

香港精神新內涵 推動邁向美好明天



一個民族的復興不僅需要物質，也需要強大的精神力量。中華民族在幾千年的歷史發展中，生生不息，即使遭遇挫折亦能憑藉堅強的意志浴火重生。香港市民同為炎黃子孫，團聚獅子山下，也因為特殊的歷史過往，發展出獨特的香港精神，成為了香港社會不斷進步的動力之源。今年我們完善了維護國家安全體系，也即將迎來中華人民共和國成立75周年的大日子，相信在香港精神的帶領下，香港社會將會迎難而上，煥發新的活力，未來「一國兩制」的發展必將行穩致遠，東方明珠必將閃耀更燦爛的光芒。

譚耀宗 全國港澳研究會副會長 香港再出發大聯盟秘書長



香港進入了新時代，也為香港精神賦予了新的內涵。新時代的香港精神，承擔着助力中國式現代化以及中華民族偉大復興的責任。香港與國家命運相連，在強國建設中，有着重要的角色。香港自回歸祖國那一刻起，「一國兩制」、「港人治港」、高度自治變成生動現實，香港同胞與全國人民一道成為命運共同體，共創香港的美好未來。

刻苦耐勞 堅毅不拔

當今國際關係紛繁複雜，我們必須時刻提防西方反華勢力伺機而動，打壓中國、唱衰香港。今年3月23日，《維護國家安全條例》正式生效。等待了近27年，香港維護國家安全體系的最後一塊拼圖已經補齊。無論在審議期間，還是在條例通過後，西方反華勢力都用盡各種手段抹黑條例，甚至威脅要制裁官員以及提高對香港的旅遊警等，但是政府官員和立法會議員都無畏無懼，展示了新時代下愛國者的擔當和作為，為特區履行憲制責任作出奉獻。相信香港在未來定會積極發揮自身國際化、法制化以及專業化的優勢，在國際舞台上講好中國故事，講好香港故事，助力國家的發展。

新時代的香港精神，亦延續着香港前輩們刻苦耐勞、堅毅不拔的精神。港英管治時期，港人發展空間被打壓，不僅無法進入管治架構，更在生活中處處受到不公的待遇。當時在香港，只要是在愛國學校就讀或者參與愛國組織，就無法成為公務員，更無法在社會向上流動。加上港英時期，香港缺少福利政策和扶助措施，因此很多事情都要靠香港華人自己解決，這造

就了香港人艱苦奮鬥、無懼挑戰的精神，成就了香港成為亞洲「四小龍」的經濟奇跡。回歸祖國以來，即使經歷了亞洲金融風暴、非典疫情，乃至新冠疫情，香港社會依然團結一致，許多市民都投入義工行列，幫助有需要的人渡過難關。由此可見，團結、堅韌及自立自強，都是香港最珍貴的人文精神。

迎難而上 煥發新活力

世界變化日新月异，機會處處，香港人帶着勇於創新、敢為天下先的精神，創造出香港奇跡。回顧國家改革開放初期，國際社會中有部分人對剛開放的中國以及中國市場抱懷疑態度，然而許多港人都選擇了到內地投資。1978年，中國內地第一家來料加工廠由港商在廣東東莞開辦；1980年，香港企業家任淑清註冊北京航空食品有限公司，成為中國第一家合資企業；1983年，由港商霍英東與內地合資的白天鵝賓館在廣州正式開業，成為內地首家五星級賓館，香港人以及香港精神在國家改革開放歷程中都發揮着不可替代的作用，為國家的發展作出了卓越的貢獻。同時，港商也在全球，包括「一帶一路」沿線國家建廠投資，帶動了當地的就業、拉動當地經濟發展。今天，香港青年滿懷熱情和夢想，將先進的技術以及管理模式帶向世界各地，例如大疆、商湯科技等，都是各自行業的佼佼者，為我國發展新質生產力增添力量。

2024年對於香港而言是不平凡的一年，今年我們完善了維護國家安全體系，將輕裝上陣，全力拚經濟、惠民生。今年亦是中華人民共和國成立75周年的重要日子，我國的發展將邁向新的征程。相信在香港精神的帶領下，香港社會將會迎難而上，煥發新的活力，未來「一國兩制」的發展必將行穩致遠，東方明珠必將閃耀更燦爛的光芒。

推動高質量旅遊 帶動香港整體發展

葉傲冬 民建聯秘書長



復活節長假期剛過去，旅客出入境數字再度引起社會各界熱議。在港人出境與訪港旅客相差百多萬人次的情況下，本港市面在上周未顯得冷清，傳統旅遊旺區西貢、赤柱的人流明顯減少。事實上，自新冠疫情過後，港人北上消費及「報復式」外遊熱潮持續，加上粵港澳大灣區「一小時生活圈」形成，市民的消費模式在所難免出現轉變。在市場激烈的競爭下，香港應該發揮獨有的優勢，加快推進高質量旅遊發展，吸引更多高增值旅客來港消費，帶動香港整體經濟增長。

政府要制定頂層策略

香港是中西文化薈萃之地，擁有豐富多樣的旅遊資源，又有世界級的自然景觀，絕對有充足條件發展各類高質旅遊活動。要穩住香港「旅遊之都」的名聲，當局應善用香港獨有的優勢，發揮好聯通內外的角色，從多方面塑造香港多元、便捷的形象，包括舉辦和支持更多國際大型盛事、提升旅遊設施和服務水平、拓展特色旅遊產品及項目、優化跨境交通安排及配套，讓旅客全方位感受高質量、高水平的旅遊體驗，同時帶旺酒店、零售等行業。

當然，高質量旅遊業得到成熟的發展，並非可以在一朝一夕實現，政府須制定頂層策略性措施，做好產業規劃，確定香港旅遊業的發展方向和重點項目，並加強向國際社會推廣香港作為世界一流的旅遊目的地，吸引更多來自其他不同城市的旅客。政府亦應鼓勵創新、多應用科技，推動旅遊業的數字化轉型和可持續發展，提升旅遊服務業的質量和效率。

確保資源用得其所

旅遊業作為香港經濟四大支柱行業之一，是香港經濟增長的主要原動力，疫情前佔本地生產總值約4.5%，提供超過25萬個就業機會。面對目前旅客數量不似預期，與旅遊業相關的行業陸續響起警號，個別行業的經營情況甚至比起疫情時更為嚴峻。

特區政府在疫情下推出的「九成信貸擔保產品」及「百分百擔保特惠貸款」計劃，最新壞賬率已升至5.5%，壞賬貸款擔保額高達75億元，遠高於本地銀行壞賬率，市場更是不時傳出中小企業「走數」、「詐騙」的消息，令人感到擔憂。在目前經濟不景、庫房連續財赤的情況下，壞賬貸款無疑會對政府的財政構成負擔，政府必須審慎處理申請，防止計劃遭受濫用，並做好風險管理，預先制定應變補救計劃，避免壞賬令政府的財政狀況產生不良影響。

「五一」黃金周將至，各行各業都期待着內地旅客訪港。文化體育及旅遊局早前表示已積極部署，做好統籌接待訪港旅客的預備工作，並與內地相關對口單位加強協調和溝通。當局須和業界加強合作，推出更多具吸引力的特色活動，提振香港旅遊業及本地消費。

提高吊運專業水平 杜絕意外發生

陸頌雄 立法會議員



本港近年的工業意外數字高企，許多人以為，去年四月所修訂的職安健條例，大幅度增加違反職安健罪行的罰則，就能夠起到阻嚇作用。不過，實際情況卻是，工業意外並沒有因罰則加強而減少。相反，罕見、令人震驚的工業意外接二連三地發生，反映增加罰則並未能徹底消除工地安全問題，業界還須從源頭出發，提升工種的專業化，加強施工安全系數。

自去年11月起，本港發生多宗涉及吊運的意外。該月中旬，在24小時內，元朗及油麻地分別發生兩宗嚴重工業意外，導致一死五傷，為吊運作業安全響起警號。今年首季發生的多宗吊運意外，更造成一死及多人受傷。香港仔吊臂車翻側，造成三人受傷；尖沙咀地盤吊運玻璃時，玻璃被強風吹動撞向外牆鋼架，碎片由高處墜下，誤傷多位途人；上水有一司機單獨拆卸百多條木方時，突被倒塌的木方擊中身亡。

單靠人多不能保安全

是前線工人沒有接受過專業的吊運培訓？還是工人本來是難工，因人手不足，管工要求他兼任吊運工作？事實上，吊運安全的問題一直存在，業界有否正視問題而採取相應行動，值得關注。如果業界持

份者一直抱持「視而不見，聽而不聞」的態度，吊運安全問題就會像雪球一樣，越滾越大。

不過，聆聽社會意見時，也要懂得分析，好的意見，值得參考跟從，帶有誤導性的說法，應加以澄清以免使公眾混淆。例如近期某些機構在水上發生吊運意外後宣稱，如果場地有足夠人手，意外是可以避免的，建議每次作業由三個工人拆除「飛機帶」，包括一個負責拆貨，一個負責監察過程，還有一個負責移動貨物云云。試想一下，如果他們都沒有受專業培訓，單憑人多「碌人堆」，是否就可以防止意外發生？工友未受訓練下參與吊運工作，缺乏安全意識，現場人員太多反會令意外發生幾率增加。

現時多項基建工程上馬，業界需要投入大量吊運工人施工。本港有培訓機構提供有關吊運的安全培訓課程（業界俗稱「銀卡」，包括工地建材索具工(A12)、索具工及訊號員安全訓練課程(A12S)），但由於培訓機構長時間因疫情暫停收生，業界一度有5,000多人輪候續證及辦理新證，持牌工人數量持續供不應求。人手短缺，「急」、「趕」就成為工人的「催命符」。雖然，政府工程項目合約條款規定，工人須持有上述提到的「銀卡」方可在工地進行吊運工作。然而，私人發展項目則沒有持有「銀卡」的特別要求，只要是前線工人就可擔任吊運工作。工人基本安全吊運知識都不懂，出現意外，並不難

預料。

須要求所有吊運工受訓領牌

回想起廿多年前的建造業，工人對密閉場地缺乏安全認識，導致發生多宗致命工業意外。之後勞工處在1999年修訂《工廠及工業經營（密閉空間）規例》，規定每位工友在密閉場地施工前，必須得到由勞工處認可的專業安全機構所發出「核准工人」的工作證明書，方可進入該場地工作。同時，規例上列明「合資格人士」要對現場進行風險評估，及建議預防措施，僱主在完成安全措施後，才可讓「核准工人」進入場地施工。因此，多年來與密閉空間相關工業意外的數字處於偏低水平。

鑒於吊運意外近年屢屢發生，勞工處應仿效密閉場所施工規定，將吊運工作視為專業工種，訂立「合資格人士」和「核准工人」制度，持證人須完成由勞工處認可的吊運安全課程，「合資格人士」負責根據天氣、地形等因素，評估場地是否合適進行吊運，以及在吊運工作進行時作安全監管，而「核准工人」則須掌握吊運相關的基本安全知識，嚴格遵守吊運安全法則，確保工人安全。

香港在過去十年已發生多宗駭人聽聞的吊運工業意外，每單工業意外都會造成人員死傷。社會還有多少能耐承受致命工業意外的發生？勞工處須即時作出檢討，確保前線工人的安全。

委任「三會」成員 不以選舉成敗論才幹

李超宇 九龍城區議員 經民聯青委會副主席



早前政府公布了新一屆「三會」，即分區委員會、地區撲滅罪行委員會及地區防火委員會委員名單，任期由4月1日開始。「三會」是完善地區治理的重要一環，挑選合適的人士進入「三會」至關重要。早前民政及青年事務局長麥美娟表示，考慮委任「三會」委員時有三大條件，包括被委任者必須是愛國愛港人士，與政府的地區治理理念一致，其次是對地區的熟悉程度，第三則是服務地區的熱誠，而是否曾經參選或否落敗並非考慮的因素。這正顯示了政府用人唯才的態度。

事實上，過去參加過立法會、區議會選舉的人士，不論是勝選還是失落席位，他們當中許多都是熱衷於服務地區，其中不少人在參選前就已經擔任「三會」委員。以筆者為例，自2017年開始參與地區服務，2018年首獲委任為分區委員，其後於2019年參與區選，因受當年修例風波影響，最終落敗，不過之後再度被特區政府委任為「三會」委員，讓筆者得以通過「三會」這個平台繼續服務社區，同時亦在這段時間持續累積經驗，並與政府部門保持溝通，為社區發展建言獻策。在2023年區選時，筆者帶着更豐富的經驗再度參選，最終通過地方選區選舉成為區議員，可見「三會」確實給予有心人士服務社區和增進經驗的機會，令他們可有所發揮。

從完善地區治理的角度上考慮，如一律排除落選人士參與「三會」，不僅是有意服務地區者個人的遺憾，而且更大程度上是政府和地區的損失。政府本就應持平地吸納不同人士加入「三會」，不少地區工作者擁有豐富的地區服務經驗，他們了解地區，具熱誠同時亦愛國愛港，完全符合政府的委任條件。此外，參選區議會本就要投入不少時間、精力和資源，決定參選本身就一定程度上代表了參選人具服務社區的意願。縱使未能當選亦不應視之為一個「扣分項」。再者，不少參選人在參選過程中亦加深了對區議會的了解，這有利於加強「三會」與區議會的合作，產生更大的協同效應。政府既要用人唯才，亦應人盡其才。既然參選者具備以上條件，政府任命其為「三會」委員也屬合情合理。

不論是區議會、關愛隊還是「三會」，組織設立的目標，都是為了提高地區治理能力、增強地區治理效能，讓所有市民得益。社會各界的着眼點應更為聚焦，考慮被委任人士的的能力和志願，以及是否能助力「三會」做好諮詢角色。不論當選與否，不論是選舉結果，任何人士都應獲公平被考慮的機會，社會各界亦應從地區治理的大局出發，客觀持平地理解政府的決定。地區治理關乎民生，影響着每位市民的福祉，大家從實際出發，才能讓地區治理繼續穩步發展。

國安有保障 營商有前景

蕭觀明 香港教育大學環球事務處處長、STEAM 教育及创新中心副總監 大灣區紅鳥企業家聯盟首席創會主席



《維護國家安全條例》完成立法、正式實施，香港從此可在一道完整的國安長城保護下安心生活、發展經濟。

特區政府在草擬香港國安條例時，廣泛諮詢社會各界，民意基礎厚實；特區政府官員在立法會深入細緻回答議員提出的上千條問題，有效回應社會關切、澄清各種誤解，同時認真聽取議員意見，積極研究吸納；香港國安條例全票通過，行政立法良性互動，高效高質審議，充分彰顯「愛國者治港」新氣象，也樹立了高質量立法的示範。

香港國安條例對接本港現行法例的概念和立法習慣，罪行定義清晰，罰則訂立合理，

充分照顧香港實際情況，亦廣泛借鑒其他普通法司法區的國安立法可取之處，達至維護國安和保障自由人權的良好平衡，精準針對危害國家安全的行為，奉公守法的市民無須擔心誤墮法網；條例充分考慮香港國際金融、航運、貿易中心運作和拓展暢通便捷國際聯繫的需要，避免影響正常商業交易和國際交往，保障香港繼續成為「幹事創業的天堂、成就夢想的地方」。

香港引進辦日前宣布，再有新一批約25間包括生命科技、金融科技、人工智能等行業的重點企業落戶香港，其中有落戶香港的美國企業更表示，香港國安條例的實施，令香港的營商環境更穩定。這些國際企業選擇到香港發展，不單會為香港帶來超過預計400億

元的投資及1.3萬個就業機會，更用最實際的行動對香港國安條例實施後的香港營商環境投下信心一票。相信這只是一個開始，香港會繼續吸引更多企業到來，令科技創新及經濟得到更多更好的發展。

香港國安條例通過後，筆者與不同地區的大學及創科的夥伴聯繫商談合作，他們不但沒有減少與我們合作的興趣，反而更想快別人一步，加快推進及落實合作。就連現在身在美國的一位史丹佛大學化學與系統生物學博士也明白及意識到香港特區作為「超級聯繫人」和國際金融、教育和創科樞紐的優勢，主動表示要來大灣區發展。事實將證明，香港國安條例的實施，可帶領香港邁向實現由治及興。