

中美舉行海上軍事安全磋商機制工作小組會議 中國軍方：將繼續依法回應所有危險挑釁行動

香港文匯報訊(記者 王珏 北京報道)國防部6日在官方微信公眾號「國防部發布」通報，中美兩軍4月3日至4日在美國夏威夷舉行2024年度中美海上軍事安全磋商機制工作小組會議，此次會議旨在落實兩國元首重要共識，推動兩軍關係健康、穩定、可持續發展。中國軍方在會議上表示，中國軍隊將繼續依法回應所有危險挑釁行動。海疆問題專家對香港文匯報指出，中美海空軍事安全問題的根源在於美軍艦機在中國周邊海空域長時間、大範圍和高頻度抵近活動，美方停止危險挑釁才是避免海空意外事件的根本之策。

國防部通報說，中美兩軍在平等和尊重基礎上，就當前中美海空安全形勢進行了坦誠、建設性交流，對2021年中美海上軍事安全磋商機制會議以來的《中美海空相遇安全行為準則》執行情況進行了評估，討論了改進中美海上軍事安全問題的措施。國防部還指出，艦機安全與國家安全密不可分，中方堅決反對任何以航行和飛越自由為名危害中國主權和安全。中國軍隊將繼續依法依規回應一切危險挑釁行動，堅定維護自身領土主權和海洋權益，維護地區和平穩定與繁榮。

專家：美應尊重中國主權和安全關切

知名海疆問題專家王曉鵬對香港文匯報表示，近年來，中美兩國在軍事安全領域存在緊張態勢和分歧誤解，通過此次會議，雙方可以增進相互了解，減少誤判，為雙方解決存在的問題和分歧打下基礎。特別是評估和討論《中美海空相遇安全行為準則》執行情況，有助於促進雙方在實際行動中更加規範、更有效地管理和控制風險，從而避免海空意外事件。

他同時指出，中美海空軍事安全問題的根源在於美軍艦機在中國周邊海空域的長時間、大

範圍和高頻度抵近活動，這些行動是對中方主權和安全的挑釁。在拜登政府深度推進印太戰略背景下，美方妄圖借此在有關海空域謀求「制海空權」「制話筒權」和「制法槌權」，這不僅增加了雙方軍事衝突的風險，也對地區的和平穩定構成威脅。

王曉鵬認為，為了推動兩軍關係健康、穩定、可持續發展，首先，美方應尊重中國的主權和安全關切，避免在中國周邊進行挑釁性的軍事活動；其次，雙方應加強溝通，完善和執行《中美海空相遇安全行為準則》，確保雙方軍事行動的透明度和可預測性，減少誤解和誤判；此外，雙方可以通過定期舉行高層軍事對話和技術層面交流，增進信任，處理分歧，並尋求在海上低敏感領域取得先期突破；最後，中美應在共同關心的國際和地區公共安全問題上務實合作，為維護地區乃至全球的和平穩定作出貢獻。

繼2021年後兩國首次召開類似會議

據悉，中美海上軍事安全磋商機制(MMCA)是根據1998年中美兩國防務部門簽署的《關於建立加強海上軍事安全磋商機制



◆中國軍方在會議上表示，中國軍隊將繼續依法回應所有危險挑釁行動。圖為今年參加全國兩會的解放軍和武警部隊代表團列隊入場。

的協定》建立，是兩國間第一個軍事領域信任措施協定。該磋商機制主要包括將軍級年度會晤和工作小組會議兩種基本形式，一般在兩國輪流舉行。本次會議是繼2021年12月中美兩軍以視頻會議形式舉行本年度海上軍事安全磋商機制會議之後，兩國代表首次召開類似會議。

美軍艦機近期在中國周邊海空域挑釁事件

- ◆2024年3月27日以來，美海軍「漢森」號海洋測量船(T-AGS-63)位海南島以南、西沙群島以西海域活動
- ◆2024年3月15日和18日，美空軍RC-135V電子偵察機在台灣海峽南口進行偵察
- ◆2024年2月6日和27日，美空軍RC-135V電子偵察機在台灣海峽南口進行偵察
- ◆2024年2月14日以來，美海軍「忠誠」號海洋監視船在海南島東南海域高強度作業
- ◆2024年2月7日至10日，美海軍「漢森」號海洋測量船在海南島東南海域高頻率作業
- ◆2024年1月5日和11日，美空軍RC-135V電子偵察機在台灣海峽南口進行偵察
- ◆2024年1月3日至4日，美國和菲律賓在南海舉行為期兩天的聯合巡邏及海上合作活動
- ◆2023年，美軍在南海及周邊地區維繫着高強度的抵近偵察、穿越台灣海峽、前沿存在、戰略巡航、演習演訓和戰場建設等行動。其中，美軍大型偵察機的空中抵近偵察約1,000架次，並頻繁抵近中國大陸領空；航母打擊群和兩棲戒備群大型編隊8次進入南海；全年至少有11艘攻擊型核潛艇和2艘戰略導彈核潛艇先後出現在南海及其周邊海域。

來源：「南海戰略態勢感知」智庫
整理：香港文匯報記者 王珏

謝鋒：開放應雙向互惠 不是某國家的「獨角戲」

香港文匯報訊 據中新社報道，中國駐美大使謝鋒5日在接受美國媒體採訪時表示，開放應該雙向互惠，不是某個國家的「獨角戲」，而是各國的「大合唱」。中國對世界展開臂膀，其他國家也應該這樣做。

謝鋒當天就「新質生產力」和中國經濟形勢接受美國《新聞周刊》(Newsweek)專訪時作上述表示。

在被問及「新質生產力」是否會在改善中美經貿關係中發揮作用時，謝鋒表示，資本「用腳投票」。隨着新質生產力在中國加快形成和各項利好措施陸續出台，美等外國一些有遠見的企業家已敏銳感知這百年難得的歷史機遇，

正開風而動。

他強調，以「小院高牆」制約知識、技術、人才和創新要素流動，以「脫鉤斷鏈」打壓別國具有競爭力的平台和產能，壟斷全球創新資源，勢必加劇技術鴻溝，阻礙世界發展。

「中國產能過剩威脅他國」是偽命題

對於「新的發展方向可能使中國經濟負擔過重，中國經濟的長期快速增長已經『見頂』」的說法，謝鋒回應稱，有些人指責中國產能過剩對其他國家構成威脅，這是一個偽命題。全球範圍來看，優質產能不是過剩，反而是嚴重不足。世界各國、尤其是發

展中國家能否從發展優質產能當中受益，是對人類良知和能力的考驗。

他表示，新質生產力是中國高質量發展的新動力，也是世界可持續發展的新動能。高水平對外開放是中國發展的必由之路，也將為世界帶來難得發展紅利。不斷升級擴容的超大規模市場是中國經濟增長的堅實基礎，更是世界各國合作共贏的歷史機遇。

謝鋒指出，人們應該擔心的，不是中國經濟會不會「見頂」，而是自己會不會錯過新的巨大「中國機遇」。不是中國經濟會不會「崩潰」，而是「脫鉤斷鏈」阻礙全球經濟復甦、地緣政治衝突顛覆持續八十多年的國際和平。

逾兩千歐洲客入境上海 享沉浸式觀光體驗

香港文匯報訊(記者 夏微 上海報道)今年3月起，隨着郵輪旅遊市場的回暖，上海吳淞口國際郵輪港和上海港國際客運中心兩大郵輪港郵輪抵港數量明顯增加，迎來了訪問港郵輪停泊高峰。4月6日，搭載了2,500餘人的「邁希夫5號」郵輪抵達上海吳淞口國際郵輪港，來自德國、奧地利、瑞士等國的遊客將在上海開啟為期兩天的入境城市觀光體驗。而7日午後，另一艘搭載着近300名遊客的「銀影」郵輪也將抵達上海港國際客運中心。

4月6日早上8時許，在熱鬧的舞龍舞獅表演中，一撥撥來自德國、奧地利、瑞士等國的遊客從郵輪下船走入上海吳淞口國際郵輪港T2到達大廳，頗具中國味兒的表演讓他們紛紛駐足觀看，爭相與「小獅子們」在一旁的「This is Shanghai」字樣相框前合影留念。不遠處，上海市文旅局的工作人員向旅客們送上文創禮物，既有上海市非物質文化遺產保護項目榮慶堂香囊，也有小籠包冰箱貼和上海旅遊地圖等。一些遊客聽聞香囊由上海千年古剎龍華古寺方丈親筆賜「福」，採用百年傳承中藥古方製作而成，溫中健脾，芳香辟穢，便好奇地貼近香囊聞了起來。

外幣兌換窗口早已「待命」

值得一提的是，為了讓這些入境遊客「宜遊」更「易遊」，除了外幣兌換窗口早已「待命」，一批金融機構也在到達大廳內設立了展位，為入境遊客普及上海遊支付情況。比如上海建行安排了會德語的工作人員為遊客介紹外卡刷卡、外卡取現等服務，還貼心地準備了數百份總額100元的「零錢包」讓遊客入境第一時間輕鬆兌換零錢。銀聯則為入境遊客準備了來華支付手冊並安排德語志願者協



◆滬上金融機構為遊客準備了「零錢包」。

香港文匯報記者夏微 攝

助答疑解惑，方便遊客迅速了解境內支付方式。遊客還可以現場在雲閃付App內申辦旅行通卡並通過其他外卡充值，在上海各大商圍及景點便捷掃碼支付。

乘地鐵體驗市井風情遊

「這是我第一次來上海。一會兒會有一個導遊帶我們去轉上海不同的地方。我們會在上海呆兩天，想想就很興奮。」來自德國的Helmut和郵輪上的不少旅客一樣，這是他第一次來到上海。為了更深刻體驗上海城市生活，他在出發前，就已經下載好了支付寶，「不過我還沒有使用過，期待今天嘗試

一下。」

所謂訪問港郵輪停泊，指郵輪從一個非其主要停靠的港口出發，到達並靠泊某個港口進行旅客上岸觀光等活動後，再離開該港口的航次。據「邁希夫5號」郵輪入境遊地接社、中旅旅行所屬國旅總社入境部總經理孫鵬介紹，旅行社為遊客提供了16條各具特色的上海出遊線路，除了組織遊客遊覽陸家嘴浦東金融中心、外灘、豫園老城廂、上海博物館、衡復風貌區、朱家角古鎮等上海知名景區景點外，還將帶領遊客走進歷史悠久的外灘後街，打卡風格各異的建築。部分遊客還將前往上海馬戲城，領略震撼的海派雜技秀

《ERA時空之旅2》，以國際藝術視野閱讀中國元素。不僅如此，對於希望深度體驗上海市井風情的遊客，旅行社更是給出了摒棄傳統大巴接送，帶領遊客乘坐地鐵的選擇，讓遊客可以真實感受上海城市交通的迅捷。遊客Simone就表示，自己雖然是第一次來上海，但是非常願意嘗試任何可能性，去感受這座城市。

豫園外灘等地備受青睞

香港文匯報記者獲悉，在眾多旅遊目的地中，玉佛寺、豫園、外灘、南京路步行街、新天地、金茂大廈等最受境外遊客們的青睞。臨近正午，香港文匯報記者在豫園碰到了德國遊客Michael Scarbath一家。對於Michael Scarbath來說，這已經是他第三次來中國旅遊了，「我記得25年前來的時候，很多人在騎自行車。第二次是14年前，那個時候路上已經多了很多電瓶車和汽車。這一次是我第一次坐船來，也是專門帶兒子來看看中國，看看上海。」另一邊，遊客Marco Bachring在豫園已經逛了一個多小時，他嘗試了用現場下載支付寶付款，買下了一隻青銅的中國龍紀念品。

前三月10艘郵輪逾兩萬客抵滬

香港文匯報記者獲悉，是次「邁希夫5號」所搭載的遊客中近九成為德國旅客，另有部分來自奧地利、瑞士等國。據孫鵬介紹，這批旅客是3月27日從香港登船，先後經台北、釜山、長崎、鹿兒島抵達上海，待上海行程結束將返回香港。據介紹，2024年僅1月至3月，上海共接待了10艘郵輪，旅客22,379人次，預計全年共接待18艘郵輪，旅客40,306人次。