了人臉識別系統的功能測試方法、性能測試方法以及活體檢測測試方法，適用於第三方檢驗檢測機構開展系統測試，開發和應用人臉識別系統的相關機構開展測試活動。

保障信息公平合理使用

標準體現了人臉識別技術的最新發展和應用需求，涵蓋人臉檢測、人臉比對、人臉識別等多種人臉識別系統的功能和性能測試，其中包括靜態人臉、動態人臉、遮擋人臉、變化人臉等。此外，標準注重人臉識別系統的安全性和可靠性，防範和減少安全威脅和隱患。同時，標準還關注人臉識別系統的公平性和透明性，促進和保障系統的公平和合理使用。

據信標委相關人士介紹，標準頒布的目的是

規範和統一人臉識別系統的測試方法，提高測試質量和可信度，促進人臉識別技術的發展和應用，保障系統安全和合規，保護個人隱私和公共利益。標準適用於各種人臉識別系統的測試，包括基於雲端、邊緣和終端，以及基於不同的場景和應用，如安防、金融、教育、醫療、娛樂等，可作為技術參考和評價依據，為人臉識別系統提供指導和支持。

業內人士認為，標準的實施，將有助於提升中國人臉識別技術的水平和競爭力，推動相關產業的發展和規範，增強中國在國際上的話語權和影響力。

提出快遞員權益保護要求

事實上，人臉識別技術的出現和應用，已經在當今社會中顯得愈加重要，且已經深入影響普通民眾日常生活的方方面面。香港文匯報記者此前採訪多位內地民眾，他們均表示，人臉識別深度融入生活，改變了生活。在北京一家

公司做職員的小姐就表示，「人臉識別太方便了，每天上班刷臉進門、買東西刷臉支付、在銀行網銀客戶端刷臉登錄等等，非常便利。」

同時，在人工智能飛速發展的當下，個人信息的管理和安全問題也備受關注。將於4月1日起實施的新版《快遞服務》三項系列國家標準就提出，要「最小範圍」採集寄遞服務用戶個人信息。據了解，這份標準細化了中國國內快遞服務時限，提出了從業人員權益保護要求，強調了快遞用戶個人信息採集、存儲、使用中的數據安全以及合理確定服務費用等要求。

新版標準規定，快遞服務主體採集寄遞服務用戶個人信息，應限於實現快遞服務目的的最小範圍，包括姓名、聯繫方式、收件（收件）地址、寄遞物品信息、身份證信息等等，不應過度收集用戶個人信息。快遞電子運單應採取隱私面單等技術措施保護用戶個人信息。

民眾：強化個人隱私保障 促行業健康發展

北京公司職員時小姐：

- ◆人臉識別非常便利，日常生活中的上班下班、買東西、去銀行、去辦證機關，包括手機解鎖、網上支付等等，簡直太方便了！我還喜歡旅遊，每到放假我都會帶家人去各地遊玩，在登機、入關、安檢等各個環節都會用人臉識別，省去好多時間。
- ◆國家對於快遞個人信息的監管是有必要的，以前就發生過被投訴的快遞員找上門打人的事件，要避免這類事情再次發生。

黑龍江省佳木斯市民警于先生：

- ◆你看過「河北億萬富豪解克鋒尋被拐兒子解清帥25年終圓夢」這則報道嗎？親人團聚的背後，就是科技的力量，人臉識別技術功不可沒。以前我們尋找被拐兒童時經常遇到很多難題，比如跨地域帶來的數據量大、原始數據不完整導致有效線索數量少，還有年齡增長引發的變化性大等等，但是現在通過人臉識別技術，即使跨越幾十年的時間依然能夠找到親人，對我們幫助特別大。
- ◆不過，人臉識別帶來的問題也很多，這類案件越來越受到關注，我認為國家標準的出台很及時。

江蘇省大學教師王女士：

- ◆對我們來說，考試的時候最方便了。考生在考試前，首先會進行人臉信息採集，需要考生將面部信息錄入系統。採集完成後，系統會生成考生的人臉信息模板，並與考生的身份信息綁定。考試過程中，考場內的多個攝像頭會對考生面部實時監控，如果有異常情況會有警報提醒。我們監考再也不用像從前那樣緊張了。
- ◆我覺得國家確實應該對快遞個人信息進行安全保護，上面有個人電話、家庭住址等等，全是真實的，會擔心信息洩露。

海南省醫生程小姐：

- ◆我們醫院系統應用人臉識別的場景特別多。比如，如果短時間內人臉識別系統裏反覆出現可疑人員，後台就會自動生成黑名單並進行預警提醒，這就避免了「號販子」「醫鬧」等情況。在病房裏，患者入院前會先把患者和家屬信息錄入系統，如果發現不是本病區人員或者有私自離開人員，系統會自動提醒和報警，並在第一時間通知醫護人員。還有發藥系統，通過人臉識別核對患者信息，能夠快速取藥，減少流程。
- ◆當然，人臉識別系統一定要做好個人信息的保護，而且不能誰都可以收集人臉信息，必須進行有效的監管，相信國家標準的出台會促進這個領域健康發展。

整理：香港文匯報記者 趙一存

馬英九今起率團參訪大陸 首站廣東

香港文匯報訊 據中通社報道，台灣地區前領導人馬英九將於4月1日至11日，率領「大九學堂」20名青年學子，前往廣東、陝西與北京，進行為期11天的參訪交流。

馬英九基金會執行長蕭旭岑3月31日指，參訪團搭乘中國南方航空班機，於4月1日下午抵達深圳寶安國際機場，預計在廣東停留3天，除了參訪中山大學與師生交流外，還會瞻仰黃花崗七十二烈士陵園、參觀孫中山故居紀念館與黃埔軍校舊址紀念館，以及參觀大疆公司、騰訊公司、比亞迪公司及港珠澳大橋，預計4月3日晚間抵達陝西。

還將參訪陝西北京

蕭旭岑表示，4月4日上午，馬英九率全團參加「清明公祭軒轅黃帝典禮」，並預計在陝西停留4天。除了參觀秦始皇帝陵博物院、法門寺、大慈恩寺（大雁塔）、陝西歷史博物館及西安國家版本館，也將

參訪楊凌智慧農業示範園、隆基綠能科技股份有限公司，並前往馬援祠及馬援墓尋根。

蕭旭岑指，參訪團預計4月7日下午抵達北京，展開此行第三站的訪問。在北京期間，除了前往北京大學參訪交流外，也會參觀八達嶺長城、北京故宮、中國空間技術研究院及盧溝橋和中國人民抗日戰爭紀念館，另外還將參觀奧林匹克公園內的「冰絲帶」（國家速滑館）及「鳥巢」（國家體育場）。4月11日上午，全團搭乘中國國際航空班機，由北京首都國際機場飛返台灣，結束此次參訪行程。

蕭旭岑表示，此行最重要是延續去年開始的兩岸青年學子交流，讓兩岸民間敵意減緩，避免未來走向衝突。馬英九期盼透過這次訪問大陸，推動兩岸更多交流，促進兩岸民眾福祉，同時也能穩定兩岸關係與區域緊張情勢。

湖南發現距今約5.4億年完整海綿化石

香港文匯報訊 據新華社報道，記者從湖南省地質博物館了解到，近日該館專業技術人員在湖南常德開展古生物化石產地野外調查時，採集到一塊保存完整的寒武紀早期大型海綿化石，距今約5.4億年，這是該館自1958年建館以來採集到的首枚完整的海綿化石。



◆湖南省地質博物館採集到一塊保存完整的寒武紀早期大型海綿化石，距今約5.4億年。 中新社

的地層層位判斷，此次發現的海綿化石距今約5.4億年，比寒武紀生命大爆發早了約2,000萬年。

海綿距今6億年前就已經出現在地球上的海洋中，附着固定在海底的沉積物上，從流經體內的海水中獲取食物。海綿是最原始的能進行生物礦化作用的動物，它們可以通過固定海水中的硅酸根離子來形成硅質的骨針，是地球上最早參與硅元素循環的動物。

「這個時期保存完整的大型海綿化石十分罕見，是研究海綿動物早期演化的重要科學材料。」童光輝說，海綿化石的輪廓高4厘米，最寬處3.5厘米，石板上硅質骨針形成的海綿的整體構架都得以完整保存。

西北大學地質學系研究員韓健介紹，經初步鑒定，這塊化石屬於錢包海綿類化石，這也是雲南澄江動物群（距今5.18億年）中常見的代表性化石之一。

「它的發現說明當時的海洋已經具備較高水平的初級生產力，豐富的浮游生物能夠支撐大型海綿的生存。」童光輝指出，當時的海洋中很可能還生活着大量其他物種，未來進一步野外調查有望證實這一推測。

廈門口岸返鄉祭祖客流升 台胞讚通關便捷

香港文匯報訊 據中新社報道，隨着清明節臨近，越來越多旅客經由廈門口岸返鄉祭祖掃墓、走訪親友、出遊踏青，廈門口岸出入境客流近期明顯攀升。

3月31日，中新社記者在廈門五通客運碼頭看到，「新金祥龍」號客輪靠泊碼頭後，近200名旅客陸續前往邊檢檢驗大廳，辦理入境手續。這些旅客中，有不少旅客趕在清明節前，攜家人回到大陸老家祭祖掃墓。

台胞施先生告訴記者，今年帶着孩子們專程從台灣本島回來，全家準備前往老家漳浦祭祖掃墓。「現在通關越來越便捷，我春節來的時候辦了快捷通道採集備案手續，這回讓家人也都去辦理，走快捷通道很快。」

「小三通」航線客流預計超2萬人次

清明時節，慎終追遠是中國人的傳統。廈門「小三通」航線作為兩岸往來便捷的通道，正迎來返鄉祭祖客流高峰。

廈門邊檢總站高崎邊檢站邊防檢查處處長陳錦來介紹說，八成台胞的祖籍地在福建，搭乘廈門「小三通」客運航線返鄉祭祖掃墓、與宗親團聚不少台胞的首選；同時，不少在大陸工作生活的台胞台青也通過這條航線回台掃墓，今年清明假期3天，該航線客流預計將超過1萬人次，節前及節後客流疊加預計將超過2萬人次。

在廈門空港方面，廈門高崎國際機場於3月31日全面執行2024年夏秋航季，未來一周，高崎國際機場返鄉祭祖的海外華僑華人、港澳台胞與出境遊內地居民將成為清明假期期出入境客流的主力軍。

南寧至玉林高鐵料年內運營

香港文匯報訊 據中新社報道，廣西最大僑鄉玉林距離實現「高鐵夢」又近了一步。南寧至深圳高速鐵路南寧至玉林段（簡稱南深高鐵南玉段）重點控制性工程——六律邕江特大橋主橋3月31日順利合龍，至此，南深高鐵南玉段線下工程全面竣工。

玉林市有海外僑胞200餘萬人，歸僑僑眷150餘萬人。然而，作為廣西最大的僑鄉，玉林市目前仍沒有通高速鐵路。隨着六律邕江特大橋順利合龍，南深高鐵南玉段最後一處斷點被徹底打通，為後續施工順利奠定基礎。按照目前的施工進度，南深高鐵南玉段預計今年內可實現運營。屆時，廣西最大僑鄉玉林市將結束沒有高鐵歷史。

中國鐵路南寧局集團有限公司南寧建設指揮部玉林現場指揮部副指揮長周恒松介紹，目前，南深高鐵南玉段全線路基、橋樑、隧道等線下工程

已全面竣工，鋪軌已完成76%，站房後期的裝修裝飾工程建設任務過半，「四電」工程總體進度超過80%。

開通後50分鐘可達

當天順利合龍的六律邕江特大橋，跨越邕江東西兩岸，採用墩塔固結、墩樑豎向支撐的半漂浮結構體系。主橋全長622米，主墩橋基直徑3米，橋塔採用H型結構，總高115米，兩側共設52組斜拉索。橋樑主跨長320米，是國內在建時速350公里無砟高速鐵路最大跨徑鋼箱混凝土部分矮塔斜拉橋。

南深高鐵南玉段正線全長193.31公里，是廣西自主投資的首條時速350公里的高鐵。南深高鐵南玉段開通運營後，南寧至玉林的鐵路運輸時間將由現在最快1小時44分鐘縮短至50分鐘左右。