

「雪龍2」今訪港 特首：科普及環保界一大盛事

香港文匯報訊 歷經5個多月南極科學考察後，國家第一艘自主建造的「雪龍2」號極地科學考察破冰船將於今日(8日)首次訪港，展開為期5天的活動。行政長官李家超昨日在微博發文，指7日晚代表特區政府於禮賓府舉辦歡迎晚宴，歡迎和感謝國家自然資源部副部長孫書賢，率領國家自然資源部代表團和中國第四十次南極考察隊與極地專家團隊訪問香港。

李家超提到，考察隊領隊張北辰分享了他們在南極成功完成建設中國第五座、亦是最大的一座科考站秦嶺站的過程，以及在極地生活的情况，李家超對他們表示敬佩。

李家超說，「雪龍2」號在完成中國第四十次南極考察任務後，歷史性地以香港作為回航返國的首個航站，是香港科普及環保界的一大盛事。「雪龍2」號訪港期間將免費開放予公眾和團體參觀。考察及極地專家團隊亦會參與一系列科研和科普講座等活動，讓香港市民了解國家在極地探索的科技發展成就，並為大家特別是青年提供重要的學習機會，提升國民身份的認同。



◆行政長官李家超在禮賓府設宴歡迎國家自然資源部代表團及「雪龍2」號極地科考隊。
李家超微博

本報專訪

「雪龍老船長」期待港人登船 感受新科技

勉港青投身極地考察事業

勉港青投身極地考察事業



◆「雪龍老船長」趙炎平15次赴極地考察。

2004年，「雪龍」號極地科考船首次訪問香港，彼時剛剛大學畢業的趙炎平也在船上，他隨後跟隨「雪龍」號從香港出發，啟航人生第一次極地之旅。20年後，趙炎平已歷經15次極地考察，他曾是「雪龍」號最年輕的船長，也是「雪龍2」號的首任船長，穿梭於南北極之間總航程逾40萬海里。「我希望讓香港市民能夠登上『雪龍2』號科考船，感受國家船舶製造業重要進展，了解祖國的極地考察事業，更加重視保護地球和自然環境，」趙炎平在接受香港文匯報獨家專訪時表示。

◆香港文匯報記者 劉凝哲、凱雷 北京報道 圖：香港文匯報北京傳真



掃碼睇片



◆「雪龍2」號與北極熊「合影」。

從某種角度講，香港是趙炎平極地科考的首發站。2004年，他還是一名「雪龍」號上的「實習生」。那一次訪港，他為香港市民對祖國極地科考事業的熱情而感動，特別是有着香港「俠女」之稱的李樂詩更給他留下深刻的印象。李樂詩心繫極地科學、地球環保也感染着年輕的他。

雙向破冰月池系統必參觀

一步一個腳印，「雪龍」號承載着趙炎平從三副、二副、大副的極地工作經歷。32歲時他成為「雪龍」號最年輕的船長。2016年，對於趙炎平來說是一個新的開始，他參與「雪龍2」號的建造工作，35歲時他被任命為「雪龍2」號首任船長。「『雪龍2』號的每一塊鋼板我都踩過」，趙炎平說，一路伴隨着「雪龍2」號建成，就像看着自己孩子誕生、成長一樣。近年來，他擔任中國極地研究中心船舶與飛機管理處處長，不再經常親赴極地考察，「雪龍2」號又像自己的另一個家，令他無比思念。

這一次，「雪龍2」號來到香港，香港市民能夠上船參觀。這艘完全由中國自主建造的極地科學考察破冰船，有着智能船體和智能機艙設計，還擁有全球最先進的船艙、船艙雙向破冰技術。趙炎平介紹，以前的「雪龍」號是單向破冰，在固定冰區域掉個

頭要花十幾個小時，「雪龍2」號的雙向破冰技術，在固定冰區的掉頭時間可縮短到半小時左右。「雪龍2」號還獨有「黑科技」月池系統，月池貫穿各層甲板，並與海水相通，當船隻位於密集浮冰區，科考設備可以通過月池，避開冰層直達海中，避免通過舷側下放，一旦遇到冰層就無法取樣的情況。

重型破冰船研製列攻關內容

趙炎平還介紹，「雪龍2」號投入使用後，中國「十四五」規劃已將重型破冰船等研製列入科技前沿領域攻關內容。目前，世界上只有極少數國家擁有重型破冰船，中國要繼續攻克極地重大裝備關鍵核心技術。他也期待着，未來能夠駕駛中國自行研發的重型破冰船重返南極。

「歡迎香港市民登上『雪龍2』號，真切感受到祖國船舶製造等工業體系的巨大進步，體驗極地考察的魅力」，趙炎平說。極地考察是中國海洋強國建設的一部分，通過對包括香港市民在內的國人進行宣講、科普，希望大家能夠更加重視保護地球和自然環境。對於希望參與極地科考事業的香港青少年，趙炎平建議他們，應學習與極地相關領域的專業知識，同時要歷練自己，做到吃苦耐勞，並耐得住寂寞，這樣才能看到極地最美麗的風景。

難忘企鵝「圍觀」 最盼北極熊出沒

特稿

一路冰雪，在極地工作的艱辛可想而知。但是，當身在溫暖的祖國，趙炎平也無時無刻不在思念那片極寒之地，渴望重返，感受極地大自然之美。「在極地工作，最震撼的風景，是漫天極光和神奇的極晝，最開心的就是看到那些可愛的動物們，牠們才是極地的主人。極地的動物們不怕人，科考人員也非常注重環保，保持着自然和諧的距離。」

人與自然和諧共處

趙炎平說，在極地考察時見到最多的動物就是成群結隊的企鵝。「一群群的企鵝會搖搖擺擺地走過來，牠們不怕人，甚至在我們冰面作業的時候，企鵝會很好奇地前來『圍觀』。」趙炎平說，跟普通人一樣，有時候也想去摸摸這群可愛的小傢伙，但出於環保，科考隊員們只能遠距離觀看，與企鵝群保持距離。

在北極遇到北極熊是大概率事件，也是考察隊員們在途中最期待遇到的場景之一，「猜熊」——猜測遇到北極熊的時間，成了「雪龍2」號一項傳統特色項目。當熊出沒時，船上會響起廣播，科考隊員會不顧疲憊，有的趕到駕駛室，有的跑到甲板上，望遠鏡、長鏡頭，觀看、拍照設備一應俱全，一起來觀熊。

在這片冰雪大地，北極熊才是真正的主人，牠們會以「王者」之姿看向這群來北極做客的科考隊員們。同時，人與自然的和諧相處，讓北極熊放下警惕，在「雪龍2」號周圍戲水。「北極熊在水裏自由翻滾打鬧的樣子，更讓人感覺到保護這片淨土是我們的使命和責任。」趙炎平說。

鯨魚成科考「小夥伴」

此外，鯨魚也是極地科考隊員們的「夥伴」。「我們水上作業，特別是開小艇出海的時候，經常會有鯨魚伴隨左右，隨時會『跳出來』。」趙炎平說，這些鯨魚很好奇，喜歡在水中與人類船舶嬉鬧，但不會攻擊人類和船舶，人們可以近距離觀察牠們，甚至可以聽到牠們渾厚的噴氣聲，相處起來也友愛和諧。

趙炎平15次赴極地考察

人物名片

趙炎平，1982年出生，現任中國極地研究中心船管中心處長。黨的二十大代表，先後擔任「雪龍」號和「雪龍2」號船長，參加12次南極考察和3次北極考察。在「雪龍」號工作期間，趙炎平多次化解了船舶觸碰冰山的危險，2013年參與搜尋馬航MH370和救助俄羅斯客輪「紹卡里斯基院士」號的工作。他指揮「雪龍」號先後完成了繞南極航行、首次利用麥誇里島和赫德島避風採用分段性穿越了西風帶、首次在恩格斯堡島新站附近發現新錨地、在羅斯海麥克默多灣灣底創造中國航海史上的新紀錄等任務。在中國首艘自主建造的極地科考破冰船「雪龍2」號建造期間，趙炎平擔任現場監造組組長。作為「雪龍2」號首任船長，趙炎平帶領全體船員完成了首航南極和首航北極任務。

捨小家為國家 南極精神引路

1980年1月12日，國家海洋局的董兆乾和中國科學院的張青松乘大力神飛機抵達南極，成為第一批登上南極的中國科學家。張青松曾在信裏寫道，此次南極之行，「萬一回不來了，請不要把我的遺體運回，就讓我永遠留在那裏，作為我國科學工作者第一次考察南極的標記」。這樣的「南極精神」傳承至今。

由於工作的特殊性，每次考察任務少則三個月、多則半年出海在外。趙炎平說，在一次南極科考中，有一位同事的父親病重但依然堅持工作。結束長達半年多的任務，就在科考船返航距離回國不足一星期時，這位同事的父親去世了，他終究沒能見到親人的最後一面。

2013年，趙炎平妻子懷孕待產，他縱有萬般不捨，當接到重要考察任務，毅然選擇出海再赴南極，沒能與妻子一同迎接新生命，對此充滿愧疚。

極地科考隊員們捨小家、為國家的故事，令人動容。在趙炎平看來，「南極精神」蘊含着深深的愛國情懷、民族氣節、英雄氣概和百折不撓、堅忍不拔的必勝信念，正是這樣「愛國、拚搏、求實、創新」的「南極精神」，推動着中國極地科考40年來的跨越式發展，走上全球舞臺。

科技便利工作 船上豐衣足食

「以前去極地半年，只有在過年之前才捨得給家裏打一個電話，如今已經可以隨時跟親人微信視頻，科考隊員們的工作生活變化翻天覆地。」從2004年第一次參加南極科考至今，趙炎平親歷了中國極地科考事業飛速發展的20年。

2010年前後，正是中國南極崑崙站和泰山站建站任務期間，所需建築材料及科考物資每年都數以千噸計，這對科考船的運輸能力提出更高要求，同時卸貨工作也成為考察隊艱巨的首要任務。趙炎平當時在「雪龍」號上工作，貨物綁紮、起吊帶纜、吊車指揮、駕駛卸貨都親力親為。在零下十幾度的冰天雪地裏，他與隊友們往往被凍得全身麻木，爬舷梯都手腳不聽使喚。

而隨着中國首架極地固定翼飛機「雪鷹601」在2015年投入使用，科考隊員們的運輸和卸貨更加便捷。

如今，隊員們在極地科考時的生活條件也得到改善。曾經，只要在餐桌上出現「豆芽」這道菜，就說明船上的蔬菜儲備告急，需要廚師自己發豆芽、磨豆漿。如今這項技能正在「失傳」，因為「雪龍2」號的食物保鮮系統可以保證蔬菜多樣性。此外，極地考察時的服裝配備，不限量不限時淡水供應，24小時熱水澡，以及全覆蓋的網絡和專設影音娛樂系統，都讓隊員們的極地生活更加豐富多彩。