

花蓮地震留置人員全撤離 六失聯者搜救中



香港文匯報訊 據新華社報道，台災害應變中心7日15時召開工作會議介紹，當天共撤離花蓮地震留置人員300餘人，除必要留守人員外已全部撤離。失聯人員搜救工作尚無進展，仍在全力推進。

據台消防部門介紹，7日撤離的留置人員集中於花蓮天祥地區及西寶小學。目前，除天祥地區有38名必要留守人員外，其餘人員已全部撤離。

太魯閣區域共有5人失聯，分別為游姓一家五口裏的媽媽、妹妹和弟弟，以及2名澳洲籍新加坡遊客。據介紹，他們最後已知的位置均在砂卡礑步道附近。此外，在和仁礦區中和礦場附近仍有1人失聯。

據台消防部門公布的數據顯示，截至7日15時，3日發生在台灣花蓮縣海域的7.3級地震，已造成13人遇難、1,140人受傷。

此次地震中，太魯閣公園受損嚴重。據台灣媒體報道，太魯閣公園管理處已宣布公園持續封閉，待園內道路、設施修復後另行公告重新開園時間。台灣東華大學自然資源與環境學系教授劉瑩三

表示，太魯閣多是脆弱地質，歷史上發生過多次改變地貌等級的地震。這次地震受損範圍大，勢必要投入大量金錢、人力修復，時間恐怕會以年為單位。

當地觀光業者生計遭重創

另據台農業部門介紹，截至7日11時，此次地震造成農業產物、民間設施及公共設施災損7,604萬元新台幣，花蓮縣為重災區。

有台媒報道，花蓮強震重創當地觀光業者生計。花蓮縣觀光協會介紹，清明連假商機幾乎歸零，4月訂房率只剩不到一成，初估單月近53億元新台幣觀光產值恐蒸發。



◆7日共撤離花蓮地震留置人員三百餘人，除必要留守人員外已全部撤離。中央社

億航EH216-S無人駕駛載人航空器 獲民航局首張生產許可證

「空中的士」內地量產 冀推港商用

香港文匯報訊（記者 敖敏輝、黃寶儀 廣州報道）中國發展低空經濟再迎里程碑意義節點，4月7日，億航智能旗下EH216-S無人駕駛載人航空器系統獲中國民航局頒發生產許可證（PC），這是全球eVTOL（垂直起降飛行器）領域的首張生產許可證，標誌着EH216-S正式具備量產資質。這一重要資質的取得，為EH216-S全面開展規模化商業運營提供了保障。億航智能負責人在頒證現場表示，有了生產許可證，將加速在廣州等城市先行探索空中交通，率先推出「空中的士」。香港擁有高鐵站、港口碼頭、離島等大量低空載人飛行器的典型應用場景，計劃今年啟動推進相關工作，讓「空中的士」盡快在香港上空飛起來。



▲去年12月28日獲得適航證後，億航智能旗下EH216-S無人駕駛載人航空器在廣州舉行了全球商業首飛演示。資料圖片

▶4月7日，億航智能旗下EH216-S無人駕駛載人航空器系統獲中國民航局頒發生產許可證（PC），標誌着EH216-S正式具備量產資質。香港文匯報記者敖敏輝 攝



去年獲型號合格證適航證

億航智能是一家總部位於廣州的空中交通科技企業，是中國eVTOL（垂直起降航空器）龍頭。此次獲頒生產許可證，意味着EH216-S成為全球首個獲得適航「三大通行證」的載人無人駕駛機型，此前兩證分別為去年底獲頒的型號合格證（TC）、適航證（AC）。去年12月28日，獲得適航證後，該款飛行器在廣州舉行了全球商業首飛演示。

生產許可證是中國民航局頒發給航空器製造商的重要、關鍵證書。中國民用航空中南地區管理局適

航審處處長林和勇表示，在生產許可證認證的過程中，審查組由中國民用航空中南地區管理局組建，依據適航規章及適航管理程序，從質量、生產、測試、售後等多個維度對億航智能生產能力與質量管理體系的19個系統要素進行了全面且嚴格的文件審查和現場驗證評審。

本次正式取得生產許可證，表明億航智能已經建立了滿足中國民航適航規章要求的批量生產質量管理體系，並獲准進行持續生產、批量生產。

年產600架 獲上千架預售訂單

億航智能創始人、董事長兼首席執行官胡華智

告訴香港文匯報記者，此前，億航智能已經獲得上千架的預售訂單，以獲得生產許可證為起點，億航智能將擴大生產和交付，滿足不斷增長的市場需求。目前，公司位於廣東雲浮的工廠，年產能達到600架，未來還會根據市場發展進一步提升產能。

「我們和各地政府已經在推動實質性合作，比如在合肥、廣州、深圳、珠海等城市，我們會共同在前期打造內地低空經濟的樣板城市，率先推出空中出租車。現階段，我們正在開展基礎設施建設、培訓、出廠交付、管理等準備工作。不遠的將來，我們所有人都可以通過手機App，像當前呼叫網約車

一樣打到空中出租車。」胡華智說。

香港短程航線應用場景多

胡華智還特別提及「空中的士」在香港的應用。他指出，香港一直是億航智能非常關注的一個城市，因為全港有不少典型的應用場景。比如，從西九龍高鐵站到港島，就是很好的短程跨海航線，非常適合空中出租車運行。

「香港國際化程度高，是企業走向國際市場很好的舞台。我們計劃今年啟動推動相關工作，期待在不遠的將來，讓空中出租車在香港上空飛起來。」胡華智說。

訪陝西歷史博物館 馬英九嘆唐馬識跳舞

香港文匯報訊（記者 李陽波 西安報道）「有文獻記載嗎？跳什麼舞呢？」7日上午，馬英九率台灣青年到訪陝西歷史博物館，在鎮館之寶「唐鏤金舞馬銜杯紋銀壺」展櫃前，當聽到工作人員講到唐代馬廐會口銜杯子跳舞時，馬英九表現出極大的興趣並接連提出多個問題。在得到工作人員詳細解答後，馬英九驚訝地直呼：「我還是第一次聽說馬會跳舞！」參觀結束後，馬英九表示，如何努力保存這些典籍與文物，是兩岸人民共同的任務，他認為這是兩岸可以共同享有的經驗，也證實了文化交流的重要性。

台青：彷彿看到舞馬祝壽真實場景

陝西歷史博物館是中國第一座大型現代化國家級博物館，館藏文物171多萬件（組），展廳面積11,000平方米。當日上午，剛剛走進陝西歷史博物館展廳，眾多台灣青年就被琳琅滿目的藏品深深震撼。特別是當大家看到「鏤金舞馬銜杯紋銀壺」時，很多人彷彿瞬間穿越到了唐朝，似乎看到了唐代舞馬祝壽的真實場景。

作為陝西歷史博物館禁止出國（境）展覽文物之一，「唐鏤金舞馬銜杯紋銀壺」上舞馬的造型生動地抓住了銜杯飲酒的瞬間，不僅將歷史的精彩一刻流傳至今，更見證了大唐的興盛。「唐鏤金舞馬銜杯紋銀壺」造型源於草原遊



◆4月7日，隨同馬英九來訪的台灣青年在陝西歷史博物館參觀。



◆馬英九在陝西歷史博物館參觀鎮館之寶「唐鏤金舞馬銜杯紋銀壺」。

牧民族使用的皮囊壺，壺身用一整塊銀片在中部捶揲出凸起的兩匹舞馬，正口銜酒杯，半跪於地，面向主人獻杯祝壽。在仔細觀看這件珍貴的文物後，馬英九問身邊陪同的陝西歷史博物館工作人員，是否有文獻記載，跳的又是什麼舞？工作人員隨即回答他，馬會有旋轉等動作，幾百匹馬跳舞的時候，有匹馬會跳到三層高板子上旋轉、跳躍，體現唐代的奢華。馬英九直呼：「我還是第一次聽說馬會跳舞！」

保存典籍文物是兩岸人民共同任務

在參觀何家村窖藏文物展、壁畫特展等展覽之後，馬英九發表簡短感言。他表示，參訪陝西歷史博物館，格外有意義。「前幾天到黃帝陵祭祀，參觀了兵馬俑與西安國家版本館，再

到陝西歷史博物館看這些典雅莊重、琳琅滿目的收藏品，實際見證了中華文化五千年的禮樂文明，感到很高興。」馬英九告訴大家，「大九學堂」的年輕人都很有收穫，到陝西見識了中華文化的源遠流長，對他們將來的人生，一定會產生深刻的影響。

馬英九強調，如何努力保存這些典籍與文物，這是兩岸人民共同的任務，他認為這是兩岸可以共同享有的經驗，也證實了文化交流的重要性。

走出陝西歷史博物館之後，馬英九又到訪西安大雁塔（大慈恩寺）。

7日下午，在圓滿結束陝西4天行程後，馬英九一行乘坐高鐵前往北京，並於晚些時候抵達北京。

港珠澳大橋車流一周三破紀錄

香港文匯報訊（記者 方俊明 珠海報道）今年清明假期與港澳公眾假期相鄰，從3月底開始港珠澳大橋出現「春運式」北上潮。港珠澳大橋邊檢站7日公布，繼3月31日、4月1日大橋珠海口岸分別創下單日出入境車流1.84萬、1.95萬輛次紀錄後，4月6日車流達到1.957萬輛次，7天內第三次刷新車流最高紀錄。這也是自去年以來，大橋珠海口岸客車車流連續第27次刷新紀錄。

港珠澳大橋縮短了粵港澳三地的時空距離，「港車北上」「澳車北上」降低了出行成本，駕車「北上」，成為港澳居民高品質跨境出行方式。越來越多的港澳居民也將自己的生活半徑擴大到整個大灣區。香港文匯報記者採訪了解到，在復活節與清明節假期期間，以珠海、中山、廣州為主的短途遊最受港澳旅客熱捧。趁着春風正好，和家人、朋友相約一起自駕「北上」，野炊、爬山、品嚐大灣區美食……在輕鬆愉快中度過假期時光，成為越來越多港澳旅客的選擇。

「五一」假期有望再創新高

據港珠澳大橋邊檢站統計，3月28日至4月6日，經港珠澳大橋珠海口岸入境的客車車流累計超過100萬人次和17萬輛次，日均超過10萬人次和1.7萬輛次，同比增長167.8%、145.1%，均處於歷史最高位。其間，經大橋珠海口岸入境的港澳旅客超過74萬人次，港澳單牌車近11萬輛次，約佔客車車流總量的73%和64%；以港澳居民「家庭遊」為主的旅客群體成為口岸通行主力軍，約佔口岸總體客流的68%，較去年同期提升25個百分點，創歷史新高。

邊檢部門預計，今年「五一」假期，港珠澳大橋還將迎來新一波「北上熱」，客車車流有望再創新高。