



## 以基建促發展值得支持 算好賬找原因提升效益

政府早年提出興建沙田T4號主幹路，至2021年重推經優化方案，惟早前在立法會上因造價由11億元暴增至71.6億元而被質疑，運輸及物流局局長林世雄接受媒體訪問時強調，會積極進行解說工作，爭取暑假前再提交財委會審議。T4公路項目的造價由2005年提出興建時的11億元增至最新估算的71.6億元，增幅達6.5倍。林世雄解釋，經優化的方案從走線、設計等方面都有不同，又加入一系列利民措施例如增加行人天橋及單車徑，加上累積近20年的通脹因素，新舊方案較難直接比較。政府有必要積極做好解說，令議員了解造價增加的原因。

政府在上世紀八十年代已提出T1至T7主幹路項目，目前只餘T4未上馬。項目經過多年討論，根據現方案，建成後將令繁忙時段往來馬鞍山市中心與城門隧道公路/青沙公路的行程時間由20分鐘縮短至12分鐘，因此獲得區內居民的一致支持，項目建設必要性不言而喻。新界人口長期處於增長狀態，現時沙田區人口已增至逾70萬，展望未來隨着「北部都會區」的發展，區內人口更會急增，來往新界北與市區的車輛肯定會增加現時大埔、沙田一帶的道路網負荷。因此T4公路建設一定程度上是為「北部都會區」的運輸網絡做好準備，有其緊迫性。

立法會議員為納稅人的公帑把關，有疑問就提出質疑，這是應盡的責任。在政府官員有理有據地解釋成本上升的因素，了解到相關項目

物有所值之後，議員亦應該從社會長遠發展的需要出發，對相關工程撥款給予合理支持。當然必須承認的是，本港建築成本高是不爭的事實。根據全球建築諮詢機構Arcadis發布的國際建築成本指數(ICC)，去年在全球100個城市中，香港的建築成本排名亞洲第一、全球第八，比東京、新加坡等亞洲城市高一截。而香港過往也經常傳出天價電梯、天價天橋等新聞，因此建築成本高的問題需要重視和想方設法去解決。

要解決這個問題，政府首先要算清楚建築成本中原材料、人工、管理費用、技術應用等各項要素，本港相比東京、新加坡或內地的深圳、廣州等地，哪些要素高得最多，背後的降價為何，然後有針對性地採取解決辦法，以降低成本。例如特區政府去年宣布放寬輸入內地人才計劃，當中包括建造業工人，這項計劃在實施一段時間之後要適時檢討成效，以達至提升成本效益的作用。又例如在應用新技術上，近年政府在興建屋宇和簡約公屋上更多採用了預製組件的做法，相信可在其他基建工程推廣，以盡量降低建築成本。

值得一提的是，在ICC(建築成本指數)排名中，「北上廣深」這些內地一線城市，建築成本在全球100個城市中均排名倒數20名以內。本港有着「背靠祖國」的獨特優勢，政府部門可以積極北上取經，了解內地大城市如何在生活指數高企的同時，保持較低建築成本。有新技術就積極引進，有先進的管理經驗就積極學習。

基建是促進地區發展的重要動力之一，本港未來有多項大型基建項目等着上馬，但市民心目中存在本港建築成本「高人一等」的印象，某程度上不利於凝聚社會對基建項目的支持。因此政府梳理好本港建築成本高企的原因，找出對症下藥的方法，對本港長遠發展有着深遠而重要的意義。

## 文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

## 鼓勵綠色殯葬 做好流程簡化

昨日清明節，大批香港市民上山掃墓、遍滿各區墳場。香港文匯報記者近期調查本港殯葬業亂象，發現香港龕位難求下，衍生出無牌龕場面臨取締、逾萬骨灰無處容身問題，新界更出現出售原居民專用的土葬墓予非原居民的違規行為，而殯葬流程複雜、導致無牌中介斂財等一直困擾市民。要消除殯葬業、殯儀業亂象，政府一方面要出更多鼓勵海葬、紀念花園撒骨灰等綠色殯葬的措施，另一方面應儘快推出一站式自助網上服務平台，簡化殯葬流程、便利市民辦理先人身後事。

香港寸土寸金、龕位難求。本報記者調查發現，政府早年對私營骨灰龕場實施發牌制度，惟過去7年147份牌照申請中，僅17份獲正式發牌照或豁免書，未能領取牌照的龕場瀕臨取締厄運，全港成千上萬骨灰龕位亦隨時被移除，以致「無處容身」。龕位難求還衍生出有殯葬業中人涉嫌違規出售供非原居民專用的土葬墓地予非原居民問題，甚至公然透過長生店為其拉客。有殯葬業中人則瞄準家屬面對親離世、往往沒有體力及心力處理葬禮及格價，於是乘虛而入濫收費用問題。

要減少消除殯葬業亂象，關鍵在於倡導鼓勵市民更多採用綠色殯葬。特區政府自2013年開始推廣綠色殯葬，主要服務包括紀念花園撒灰和海上撒灰兩種形式，又提供「無盡思念」網上追思服務。綠色殯葬除了撒灰，還包括選擇環保棺木、採用醫院提供的「院出」服務、以循環再生物料作吉儀、以逝者生前喜愛的衣裳代替壽衣、鮮花拜祭代替

燒衣等。近年綠色殯葬服務不斷創新，如內地有太空葬，將逝者生前照片和視頻上傳到衛星或嵌在衛星內發射至太空，瑞士有將往生者骨灰做成人工鑽石留作紀念的鑽石葬等。

目前本港現時食環署轄下設有13個紀念花園，預計在2025年落成啟用的沙田石門靈灰安置所亦將設有紀念花園，而政府亦鼓勵非政府機構和宗教團體在合適地方設置紀念花園。食環署綠色殯葬中央登記名冊統計顯示，2019年至2022年期間，有9,572人進行生前登記，464名已故登記人中，有近七成最終以綠色殯葬形式處理骨灰，而去年選擇綠色殯葬佔死總人數的比例已增至16.5%。可見，綠色殯葬這一形式已逐步為港人所接受，政府要加大對綠色殯葬的宣傳力度，同時提供更優質的配套，如招募中學及大學生成為推廣大使，舉辦參觀紀念花園導賞團等。公務員事務局為鼓勵公務員選擇綠色殯葬，在和合石墳場內毗鄰浩園加設紀念碑系，紀念採用綠色殯葬的已故公務員，亦是倡導鼓勵綠色殯葬的好探索。

在消除殯葬業亂象方面，關鍵在於殯葬流程要更簡化、自助化，市民辦理先人身後事「不求人」，就能大幅減低無良中介斂財的空間。食環署正在建立一站式網上殯葬服務平台，以進一步簡化流程，現時殯葬流程中的各項登記表格文件，屆時都可以在平台上填寫及領取，並24小時進行服務，方便市民辦理相關手續，以及搜索持牌殯葬商，整個平台料明年首季正式運作。政府要加快推進該殯葬一站式服務，做好宣傳推廣，讓更多市民更便利地辦好先人身後事。

# 一句「喜歡動物」 港青告別佛系

## 參加「Y—WE」救助流浪牛 找到人生方向盼成農林二級督察



香港處處都是機遇，但對學業成績平平的小夥子，到底哪條是對的路？哪條路是迂迴？只能在跌撞中摸索。幸好，香港永遠不缺有心人。正在香港浸會大學修讀副學士的陳浩懿，曾是渾噩青年，欠缺人生目標，但他早前參加一個青年發展計劃，不經意吐露了自己的心聲：「很喜歡動物！」這一句話為他的人生帶來新方向：他被安排到漁農自然護理署走訪狗房，又到沙頭角體會救助流浪牛，令當時只有19歲的他找到人生方向。告別「佛系」後，立志成為農林二級督察。他表示，短短5天工作體驗計劃，猶如茫茫大海的救生圈，「如果沒有參加這個計劃，相信自己仍是過着渾渾噩噩的日子。」

潮語說：「如果無夢想，同條鹹魚有咩分別？」浩懿曾經是這樣無夢想、無目標的青年，對中學畢業後的前途更感惘然，直至年前，中學老師介紹了「青少年發展企業聯盟」的「Y—WE我才有用青少年工作體驗計劃」，他抱着不妨一試的心態去報名，沒想到竟充滿驚喜。

他在接受香港文匯報專訪時憶述：「事前要進行簡單面試，對方問我將來想從事什麼工作，那一刻真的腦海一片空白，不知該如何回答。」因為父母從小給予他無限自由，浩懿一直沒有迫切需要規劃人生路，「未來志願」是什麼？似乎跟他沒太大關係。

不過，「Y—WE」計劃的職員並沒有放棄，以循循善誘的方法追問浩懿的興趣，他淡淡地吐出一句：「一直很喜歡動物。」職員靈機一觸，決定安排他到漁護署體驗。

### 睹流浪狗被馴服 深受感動

首天開工，浩懿跟着漁護署主任到沙田狗房了解流浪狗的實況，原以為只會見到安樂死狗隻的生離死別，沒想到在職員的悉心教導下，他見證本來野性難馴的流浪狗，被馴服至如綿羊般服從、逗人喜愛，「起初以為流浪狗被抓進狗房後，只有死路一條，沒想到只要加以訓練，牠們都可以變得有紀律。」漁護署職員對動物的愛，深深感動了浩懿：「原來流浪狗的生命也應該獲得尊重。」

在體驗過狗房工作後，職員再決定帶浩懿走得更遠，到訪沙頭角看牛。平日生活於鬧市的浩懿甚少近距離接觸牛隻，

不過在漁護署主任的引領下，他小心翼翼地走近牛群，觀察受傷的流浪牛，「原來在野外放養的牛隻會不時受傷，漁護署職員見狀，會先以麻醉槍馴服牛隻，然後帶返動物診所治療，可惜到訪沙頭角當天下午，牛群四散，難以見到『救牛』的一幕。」不過，他認為能夠近距離體驗漁護署職員如何照料流浪牛，機會難逢。

除了安排外訪，漁護署職員又帶浩懿巡視寵物店，巡查店員有否違規飼養倉鼠，讓浩懿進一步了解署方的執法工作。為期5天的工作體驗眨眼過去，浩懿頻呼：「好值得，好難忘。」

### 選定路向「呼吸空氣也清新了」

從不講夢想的浩懿，自此立志要像帶領他進行工作體驗的職員一樣，成為農林二級督察。為此，他馬上上網搜尋職位要求，看看該如何鋪路：「查過有關入職的資格，原來以我的成績，可以考入的機會頗高。」有了目標，浩懿決定修讀跟環境及保育有關的課程，最終選上浸大副學士，「以前以為只有當獸醫才可以從事跟動物有關的工作，原來還有很多不同工作可以選擇。」選定路向後，浩懿感到豁然開朗，「連呼吸的空氣也清新了。」

被問到如果沒有參加該計劃，今天的他仍是「一條鹹魚」嗎？浩懿靦腆地說：「(如果無參加計劃)我也沒有太大方向，可能是看看做哪行比較賺錢，就投進那行業。」浩懿慶幸及早遇上計劃：「現在找到人生方向，知道該走的路，生活變得更有意義。因為我知道，每天都會接近目標多一點點。」



▲陳浩懿立志要成為農林二級督察。香港文匯報記者萬靄靈攝

▲陳浩懿(左)獲安排到漁護署走訪狗房，又到沙頭角體會救助流浪牛，最終令他找到人生方向。受訪者供圖

## 減肥非為追女仔 只盼COSPLAY更神似

### 特稿

愛笑的陳浩懿也有貪靚的一面，半年前開始愛上健身，在短短6個月半減掉近40磅，現在每星期堅持運動3天至5天，操練絕非簡單，是難度甚高的重力訓練，「現在可以舉到20公斤的啞鈴。」浩懿邊說邊翻出「大肥仔」舊照，對比之大令人嚇一跳。

下定決心減肥，起初只是為了身體線條好看一點，健康一點，「沒想到愈練愈有滿足感，現在不做運動便覺得渾身不自在。」為了加強健身效果，浩懿開始鑽研飲食，刻意戒糖及澱粉質，還學

起煮健康餐：「多數食白焗雞胸肉，味道係無乜的，但為咗Keep Fit，只能戒得好清。」

在注重飲食的同時，浩懿一有時間就去健身：「以前放假習慣睡到自然醒，現在會早起做運動，生活變得有規律。」這招果然有效，浩懿成功在一個月內快速減走10磅肥肉，滿足感「爆燈」。

以為他減肥是為了追女仔，原來是為了玩COSPLAY時更傳神：「人瘦了，穿什麼都比較好看。」浩懿一面自豪說。

◆香港文匯報記者 文禮顯

## 國安教育參訪團返港 港生：睹升旗感自豪

香港文匯報訊 來自17間中學的75名校長、師生參加了香港特區政府主辦的「國家安全教育參訪團」，於上月29日起前往北京、上海和杭州參訪學習，並於昨日下午完成行程返港。有參訪團同學表

示，當五星紅旗冉冉升起，心中湧起無比的自豪和敬意，認為一代人有一代人的長征，會走好自已的長征路，以實現中華民族偉大復興為己任。

「國家安全教育參訪團」成員主要是從律政司、保安局、教育局及香港善德基金會共同舉辦的「全港學界國家安全常識挑戰賽」中脫穎而出的優勝選手及領隊校長和教師。特區政府教育局局長蔡若蓮、特區維護國家安全委員會秘書長區志光、香港善德基金會主席董吳玲玲和參訪團一行在北京的開營典禮中獲安排與中央港澳工作辦公室副主任農融會面。

校長師生們於過去數日到天安門觀看升旗儀式，登上天安

門城樓，參訪了故宮博物院、中國共產黨歷史展覽館、上海中國商飛C919展示廳、國家安全教育展覽館、杭州版本館、良渚博物院及阿里巴巴西溪園區等，並與北京師範大學附屬實驗中學師生在中國科學技術館作互動交流。

同學們在過程中積極參與，遊走於不同主題的博物院和展覽館期間，樂於發問，尤其被中國共產黨歷盡艱辛的二萬五千里長征路深受感動和啟發，而商飛C919的開發則提升了他們對國家未來科技發展的認知和興趣。同學們與內地學生討論學習及校園生活時，深受他們的認真積極態度所感染，互相欣賞並建立友誼。

香港道教聯合會鄧顯紀念中學的龍同學表示，在天安門觀禮台看升旗儀式，當五星紅旗冉冉升起，心中湧起無比的自豪和敬意，她願意為祖國的繁榮昌盛貢獻自己的一分力量。

聖士提反女子中學的尹同學讚嘆，紫禁城壯麗而精緻的宮殿，寫下了明清兩代的皇權歷史，也記錄了封建制度的衰敗。她明白到國家安全的重要，只有國家富強、社會穩定、不受外敵入侵，人民才能安居樂業，因此會時刻堅定志向，為捍衛國家安全而努力。

### 讚商飛C919標誌中國科技進步

順德聯誼總會翁祐中學何同學有感商飛C919為中國航空業帶來重要突破，標誌着中國科技的進步，加強了大家的科技自信、民族自信。她亦領悟到，一代人有一代人的長征，一代人也有一代人的責任擔當，會議記無論面對什麼挑戰，都要披荊斬棘，奮勇前進，走好自已的長征路，以實現中華民族偉大復興為己任。

參加杭州行程和閉營儀式的保安局副局長卓孝業以「橫渠四句」勉勵團員，「為天地立心、為生民立命、為往聖繼絕學、為萬世開太平」，希望他們繼續以維護國家安全為己任，為香港、為國家而努力奮鬥。



◆參訪團團員在中國共產黨歷史展覽館合照。