

長假外遊返港 口岸未現打蛇餅

昨49萬人次入境 「直行直過」無須久候

香港一連四天的復活節

連周末長假期昨日踏入最後一天，大批市民收拾放假心情，返港準備今日返工，香港各口岸迎來入境高峰期。截至昨日晚上9時，單日有近80萬人次出入境，整個假期出入境累計更多達413萬人次。香港文匯報記者昨早到各口岸訪察，見到不少市民陸續回港，他們表示為避開人潮，特意提早返港，稱讚過關順暢，並沒有出現長假期首日的「打蛇餅」情況。雖然內地沒有復活節假期，但亦有不少內地旅客在清明節前調休自製假期來港旅遊，使香港入境人潮旺上加旺。

◆香港文匯報記者 吳健怡



◆長假期昨日踏入最後一天，大批市民返港。

香港文匯報記者黃艾力攝

根據香港入境處統計，上周五是港人外遊高峰，多達70萬人次出境，前日和昨日則是入境高峰。昨日截至晚上9時，有近80萬人次經各個口岸出入境，其中入境人次佔49.2萬，最多人使用的陸路口岸是羅湖口岸，有超過8.9萬人次入境；港珠澳大橋入境人次亦有約7.3萬，該些口岸入境人次大部分為港人。

最繁忙的羅湖口岸，昨午飯後開始人多。港鐵下午起已加派人手疏導人潮，秩序大致良好。返港的劉太表示：「今次回內地真的特別多人，但回來就可以。」鄧先生則表示，「跟想像中（擠迫情況）差不多，不算太擠迫。」

香園圍口岸接駁巴士班次密

至於香園圍口岸，接駁來往口岸及粉嶺港鐵站和上水港鐵站的巴士班次頻密，其中B7和B8號線分別為5分鐘和6分鐘一班，市民和旅客不用等候太長時間就上車。

居於上水區的高小姐前日到深圳旅遊，她說：「今次去深圳以吃喝玩樂、購物為主，與朋友敘舊。」為避開人潮高峰，她昨日提早在中午返回香港。她說，平時因乘車方便會經羅湖口岸回港，但昨日特意取道香園圍口岸過關，「因為羅湖口岸向來人多，果然香園圍不會遇到人潮，結果只需五六分鐘便能過關，好暢順。」

同樣經香園圍口岸回港的大學生呂小姐表示，「直行直過，排隊候檢唔需要久等。」她指特意

提前於中午返港，「擔憂晚上時段過關人多，加上周二需要上課，希望提早回家休息。」

至於深圳灣口岸，返港人潮於傍晚時分增多，有警員在的士站設置排隊位置，預備應付人潮。返港的趙女士表示，過關很順利，安排很好，約15分鐘就過了關。

港幾乎啟用所有E通道便利入境

昨晚7時45分左右，大公文匯全媒體記者嘗試從深圳灣口岸返抵香港。記者留意到，兩地入境部門嚴陣以待，深圳方面，有近20部智能閘機和約10個人工櫃檯，協助旅客過境，香港也不遑多讓，幾乎啟用所有E通道便利市民入境。雖然入夜後人流明顯增加，但過關過程非常順暢，基本上可以在15分鐘內完成。美中不足的是，過關時需要兩次把行李放在X光機檢查，記者多次聽到途人不滿，說「過了一次又過」，亦有人批評，兩次「過機」容易變成樽頸位，導致人群堵塞在X光機附近。

內地客「錯峰遊港」

有港人踏上歸途；也有內地旅客剛開始訪港之旅，出現「錯峰出遊」。來自四川的陳小姐提早在清明節前放假，與友人來香港旅遊，她認為，「之前來香港都是逛街購物，因此這次主要想去香港一些有關文青特色的餐廳與景點，比如中環街市、麥當勞道等，以拍照打卡為主。」



◆口岸接駁巴士班次頻密，市民和旅客不用等候太長時間就能上車。

香港文匯報記者黃艾力攝

對於昨日過關的人潮情況，她指出發前已有朋友提醒，過關或出現回港人潮，因此和朋友提早過關，「還好有朋友提醒，要不然都不知道原來是香港市民假期最後一天，但沿路都很暢順，沒什麼人。」

打算即日來回的深圳旅客楊小姐表示，主要來港購物，並知道昨日為香港假期的最後一天，因此亦與友人提前來香港，但是沒有在過關時出現人潮，並形容過關好快，需時僅約五分鐘，「應該一陣先多，大約黃昏後就多人（過關）。」

4月1日截至晚上9時 香港各管制站出入境數字		
管制站	入境人次	出境人次
機場	60,068	59,252
羅湖	89,220	54,244
落馬洲支線	80,561	48,750
高鐵西九龍	50,027	32,237
文錦渡	2,182	1,016
落馬洲	22,936	10,414
香園圍	32,429	19,259
深圳灣	61,484	30,144
港珠澳大橋	72,755	40,181
中國客運碼頭	5,382	1,995
港澳客輪碼頭	14,479	9,858
港口管制	51	55
總數	491,574	307,405

資料來源：特區政府入境處
整理：香港文匯報記者 費小輝



◆旅客大包小包從各口岸入境香港。

香港文匯報記者郭木又攝

30外賓登「鴨靈號」暢遊維港



◆訪港嘉賓乘坐「鴨靈號」，參與藝遊維港之旅。旅發局供圖

香港文匯報訊（記者 文森）趁着多項國際會展和文化藝術盛事匯聚香港之際，旅發局配合「藝聚香港」宣傳推廣，向逾100名參與「WOW Summit Hong Kong 2024」和「《財富》創新論壇（Fortune Innovation Forum）」訪港嘉賓提供不同藝術體驗，包括送贈M+和香港故宮文化博物館的入場門票，又安排30名嘉賓參加獨特的藝遊維港之旅。有來自杜拜的客人讚揚香港擁有不同文化和特色，期待一訪再訪。

旅發局昨日表示，上周安排該30名嘉賓遊覽尖沙咀海旁，並於著名地標尖沙咀鐘樓前留影，再登上香港傳統中式帆船「鴨靈號」，沿途欣賞舉世聞名的維港景色。隨船導覽人員為他們細心介紹，讓他們更了解香港文化中心、香港藝術館、戲曲中心、M+、香港故宮文化博物館等藝文景點的特色。他們又在海上觀賞西九文化區大型裝置藝術《抱泡瞬間》、中環海濱「teamLab：光漣」展覽，飽覽維港兩岸多元精彩的藝術。

從杜拜遠赴而來的Ana Solana讚賞

香港自然風光、美食、大型基建等應有盡有，本地人很友善。她形容，香港是充滿藝術的城市，乘船暢遊維港可一邊欣賞動人景色，一邊欣賞大型藝術裝置，令人嘆為觀止，更推薦每名訪港旅客親身體驗維港之旅，參觀不同的藝術展覽。

杜拜客：喜歡香港 將再次到訪

同樣來自杜拜的Shahab Tavakol Shoar也指，香港擁有很多傳統特色、歷史文化和大自然環境，加上創科設施齊備，他很喜欢香港，將來亦會再次到訪。

旅發局指，透過爭取更多大型國際會展活動選址香港舉行，包括已落實今年於香港首次亮相的創科旗艦活動「Chainlink SmartCon 2024」、全球歷史最悠久及具影響力的加密貨幣暨Web3活動「Consensus大會」等，將進一步鞏固香港「國際會展之都」地位，吸引更多會展旅客訪港，同時為他們創造更多特色及難忘的訪港商旅行程，向外宣傳香港的旅遊魅力。

復活長假晚市生意跌 飲食業籲實施「粵車南下」吸客

香港文匯報訊（記者 費小輝）復活節並非內地假期，故出現北上人次遠多於南下人次的情況，飲食業首當其衝。香港餐飲業協會會長黃家和昨日估計，香港餐飲業晚市生意大跌逾40%，加上三四月屬淡季，過去一個月有逾200間食肆結業，對業界響起警號，必須突破和轉型。他建議香港餐飲、零售及旅遊業界可與澳門合作推廣旅遊活動吸客，並促請香港特區政府早日實施「粵車南下」，以及為內地客提供免費泊車、免費接駁巴士等安排，便利他們來港。

黃家和昨日接受香港文匯報訪問時表示，復活節假大批市民外遊，即使香港有Art Central、Art Basel等盛事，但訪港旅客數目明顯不及離港人次，且盛事集中於維港兩岸舉行，受惠店舖集中在有關地區。整體而言，復活節期間香港餐飲業午市生意較平日跌約20%，夜市跌幅更逾40%，4月份一般屬一年內生意較差的月份，他擔心結業潮會持續。

他表示，部分本地餐飲業界已轉變經營模式，例如中式飲食集團開辦日式食肆等業務，以吸引不同客源；亦

有業界將規模縮細或採用更多機械代替人手，以減省成本，向食客提供更大優惠留客。

他說：「疫情間衍生的兩餸飯成功闖出一條生路，尤其現時港人收工後較前少到餐廳用膳，而目前全港有逾200間兩餸飯店，其營運成本較輕，甚至有中央廚房。」他並指出，香港始終是國際大都會，對國際餐飲集團來港開業仍具一定吸引力。

不過，他亦指出，單靠本地業界吸客終究事倍功半，「我近日曾到澳門，當地市民同樣北上消費，但澳門特區政府出盡法寶吸引內地客，令市面非常暢旺。」

倡與澳門合作 推「打包式」旅遊活動

他表示，澳門專攻酒店和賭業，更是政府收入的主要來源，香港很難完全模仿，但希望香港特區政府有突破性思維，例如為內地旅客安排免費接駁巴士、提供免費泊車等優惠，同時早日實施「粵車南下」並與中央商討開放更多「個人遊」城市，「如果不夠接待力，可輸入更多外勞。」他同時建議本地業界未來可與澳門合作，設計一些「打包式」的旅遊活動。

東瀛遊：內地團報名升3倍 「所有線路百花齊放」

香港文匯報訊（記者 費小輝）復活節假期首3天，大批香港居民離境，當中近14.8萬人次從機場出境。有本地旅行社昨日表示，疫後復常下的第二個復活節假期，報團人數大幅上升，整體較去年同期增逾倍，當中以內地團最火熱，全部路線整體增幅多達3倍。該旅行社指出，因高鐵票價全年劃一，不會隨旺季加價，且目前是內地的賞花好時機，報內地團的港人目的地不只集中在大灣區內地城市，武漢、重慶、四川等搭飛機的旅行團客量亦見上升。

東瀛遊執行董事禰國全昨日在電台節目上表示，今年復活節假期的報團人數按年大幅升一倍，其中往內地不同城市的報團人數大升3倍。另因機票及團費較去年同期

便宜，亦帶動前往東南亞和歐洲團錄得一倍增長，「例如東南亞機票回落30%至40%，赴韓國和泰國的團費亦由原本9,000元至12,000元，回落至6,000元至1萬元。」至於前往日本的旅行團，他指出因去年復甦較快，今年僅增加10%。

他表示，港人一窩蜂去內地，且不只是大灣區內地城市或深圳受歡迎，形容「所有線路都百花齊放」，即使只前往大灣區其他城市，也會逗留三四天。

對於報團人數激增的原因，他估計與目前是內地賞花旺季，加上是學校假期且乘搭高鐵赴內地方便，「參加遊學團和公司包團的數目亦有增加。」