



香港新能源車在深圳使用「歐標」充電樁充電。香港文匯報記者郭若溪攝

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道)復活節清明長假期吸引逾百萬港人北上度假及消費,不少人更透過「港車北上」吃喝玩樂。為了給「港車」來深提供更多的便利,近期,深圳巴士集團推出了首批適合「港車」充電的「歐標」充電站,為「港車」在深續航提供支撐服務。香港新能源車主張先生就率先嘗鮮體驗了一番在深圳充電的便捷,通過微信小程序能「一鍵找樁,一鍵充電」,價格只要0.83元至1.49元(人民幣,下同)一度電,含服務費,較香港便宜好多,北上駕車出遊再無充電焦慮,自駕更舒暢。



掃碼睇片

深圳歐標充電站 港車續航無憂

港車主:App「一鍵找樁 一鍵充電」價平港好多

復活節假期恰逢深圳舉行粵港澳大灣區花展,張先生選擇帶家人到深圳福田深業上城遊玩。他聽聞深圳建了很多充電樁,花展附近的公交大廈充電站就可提供「歐標」充電服務,既能解決停車問題,還能給電動車續航,一舉多得。

慢充續航用時久 冀增快充「歐標」樁

張先生表示,他經常開車北上,長途時選擇油車,短途則偏愛新能源車。但過去,他總是擔心新能源車電量不足找不到充電站,因此多是充滿電才敢出發。然而這次匆忙,他臨時決定開新能源車,電量只剩得五成,就未敢走遠。在附近看到「深圳超充」的標識,得知有適合「歐標」車的充電樁後,他決定嘗試一下,結果非常成功。有了充足的電量,他可以更安心地遊玩,不用擔心電量問題,還能充滿了電再回香港。

在充電站現場,香港文匯報記者看到除了充電服務外,還設有舒適的休息區、餐飲設施和免費Wi-Fi,讓車主在充電的同時,可以享受舒適的休閒服務。張先生告訴香港文匯報記者,香港的電車充電價格普遍較高,而深圳在10時至12時和14時至19時的高峰期才1.49元一度,如果是過夜充,最低只要0.83元,中午和晚餐時間也只要1.25元。他笑稱,現在就連在深圳充電都比香港便宜,回去後一定要告訴親戚們也來體驗。

清明節假期在即,張先生還計劃開車北上祭祖,有了「歐標」充電樁的支持,他覺得開車會更方便。不過,他體驗的「歐標」樁是一台慢充機,全部充滿需要花費幾個小時,他希望之後也能多增加一些快充「歐標」樁,這樣只需要十幾分鐘就可滿電出發,相信會吸引更多香港新能源車車主選擇自駕來深圳遊玩。

「歐標」充電站布局深圳熱門商圈

據了解,深圳巴士集團為便利香港新能源汽車在深圳的行駛,積極建設充電站,並在深圳各大商圈等港人熱門出行地增設配備「歐標」充電站。目前,「深巴充電」的首批「歐標」充電站已投運,共在萬象天地、深業上城、山姆會員店等商場周邊建設了5個充電站,第6個充電站即將在福田口岸落地。每個充電站都有3至6支的「歐標」充電樁,方便港車車主就近充電。

深圳巴士集團表示,他們將繼續根據港人到深圳旅遊消費的需求,不斷增加「歐標」樁場站的運營數量,以進一步推動粵港澳大灣區的新能源汽車產業發展。

停車場加裝港澳車牌自動識別系統

除了「港車」充電,包括「港車」停車等在內的更多便利服務措施也正在深圳陸續落地,進一步加快粵港澳大灣區「一小時生活圈」的形成,推動深港出行便利化。香港文匯報記者了解到,為保障港澳單牌車在深圳市的停車服務,深圳市交通運輸局制定工作計劃,對深圳市經營性停車場開始啟動系統改造升級,自動識別港澳車牌。截至2023年底,深圳已完成約100家停車場系統改造。

香港文匯報記者了解到,針對港澳車輛北上停車需求,目前已研究出快捷解決方案,如捷順科技研發了「港澳+內地」統一的車牌識別算法和「一車多憑證」方案。該方案升級「港澳+內地」統一的識別算法後,停車場利用原有車牌識別相機,即可精準識別所有車牌,實現對車輛身份融合識別,讓港澳車輛與內地車輛一樣享受便捷的停車服務。



「歐標」插頭(左)和內地插頭的對比。香港文匯報記者郭若溪攝



深圳深康村停車場內的「歐標」充電樁。香港文匯報記者郭若溪攝

如何使用歐標樁

- 1 查找充電站:** 通過「充電在手」App或「充電在手」支付寶/微信小程序,搜索「歐標」,即可輕鬆查找附近的充電站。
- 2 掃碼充電:** 在充電站現場,使用「充電在手」App或小程序掃描歐標樁上的二維碼,預付款後即可開始充電。
- 3 支付費用:** 充電完成後,自動結算費用,剩餘費用原路返還。
- 4 若操作有困難或遇到其他問題,可尋求場站內「黃馬甲」(工作人員)幫助。**

整理:香港文匯報記者 郭若溪

超充站數量超加油站 深建「超充之城」

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道)5分鐘能做什麼?聽一首歌,做一杯奶茶,刷幾個短視頻……而在深圳,電動車主可以用這個時間為愛車充電續航。為了讓「一杯咖啡,滿電出發」成為標配,深圳正用超級速度建設「超充之城」。截至3月22日,全市累計建成超充站306座,V2G示範站125座,光儲超充和車網互動一體化示範站12座,率先實現超充站、充電樁數量超過加油站、加油槍數量,意味着在深圳充電已經能夠像加油一樣高效便捷。

深圳從2023年6月開始推進「超充之城」建設。2023年10月,深圳市發展改革委正式印發實施《深圳市新能源汽車超充設施專項規劃(2023—2025年)》,到2024年底,建成技術全球領先、場景多元覆蓋的超充設施服務體系,推進「電力儲放一張網」電力需求調配互動機制日趨成熟,加快形成企業、技術、場景等生態優勢;到2025年,形成「車能路雲」深度融合發展的產業生態,打造世界一流的「超充之城」。

實施兩項超充「深圳標準」

深圳以標準化體系建設引領產業高質量發展。4月1日起實施了兩項超充「深圳標準」,不僅明確超充設備單槍額定功率不低於480kW,還率先對超級充電設備充電服務能力、噪音、效率、防護等級等各項技術指標建立分級評價指標體系,並對電動汽車集中式公共充電站選址、充電站布置、電能質量要求等方面設置了具體標準規範。

截至2023年底,深圳全市新能源汽車保有量超97萬輛,新車電動化滲透率逾六成,居全球前列。根據相關規劃,到2025年底深圳新能源汽車規模將達到130萬輛。持續增長的新能源汽車用戶,帶來廣闊的充電設施應用場景。



深圳建「超充之城」,多個停車場改建充電站。香港文匯報記者郭若溪攝

假期大橋出入境車輛再創新高

香港文匯報訊(記者 方俊明 珠海報道)港珠澳大橋車流創新高!今年港澳復活節與清明假期相連,大量港澳居民趁假期經港珠澳大橋返鄉祭祖、探親、旅遊,推動口岸客流、車流持續高位運行。港珠澳大橋邊檢站4月1日公布,3月28日至3月31日,經大橋珠海口岸出入境的旅客累計超48.49萬人次,出入境車輛超過6.87萬輛次;其中,香港旅客約佔到大橋珠海口岸客流的59%,3月31日口岸出入境車輛更首次超過1.84萬輛次,創下大橋珠海口岸歷史最高紀錄。珠海市口岸局表示,繼4月1日出現返程港澳高峰後,預計4月7日再迎返程高峰,當天港澳車流高峰料持續至晚上11時。

港旅客約佔大橋珠海口岸客流59%

作為目前「港車北上」「澳車北上」唯一口岸通道,港珠澳大橋直連珠江東西岸,從香港出發前往

江門、中山、佛山等僑鄉只需1至2小時,已成為港澳旅客尤其香港居民出入內地的熱門通道。隨着港澳復活節和清明假期到來,粵港澳三地返鄉祭祖、旅遊踏青、探親消費人員往來頻繁,口岸出入境客流持續呈攀升態勢。據港珠澳大橋邊檢站最新統計,3月28日至3月31日,大橋珠海口岸客流、車流連續四天超過單日10萬人次和1.64萬輛次。其中,香港旅客累計超過28萬人次,約佔客流總數的59%,單日最高達8萬人次。

「開車出行很方便,而且內地物價又實惠,想趁假期多帶家人去走走。我們先回鄉下探親祭祖,然後計劃再去不同城市踏踏青。」香港居民陳俊軍早上自駕帶着一家六口經港珠澳大橋北上,一家人在回廣東中山參加祭祖儀式之後,將換乘高鐵前往成都、重慶,開展聯程旅遊。

在「港澳車北上」政策的推動下,3月28日至3月

31日,乘私家車出入境的旅客數量快速上升,達到22萬人次,約佔港珠澳大橋珠海口岸客流總量的五成;出入境港澳單牌車累計達4.4萬輛次,佔大橋珠海口岸車流總量超過64%,單日最高超過1.33萬輛次,一家老少舉家出行、組團旅行成為口岸熱門跨境方式。澳門治安警及交通事務局透露,復活節及清明假期「澳車北上」預約名額早在3月28日前已經約滿,港珠澳大橋及周邊道路客流及車流較多。

日均高峰時間持續超12小時

港人吳佳慧告訴香港文匯報記者,她和朋友趁復活節假期到珠海、江門等地遊玩,3月29日下午往港珠澳大橋珠海口岸的路上擁堵了逾3個小時。「北上的車輛都集中出行『擠』在一起了,加上不少港人趁着清明假期返鄉祭祖探親的,車流客流就更加火爆。」她說:「原計劃在4月1日才回香

港,為錯開返程高峰,因此提前在3月31日返港,比較暢順。」

港珠澳大橋邊檢站分析,與往年港澳公眾假期相比,本次口岸客流車流高峰時間更長,峰值更高。「自3月28日以來,口岸高峰首尾相接,同時疊加,日均高峰時間持續超過12小時,口岸每小時最高客流、車流驗放量超過1.3萬人次和0.12萬輛次。」港珠澳大橋邊檢站負責人稱,為迎接口岸高峰,該邊檢站增派執勤、應急、備勤警力,提前加開、開足、開滿查驗通道,保持人力、設備與場地「滿負荷」運轉,最大限度提升通關效率。

料周日再迎返程高峰

港珠澳大橋珠海口岸表示,通關車流排長龍主要是極短時間內大批澳車、港車密集湧至,形成典型的假期高峰。珠海市口岸局透露,返程港澳的客流、車流高峰繼出現在4月1日後,4月7日預計再迎高峰,特別是車流高峰料從下午3時持續至晚上11時,建議自駕旅客合理安排出行時間,選擇錯峰出行。