

美心看重銀髮族 老夥計「退而不休」

103歲財務經理「管數」逾60年 指適量工作體現自身價值

建設樂齡社會及提升銀髮族生活品質是面對人口高齡化的必要應對之策，銀髮族繼續就業也於近年成為趨勢。美心集團日前移多個團體舉辦《萬歲飲茶O2O》活動，更有多位任職美心超過五六十年的資深員工分享「退而不休」的心得。他們都指，保持適量工作能幫助他們找到自身價值和社交的意義，不致一退休便陷入生活無聊的境況。

◆香港文匯報記者 兩竹

由美心集團、尊賢會及香港聖公會福利協會合辦的《萬歲飲茶O2O》活動，安排約250位長期居於護老院的長者在中環大會堂美心皇宮及院舍跨地域飲茶共聚。

美心集團首席營運官（香港及澳門）蕭德威表示，不少美心員工已陪伴集團長達30至40年之久。集團目前約2,500位逾60歲的員工中，有28位超70歲。「部分人在步入退休年齡後，仍想繼續工作，因此美心協助他們在原崗位上以合約或兼職的形式繼續發揮所長。」

他說，集團希望這些人生閱歷及工作經驗豐富的員工，能在與年輕員工分享知識和經驗的同時，與後輩交流新思維。「這不僅有利於培育後輩、促進跨代交流，更能在幫助美心創新求進的同時，保留傳統味道和感覺。」

現時美心最年長的員工是103歲的高級財務經理龐敬嫻（龐姑娘）。龐姑娘由美心第一間餐廳開業起，就為餐廳「管數」，並服務集團會計部逾60年。當時剛起步的美心仍未建立寫字樓，龐姑娘的工作枱就設於餐廳廚房背後的一個小倉庫內。

總廚轉任顧問助研新菜式

一些「年輕長者」（Young Old）亦應邀出席此次活動。美心集團前高級行政總廚關順發（關師傅）就是其中一員。年屆70歲的他剛從「熱廚房」退下來，又繼續留任擔任集團顧問，延續自己對下廚及研發新菜式的興趣。關師傅說，轉任顧問讓他有更大空間去研發新菜式，尤其要輔助一班年輕廚師開發食材及佳餚，「對我而言是十分有趣且渴望已久的挑戰。」

◆《萬歲飲茶O2O》活動日前舉行。
香港文匯報記者 郭木又攝



◆左起：關順發、劉湘湘、莫明德和主持人車淑梅。
香港文匯報記者郭木又攝

於70歲後負責研發出美心流心奶黃月餅的資深烘焙師劉湘湘（劉師傅）現年78歲，是將美心西餅和美心月餅發展為知名香港品牌的幕後功臣之一。於75歲才退休的劉師傅現仍保持着充沛的活力，堅持每天早晨4時半起床、運動兩小時都是他的健康秘訣。

不同崗位繼續尋找人生樂趣

現年80歲的莫明德由廚師開始其美心的職涯，他曾將美心月餅推廣成香港銷量最高，更將美心西餅卡變成結婚之必需品。早已步入退休之齡的莫明德在65歲時獲邀留任擔任業務顧問，直至2023年末才正式退休。他相信自己可透過不同崗位繼續尋找人生樂趣、貢獻社會，並笑言由於一直享受工作，有時也完全忘記自己的年齡。

尊賢會總經理秦彩萍表示，現時社會需要「搶人

才」，這一班剛退休、尚有心有力適量投入工作的長者，能填補現時本港在人力資源方面的缺口。「他們經驗豐富，適量工作也能讓他們保持活躍、認可自身價值和社交的意義，不致一退休便陷入『無所事事』的境況。」

香港聖公會福利協會總幹事劉洗靜儀亦指出，隨着人口老齡化，本港對銀齡和安老服務需求的走勢顯著上升，加上疫情，不少長者更感孤獨，甚至減少外出飲茶。她表示，本次活動讓長者與家人、看護者聚首，一起享受「一盅兩件」及表演，傳遞出滿滿的幸福。

拾荒翁遭的士撞斃 女兒路祭泣呼「好爸爸」

香港文匯報訊（記者 蕭景源）元朗一名年過七旬的拾荒翁，昨日清晨推着滿載廢鐵及紙皮的手推車沿大棠路行走時，慘遭一輛新界的士撞倒，飛彈約5米外墮地重傷昏迷，送院搶救無效不治，警方則以涉嫌「危險駕駛導致他人死亡」拘捕肇事司機。死者女兒事後到現場路祭泣呼「好爸爸」，表示父親為協助她照顧一對年幼子女幫補家計才執拾紙皮，詎料發生意外父女陰陽永訣。

昨日清晨5時44分，一輛的士沿大棠路往大棠方向駛至近深涌村時，疑司機未察路上有人推手推車，收掣不及車頭直撞上手推車，由於撞擊力極猛，頓將手推車撞至10米外翻倒路邊，手推車後的姓胡（71歲）老翁亦被撞至彈飛約5米外墮地重傷昏迷，救

護員到場迅將傷者送往博愛醫院搶救，證實腳部骨折及身體多處重創，延至上午7時51分不治。

據悉，事發時死者老伴亦在現場走在前方，其間驚聞「砰」一下聲撞擊巨響，回頭看見推着廢鐵和紙皮手推車的丈夫被的士撞倒昏迷，一度情緒激動當場痛哭。

肇事姓植（65歲）的士司機沒有受傷，事發後在現場協助警方調查。至於其的士則告車頭嚴重凹陷，頭頂摺起，現場一架載有廢鐵和紙皮的手推車被撞至翻轉路邊，地上亦有一對拖鞋。警方經調查



◆元朗大棠路撞推車老翁的士，車頭嚴重凹陷。

後，以涉嫌危險駕駛導致他人死亡拘捕植，交由新界北總區交通部特別調查隊繼續跟進，呼籲任何人如目睹意外發生或有資料提供，請致電3661 3800與調查人員聯絡。

國泰飛東京航班 疑系統異常折返

香港文匯報訊（記者 蕭景源）復活節假期連生航機驚險事故，繼前日分別有從泰國及日本返香港的航班出現機件故障及擋風玻璃裂紋後，昨日再有一架載有447人，由香港往日本的國泰航班起飛後，因系統出現異常信號提示須折返香港國際機場，其間救援人員緊張戒備，幸有驚無險，無人受傷。有關方面經調查，相信是航機冷氣系統出現問題，影響乘客需改搭另一航班繼續行程。

涉事國泰航班編號CX504，屬波音777客機，昨晨9時24分由香港國際機場起飛往日本東京成田機場，當時機上載有432名乘客及15名機組人員。

機上無人受傷 乘客改搭另一航機

消息指，昨晨約10時，機組人員在客機起飛後不久，發現系統出現異常信號提示，為謹慎起見，機組人員按既定安全程序折返，由警方及消防員到場戒備，客機於昨晨10時54分安全降落香港國際機場，無人受傷。所有乘客其後獲安排即日下午2時18分，改搭另一航班繼續啟程前往東京成田機場。

國泰航空發言人表示，航班延誤期間，商務艙乘客獲安排到貴賓室休息，並向經濟艙乘客派發餐券。發言人強調，所有決定均以乘客和機組人員的安全為首要考慮，公司謹就事件對乘客帶來的不便深表歉意，並衷心感謝乘客的理解及體諒，工程人員會全面檢查該架客機。

根據資料，前日凌晨約2點04分，香港航空亦有一班從泰國曼谷返港的HX780航班在起飛後因機件故障，須按安全程序折返曼谷素萬那普國際機場，機上200多名乘客及機組人員未有受傷；受事故影響，HX780航班由原定前日早上5時55分到港，須延至同日深夜才抵港。

另在前日下午約5時20分，大灣區航空一架由日本大阪返港，航班編號HB341的波音737-800客機在快將抵港時，機長發現駕駛室擋風玻璃外層出現裂紋，遂按安全指引繼續前往目的地及通知機管局和相關部門戒備；約20分鐘後，客機安全降落香港國際機場北跑道，全機152名乘客及8名機組人員無受傷。

司機違例遇查欲逃 警搜毒品利刀扣查

香港文匯報訊（記者 蕭景源）一輛疑是「毒品快餐車」的寶馬私家車，昨在旺角因違例駕駛被警方截停，涉案男司機在接獲調查期間，疑作賊心虛，企圖驅車逃走，惟被警員以警棍撲爆車窗拖落車，再施以胡椒噴劑制服。其後警員在車上檢獲「冰」毒和一把利刀，又揭發他停牌駕駛，遂以涉嫌販毒、藏有攻擊性武器及停牌期間駕駛等6宗罪將其拘捕扣查。

事發昨日中午約12時半，西九龍總區交

通部人員在旺角白布街設置臨時路障進行交通違例執法行動。其間發現一輛白色寶馬私家車違反交通標誌由染布房街左轉入白布街，遂將其截停調查。

其間涉案男司機落車後，藉故拒絕合作，未幾更登車企圖開車逃走。警員見狀立即發出出口頭警告，但不獲理會，遂以警棍撲爆車窗將司機拉出，但司機繼續激烈反抗，於是施以胡椒噴劑將其制服。

其後警員揭發該名司機停牌期間駕駛，

並對其車輛作詳細搜查。結果在車上檢獲約135.9克、市值約6.72萬元的「冰」毒，以及一把長約50厘米利刀。警員隨後再召來一頭搜毒犬到場協助搜車，但未有進一步發現。

涉案男司機姓朱（45歲），事後被警方以涉嫌販毒、藏有攻擊性武器、阻礙警務人員執行職務、停牌期間駕駛、駕駛時沒有第三者保險及沒有遵從交通燈的指示共6罪拘捕，交由旺角警區刑事調查隊第六隊跟進。

進出口物品報關

當局提醒所有從事物品進口及出口的公司和個人人士，必須遵照香港法例第60E章《進出口（登記）規例》，於物品輸入或輸出後十四天內遞交進出口報關單及繳納進出口物品報關費。惟根據該規例第三條豁免報關的物品，則不在此限。

二、進出口私人物品（包括透過互聯網或其他方式從海外直接購買或向海外出售的物品），除非根據該規例屬於指明的豁免物品，否則亦須遞交進出口報關單及繳納進出口物品報關費。一般可獲豁免報關私人物品包括：私人行李（包括非為生意或業務而進出口的物品）、私人禮物及受人無須付款及經香港郵政進口或出口而所載物件價值四千元以下的郵包等。

三、進出口報關單須以電子方式，透過指定服務供應商遞交。服務供應商亦替有需要人士把紙張報關資料轉換為電子信息傳送至政府。服務供應商包括「標與電子商務有限公司」（簡稱「標與」）、「商貿易服務有限公司」（簡稱「商貿易」）及「貿易通電子貿易有限公司」（簡稱「貿易通」）。有關的服務供應商詳情可經下列途徑獲取：

	標與	商貿易	貿易通
電話熱線	2111 1611	8201 0082	2917 8888
網站	www.brio.com.hk	www.ge-ts.com.hk	www.tradelink.com.hk

四、遞交的進出口報關單資料必須準確而完整。有關規定請參閱由香港特別行政區政府刊登的「政府電子貿易服務系統執行指引現行版本第B.3節——進出口報關服務」文件。在海關關稅授權下，政府統計處指定人員亦可核實進出口報關單內的資料是否清晰齊備，足以應用於編製貿易統計數字。使用電子遞交服務人士應定時查閱其「電子郵箱」，以確定其報關單是否已成功遞交至政府及政府有否就其報關單作出任何查詢，亦應時常留意電子證書的有效日期及其戶口是否有足夠存款。

五、如欲獲取更多有關填寫和遞交進出口報關單的資料，可致電政府統計處進出口報關單及貨物申報查詢熱線2877 1818或參閱其網站www.censtatd.gov.hk/tc/page_94.html。

六、遞交報關單時，將物品進出口的人士必須繳付報關費及製衣業訓練徵款（如適用）予政府，由二零一八年八月一日或之後進口或出口／轉口香港的物品，每張進出口報關單應繳的報關費上限為二百元。如超過十四天的法定限期始行遞交進出口報關單，必須按章繳納遞交報關單須付的費用，而不獲另行通知。

七、當局可能會對未有充分理由而不依法呈交進出口報關單或明知或罔顧後果呈交任何在要項上並不準確的報關單的人士提出檢控。

海關關長何珮珊女士

二零二四年四月二日

中大研納米機械人 治缺血性中風

香港文匯報訊 溶血酶激活劑（tPA）常用於溶解急性缺血性中風患者的血栓，但若使用高劑量tPA時未能定點輸送至血栓，反而讓藥物流散至其他部位，會降低溶栓成效，還會造成顱內以至全身出血的風險。香港中文大學團隊開發了磁控溶血酶激活劑納米機械人（tPA-nbots），溶栓速度較傳統治療快5倍至20倍，能有效疏通更幼細更遠離主幹的末梢血管，有望減低治療副作用；團隊亦成功利用激光散斑對比影像掃描（LSCI）實時追蹤、輸送納米機械人及監察血流通狀況，為干預治療提供新方法。

中大醫學院內科及藥物治療學系國偉腦神經學教授及腦神經科主任梁慧康表示，中風患者在沒有治療下，每分鐘約有190萬個腦細胞死亡，現時用導管雖可進入腦動脈的主幹清除血栓，卻難以進入遠離腦動脈主幹和更幼細的末梢血管。

中大的工程學院機械與自動化工程學系、醫學院影像及介入放射學系和內科及藥物治療學系，遂聯手組成跨學科研究團隊，共同開發了tPA-nbots。中大機械與自動化工程學系教授張立指，tPA-nbots只有約300納米，可在末梢血管中導航至血栓位置輸送tPA，精準局部施藥，降低出血風險；即使減少劑



◆中大跨學科研究團隊開發了磁控溶血酶激活劑納米機械人治療缺血性中風。
中大圖片

量，其溶栓速度亦較傳統治療快5倍至20倍。

只要將載有tPA-nbot群的導管置入到接近血栓的位置，然後遙控這些納米機械人到達只有亞毫米大小的血管中，瞄準血塊啟動溶栓過程；血塊溶解後，tPA-nbot群將被導航回到導管，即可一併離開人體。中大醫學院影像及介入放射學系榮休講座教授余俊豪指出，此舉可彌補單用導管的不足，但臨床應用前仍有不少技術問題要解決。

另一方面，有效監測和分析缺血性中風影

響區域的情況亦十分重要。中大醫學院內科及藥物治療學系腦神經科助理教授葉耀明提到，研究人員透過LSCI成功觀察並追蹤納米機械人在血管模型、胎盤和小動物於靜止或快速流動的血液環境中的活動，這些影像有助調校納米機械人的劑量、磁場應用的距離、強度和角度，為日後臨床應用的發展奠下基礎，而團隊將會進行更多實驗，以確立如何在人體應用此技術。

相關研究已發表於學術期刊《Science Advances》和《Science Robotics》。