



新任申訴專員宣誓 特首監誓

香港文匯報訊 新任申訴專員陳積志昨日在行政長官辦公室宣誓。

申訴專員在行政長官李家超監誓下作出誓言，宣誓擁護《中華人民共和國香港特別行政區基本法》，效忠中華人民共和國香港特別行政區，盡忠

職守，遵守法律，廉潔奉公，為香港特別行政區服務。

特區政府發言人說：「新任申訴專員宣誓擁護基本法及效忠香港特區，體現『愛國者治港』的原則和責任。」



◆陳積志昨日在李家超監誓下在行政長官辦公室進行宣誓。

今年財政預算案公布後，政府消息人士曾透露特區政府正研究分階段增加8間教資會資助大學的本地生學費，今年年底會有結果。教育局局長蔡若蓮昨日表示，大學學費已多年沒有調整，政府需要遵守收回成本18%的財政紀律，但強調不會急於大幅加費，而是考慮家庭負擔等因素後，循序漸進調整學費。她又提到本港會透過4大策略，並配合多項重要措施建設香港成為國際專上教育樞紐，強調與其他地區不是「你死我亡」，而是協同的合作關係，又透露北都大學教育城首幅位於洪水橋的土地，預計可於2026年交付予自資專上院校發展。

◆香港文匯報記者 金文博

教育城首幅用地料2026年交付

香港大學的本地生學費自1997年至今仍然是4.21萬元，蔡若蓮昨日在立法會教育事務委員會上表示，應該檢視學費，並遵守收回成本18%的財政紀律原則，但同時，政府會考慮市民負擔能力、社會及整體公共財政情況等一籃子因素，循序漸進地增加學費，又強調現時的學生資助計劃會確保學生不會因經濟困難而無法接受高等教育。

在建設香港成為國際專上教育樞紐的問題上，蔡若蓮表示，特區政府會透過4個重點策略，配合多項重要措施去落實，包括支持本地專上院校擴容提質、促進專上教育多元化、推動香港與內地高等教育協同發展，以及加強與香港以外地區的交流及合作。

她強調，發展國際專上教育樞紐的工作不再是

教育局擬調整大學學費

重申已考慮家庭負擔等因素 循序漸進不大幅加費

「你死我亡」，而是要與其他地區發揮協同效應。此外，各專上院校已知悉「北部都會區」發展的藍圖及規劃主題，提交發展意向書時亦有加入相關元素，當局目前正整合資料，確保可達至產業聯動。

蔡若蓮表示，特區政府正致力推進「北部都會區」的專上教育建設，計劃在該區發展北都大學教育城，鼓勵專上學院與中外知名院校加強合作，通過共享區內資源和產業聯動，提升協同效應，吸引更多海外學術及研究人才來港，包括設立合作研究院等。

目前各資助專上院校合共有2.3萬名非本地學生，其中約68%是內地生，其餘依次是韓國、印尼、印度、馬來西亞及哈薩克等，而英國、美國和法國等地，由於當地高等教育機會較多，來港就讀的學生較多是研究生。

支援非本地生融入港

在支援非本地學生的工作上，蔡若蓮表示，特區政府會在政策上提供更多支援，包括延長非本地生畢業後的留港時間至最長24個月，亦容許他們提早於在讀期間於本地做兼職或實習，「有助非本地生更『貼地』，融入香港社會。」

去年施政報告提出發展應用科學大學，香港都會大學於上月獲批成為首間應科大，教育局副局長施俊輝昨日表示，局方未有就應科大的數量及成立時



◆蔡若蓮昨日表示，大學學費已多年沒有調整，強調不會急於大幅加費，而是考慮家庭負擔等因素後，循序漸進調整學費。圖為香港中文大學校園。

間表設定硬指標，又指發展職業專才教育不應只局限於應科大或某些資歷課程，而應多元化發展。就議員關注特區政府如何協助未升格為大學的自

資院校成為應科大，他表示，若院校未有大學名銜，可與教育局溝通，同時申請大學名銜及成為應科大，局方可將之合併處理。

代表委員與80港青交流 勉學好專業本領

香港文匯報訊（記者 藍松山）由香港內地學生聯合總會、香港內地學生聯合總會校友會主辦，大灣區教育資源中心、蘇港青年交流促進會協辦的學習全國兩會精神座談會於昨日舉辦。座談會邀請了多名港區全國人大代表及全國政協委員，與來自香港大學、香港中文大學、香港科技大學等10所香港高校逾80名青年學生面對面座談交流。代表委員們暢談參會感悟，解讀兩會精神，聚焦新質生產力、高質量發展等兩會熱詞，從法律、經濟、科技創新等方面分析香港新機遇，鼓勵香港青年學生學好專業本領，利用自身所長，發揮港青獨特優勢，抓住機遇，為國家高質量發展和中國式現代化偉業作出貢獻。

港區全國人大代表梁美芬、林至穎和全國政協委員容永祺、陳卓禧等在座談會現場與青年學生面對面座談交流。中央政府駐港聯絡辦教育科技部一級巡視員劉繼洲與同學們分享三點感受：一是繼續深入學習宣傳全國兩會精神，全面了解國家的大政方針和長遠規劃，用青年學生喜歡的形式開展廣泛宣傳；二是持續團結凝聚在港內地學生，開展各種多元化和正能量活動，促進內地學生和本地學生的交流融合，對香港青年學生形成正面引領；三是着力發揮作用引領廣大內地生積極融入國家發展偉業。

梁美芬分享參會的體會感受，表示建議被跟進處理的效率讓她深深感受到什麼是真正的「中國速度」，也真正體現了全過程人民民主。梁美芬還聚焦法律方



◆座談會邀請了多名港區全國人大代表及全國政協委員，與青年學生面對面座談交流。圖為主辦單位及協辦單位代表與分享嘉賓合影。

面，分享了香港基本法在貫徹「一國兩制」方面的重要作用。

解讀兩會精神 籲思考責任與擔當

林至穎分享了全國人大、全國政協的職能，講述了參會期間港區全國人大代表與全國政協委員們履職和對外發聲的感受體會，聚焦會議精神和中央囑託分享了參會的種種收穫，並最後特別以自己親身的就業創業投資經歷，勉勵青年學生關注發展新質生產力，把握香港的機遇和擔當，為實現個人價值與為祖國發展作貢獻而奮鬥。

容永祺聚焦經濟，分享兩會精神中的2024年經濟

社會發展總體要求和政策取向，內地推進對外開放及吸引外資方案，同時也指出，2024年政府工作任務中的大力推進現代化產業體系建設，加快發展新質生產力，深入實施科教興國戰略，擴大高水平對外開放等，都與人民的幸福生活息息相關。

陳卓禧與現場參會的同學們進行互動，勉勵大家作為熟悉內地情況又在港求學的學子，都是「一國兩制」的踐行者，可以以親身經歷把祖國大地的發展和情況講給更多人聽，講好香港故事和中國故事。

分享結束後，圍繞青年學生關心的學業、就業、創業等問題，代表委員們與同學們展開交流互動，解答他們的疑問，分享人生經驗，提供實用建議。

「港航運」地位遭抹黑 運輸局列數據反駁

香港文匯報訊 針對「自由亞洲電台」《報道》稱香港國際航運中心地位「正在急劇退化中」，運輸及物流局在社交平台發帖，羅列了一系列的數據，批評有關的無理評論是毫無事實基礎、無中生有。「對於此等捏造事實的肆意批評攻擊，我們絕對不能接受。」

港實力全球第四 每周逾300班貨輪

運輸局在帖文中引用香港在反映全球航運中心綜合實力的《2023新華·波羅的海：國際航運中心發展指數報告》排名全球第四；每星期有逾300班國際貨櫃班輪，連接全球近500個目的地；上海航運交易所的資料顯示，2023年遠洋國際貨櫃船在香港港口停留的平均時間為0.95天，遠低於世界前20大貨櫃港口的平均值1.85天，顯示香港港口的高效處理能力；波羅的海國際航運公會（BIMCO）在2020年將香港

列為四個指定仲裁地之一；香港的船舶註冊以總噸位計全球排行第四位；香港註冊船舶在全球的港口國監督滯留率甚低，2023年的滯留率為0.81%，遠低於全球的平均數（3.39%）。

運輸局表示，香港作為開放型經濟體，港口活動表現難免容易受外圍環境、全球經濟及地緣政治等因素所影響。根據統計處數字，香港港口在2023年貨櫃吞吐量為1,440萬個標準箱。按國際航運權威媒體Lloyd's list的推算，香港港口的貨櫃吞吐量在2023年排名全球第十。

運輸局批評，有媒體因應香港在維護國家安全的工作而借詞對香港的獨特優勢提出質疑是難以令人信服的。《維護國家安全條例》讓香港可以有效防範、制止和懲治間諜活動、外國情報單位的陰謀陷阱和敵對勢力的滲透破壞。「《維護國家安全條例》三讀通過，我們將有效保障國家安全，讓香港可以無後顧之憂，輕裝上陣，



◆運輸局在社交平台發帖，羅列一系列數據，批評抹黑香港國際航運中心地位是毫無事實基礎、無中生有。圖為香港葵涌貨櫃碼頭。

全力聚焦發展經濟、改善民生，共同創造一個更繁盛、更美好的家園。香港的海運港口業定必在穩定的營商環境中繼續乘風破浪，輝煌發展。」

備戰DSE英文聆聽 預早調校廣播頻道

香港文匯報訊（記者 陸雅楠）香港中學文憑試（DSE）筆試將於下周二（4月9日），而英文科聆聽考試將於下周六（13日）舉行。考評局昨日特別在網誌中提供了5項小聆聽貼士，提醒考生注意及做好準備，包括要預早下載「報到易」App，準時到達試場，並留意廣播模式，如屬電台廣播，就需要調校好頻道並熟習所使用的收音機。

考評局提醒，考生在前往聆聽試場前應預先登入「報到易」個人賬號，一旦需要到特別室應考，考試結束後也要按照監考官指示，透過「報到易」中的「特別室報告書」登記進入時間和原因，方可離場。

聆聽試的廣播將於上午10點準時開始，考生應提前在8點半到達試場。考評局強調，如果考生遲到超過30分鐘，將會被安排前往特別室應考並扣分，遲到的考生也不會獲得額外時間來作答。

在英文科聆聽試中，不同試場將分別以電台廣播、紅外線接收系統和學校播音系統三種模式進行考核，考評局提醒考生要注意准考證上的相關標示，並攜帶適當的器材參加考試。

倡單聲道接收

如考生獲安排於採用電台廣播的試場應考，注意要調校好香港電台第二台頻道，並提早檢查自備的收音機及耳筒是否運作良好且電量充足，及確定設備內沒有放置SD記憶卡、光碟等儲存媒體。考評局建議考生可選用單聲道接收模式，並不建議使用自動「追台」功能的收音機，避免接收不穩定。