文匯報
WEN WEI PO
www.wenweipo.com
政府指定刊登有關法律廣告之刊物
獲特許可在全國各地發行
2024年4月 9 星期二
甲辰年三月初一 十一殷雨
大致多雲 一兩陣雨
氣溫23-26℃ 濕度75-95%
港字第27034 今日出版2疊7張半 港售10元

展開5天訪港行程 海陸空盛迎大國重器

雪龍2來了 香港人樂了

「『雪龍2』，香港歡迎你！」維港兩岸多艘船隻、大廈外牆巨型熒幕昨日齊齊懸掛或展示橫額，歡迎「雪龍2」號科考破冰船首度訪港。伴隨着多艘消防船噴水，香港特區政府飛行服務隊飛機低飛致敬，國家第一艘自主建造的極地科考破冰船「雪龍2」號，昨晨緩緩進入香港海域，展開為期5天的訪港行程。香港特區行政長官李家超、中央政府駐港聯絡辦主任鄭雁雄、國家自然資源部副部長兼國家海洋局局長孫書賢等出席歡迎儀式並主禮，香港各界逾300位嘉賓參加。香港文匯報記者昨日獲邀率先登船直擊「雪龍2」號重點設施，包括全球首創的雙向破冰技術，「雪龍2」號的心臟、駕駛艙配備不同航行控制組件，「雪鷹301」直升機等，體驗極地科考人員的勇鬥極寒、堅忍不拔，以及國家工程技術的豐碩成果。

◆香港文匯報記者 張弦

◆香港特區行政長官李家超、中央政府駐港聯絡辦主任鄭雁雄等出席「雪龍2」號進港歡迎儀式。

孫書賢：望港爲祖國極地事業添動力

香港文匯報訊（記者 張弦）國家自然資源部副部長、國家海洋局局長孫書賢昨日在歡迎儀式上致辭表示，相信今次活動能促進內地和香港科研機構在極地研究領域的廣泛交流與合作，增進香港市民對國家極地考察工作的了解和認知，激發香港青年人探索極地的興趣和熱情，期望有更多來自香港的科學家、市民和企業，支持並參與祖國的極地考察事業，為極地事業的高質量發展提供源源不斷的動力。

孫書賢提到，國家主席習近平高度重視極地事業，多次作出重要指示批示，為我國極地事業發展指明了前進方向，提供了根本遵循。孫書賢又指，2004年10月，中國第二十一次南極考察出發之際，「雪龍」號極地考察船訪問香港，受到了香港市民的熱烈歡迎。

時隔20年，中國第四十次南極考察隊，國家第一艘自主建造的極地科考破冰船「雪龍2」號訪問香港，並舉辦一系列交流活動，向香港市民展現了一代代極地工作者勇鬥極寒、堅忍不拔、拚搏奉獻、嚴謹求實、辛勤工作的精神風貌，以及在極地科學研究、極地裝備和工程技術領域所取得的豐碩成果。

中國第四十次南極考察隊領隊、首席科學家張北辰感謝香港的邀請，訪港期間將努力增進香港市民對國家極地考察工作的了解及認知。

他說，「雪龍」號、「雪龍2」號和「天惠」輪「三船」於去年11月1日出發，歷時161天，總航程8.1萬餘海里，圓滿完成了此次南極考察各項任務。副領隊王金輝則表示，期望未來會有香港科研人員參與南極考察。

◆「雪龍2」號船員和科考隊員向市民揮手致意。 香港文匯報記者郭木又 攝

▼「雪龍2」號昨日抵達香港展開5天訪問，特區政府舉行盛大海陸空歡迎儀式，大批市民於維港兩岸一睹國產極地科考船的風采。 大公文匯全媒體記者王俊傑 攝

「雪龍2」號訪港重點行程

- **日期**：4月8日至12日（周一至周五）**地點**：海運碼頭 **行程**：公衆及團體登船參觀，早前成功登記市民可登船參觀
- **日期**：4月9日至10日（周二、周三）**地點**：香港中文大學 **行程**：「氣候變化國際會議：極地科考、生態環境與氣候變化」
- **日期**：4月10日（周三）下午3時至4時30分 **地點**：香港科學館演講廳 **行程**：「雪龍2」號科學家與香港學生對談
- **日期**：4月10日（周三）晚上8時 **地點**：海運碼頭上空 **行程**：500架無人機表演
- **日期**：4月12日（周五）下午3時 **地點**：海運碼頭 **行程**：歡送「雪龍2」號離港

▶市民在船載直升機前拍照留念。 香港文匯報記者郭木又 攝

「雪龍2」號 簡介

性能參數：船全長122.5米、寬22.3米、深11.8米

裝載能力：約4,500噸

排水量：近1.4萬噸

最高航速：每小時27.78公里

特殊之處：中國第一艘自主建造的極地科考破冰船，具備世界首創船艏、船艉雙向破冰功能，可原地360度自由轉動，搭載海洋和考察設備；裝足燃油、淡水和食物後，可以在90天中途不需補給下活動；續航力2萬海里（約3.7萬公里），接近可以環繞地球一圈

第四十次南極考察任務行程中最突出亮點：今年2月在南極羅斯海成功建設了「秦嶺站」，提供重要支援

開放及參觀時間

開放時間：本周二至四（9日至11日）早上8時半至晚上7時半；本周五（12日）早上8時半至中午12時半

參觀人數：預計總共3,000人參觀，20至30人一組登船

參觀需時：每組可於船上停留20至25分鐘

重點參觀之處

地點	特色
駕駛室	了解船員如何指定航線、操控船隻航駛
停機坪	了解停靠在甲板上的「雪鷹301」直升機如何協助極地科考
「月池車間系統」	了解探測儀器如何放入南極海底及採集生物樣本
實驗室	了解科考人員如何清理及分類生物樣本

◆資料來源：國家海洋局極地考察辦公室
◆整理：香港文匯報記者 張弦

市民：為祖國科技實力感自豪

剛完成中國第四十次南極科考任務後，「雪龍2」號回程返國首站率先到訪香港，昨早接受香港特區政府各部門組成的海陸空盛大歡迎船隊致以航運界最高儀式「水拱門」迎接，同時政府飛行服務隊兩架直升機低飛致敬，沿途亦有民間船隻懸掛歡迎橫額迎接。岸上的九巴8架雙層巴士車隊點上歡迎「雪龍2」號的橫幅，把熱烈的迎船氣氛帶到全港不同角落。

「雪龍2」號之後停泊在尖沙咀海運碼頭，中國第四十次南極考察隊領隊兼首席科學家張北辰及其他頂尖科學家和船員，在甲板向市民揮手，之後在警察銀樂隊奏樂和50名來自不同青年團體代表的歡迎下於碼頭登岸，並在龍獅隊帶領下進入歡迎儀式現場。

特首：體現中央對港重視和關愛

李家超在歡迎儀式上致辭表示，「雪龍2」號凱旋返航，並以香港作為回航首站，率先向廣大香港市民展示極地考察的工作和科研成果，充分體現了中央政府對香港的重視和關愛。

他提到，「雪龍」和香港的「緣分」建立於20年前，當時「雪龍」號在啟程前往南極考察之前特別訪問香港，停靠在九龍海運碼頭，今次完成南極考察，凱旋返航的「雪龍2」號停泊在同一地方，意義非凡，標誌着國家第四十次南極考察圓滿成功，印證着國家在極地考察事業的新一頁，透過香港的國際平台，向全世界展示國家在大型極地海洋科研項目的組織能力和領導能力。

李家超說，「雪龍2」號訪港活動將提升香港市民對國家科研成就的自豪感，期望香港青年能把握與國家頂尖科學家交流的寶貴機會，以勇敢、不怕艱苦的極地考察精神為榜樣，勇於投身創科行列，為建設科技強國注入香港力量。

「雪龍2」號設置有多項智能儀器及科考設備，香港文匯報記者昨日獲邀率先上船參觀。「雪龍2」號2019年啟航，是首艘國家自主建造的極地科學考察破冰船，它擁有全球首創船頭及船尾、雙向破冰技術，可原地360度自由轉動，船頭及螺旋槳負責劈開及撞碎冰層，而船尾的兩部螺旋槳旋轉時以水流形成水體低壓區，多方向破冰，可以2至3節船速，破1.5米冰及0.2米積雪。

這種設計亦有助將固定冰區的調頭時間，由以往雪龍號的十多小時縮短至約半小時。中國第四十次南極考察隊副領隊魏福海解釋：「南極的冬季冰封，我們破冰船的破冰能力強，意味着我們可以提早出發，提早到達南極，可以晚一點從南極返航，它的破冰能力更強、科考能力更強，對我們在海洋調查方面研究提供更全方位的支撐和保障。」

智能駕駛室 電子海圖自動導航

重中之重的設施是駕駛室，船員介紹指駕駛室內有前後兩排操作台，後排有海上作業平台，團隊可以在出發前將航線規劃好，避免遇到危險物，台上亦有測船的速度和深度的儀器，亦可以使用電子海圖自動導航，打開系統後船隻沿着航線前進，後排操作台還有全球遇險報警系統，遇到危險時可以發出全球信號求救。

其後香港文匯報記者前往停機坪，負責協助極地科考的「雪鷹301」直升機停靠在甲板上。船員介紹指，直升機的主要作用是人員和物資的運輸、航道探冰，以及進行海上救援及航空拍攝等任務，由於極地天氣比較複雜，需要事前協商好飛行方案。船員指出直升機配備有雪橇裝置，可以滿足在極地冰面起降。

「雪龍2」號此次訪港為期5天，其間將安排市民登船參觀、科學家與學生交流等活動，為香港市民展示國家在極地科研領域取得的豐碩成果。

伊館文藝晚會向科考隊致敬

香港文匯報訊 國家第一艘自主建造的極地科考破冰船「雪龍2」號及科考隊昨日起訪港5天，其間船員及科學家會深入社區出席不同活動，包括昨天晚上於灣仔伊利沙伯體育館舉行的文藝晚會，由香港學界屢獲大獎的管弦樂團、合唱團、鼓樂團等獻上精彩演出，考察隊副領隊魏福海於會上分享「秦嶺站」建站的難忘經歷，科考隊則表演服裝秀，表現親民。

為晚會主禮的香港特區政府文化體育及旅遊局局長楊潤雄致辭時表示，國家主席習近平高度重視極地工作，曾經表示南極科學考察意義重大，要更好地認識南極、保護南極，國家南極考察隊未來會在「秦嶺站」展開海洋生態等調查、觀測和監測，將為評估南極生態環境和氣候變化提供基礎支撐。他希望港青能認識國家南極科學考察，更好掌握國情，面對世界未來，了解考察隊員是在如何艱苦的環境下努力工作。

增進港人對極地考察認知

中國第四十次南極科考隊代表張北辰在致辭時表示，希望是次訪港活動能增進香港市民對我國極地考察工作的了解和認知，激發青年探索祖國的興趣和熱情，希望更多來自香港的科學家、市民和企業支持並參與我國的南極考察，為極地事業的高質量發展提供源源不斷的動力。

中國第四十次南極考察隊副領隊魏福海分享，在惡劣的環境下建成的「秦嶺站」於今年2月才落成，是中國南極建站史上面積最大的單體建築，使用再生能源超過60%，包括太陽能光伏和風能等。

◆香港舉辦文藝晚會，載歌載舞歡迎科考隊員。 香港文匯報記者黃艾力 攝

「月池車間」遙控採集樣本

◆南極大磷蝦樣本。

記者直擊

研究極地，採集當地的海水、生物樣本非常重要，「雪龍2」號設置有「月池車間」，研究人員可以在船內遙控甲板，將甲板打開後可以將採樣用的裝置垂吊直通海底，採集不同深度的海水樣本做研究。

巨型探測機器直通海底

講解員帶領香港文匯報記者參觀「月池車間」，講解員表示上一代的「雪龍」號的研究人員採集極地樣本，需要在低溫下走出船艙，在破冰船的邊緣將採樣設備吊運入海，一旦遇上惡劣天氣會比較危險，而破冰能力和科考能力更上一層樓的「雪龍2」號配置有「月池車間」，研究人員可以在船內遙控船底閘門，將閘門打開後，車間內負責採樣用的一個巨型探測機器，會垂吊直通到海底，採集海水樣本做研究。講解員表示「雪龍2」號上使用的設備先進，使用的國產設備亦愈來愈多，例如車間使用國產無人機採集不同數據。

講解員續指，車間旁邊便是科考實驗室，車間採集的海洋樣本都會送到這個實驗室進行處理。步入實驗室首先映入眼簾的是罕見的南極大磷蝦、南極深海魚、棘蛇尾及柳珊瑚展示樣品。講解員表示，「雪龍2」號的科考特點是實驗面積大，實驗室負責將機器採集的一大堆樣本清洗乾淨、分類保存，以及快速檢驗，之後再帶回國詳細研究。

◆香港文匯報記者 張弦

滙豐投資峰會在港舉行 杜嘉祺：對中國前景有信心

詳刊A4

首屆滙豐全球投資峰會昨（8日）起一連3日在港舉行，會方預計有2,800人參與，演講嘉賓包括兩位具英美情報機關首長背景的金融界領袖。昨日與會者聚焦地緣政治對金融市場的影響。滙豐集團主席杜嘉祺在會上指出，滙豐對中國的中長期前景、未來機遇和消費市場充滿信心；香港將繼續發揮主要國際金融中心的作用。

從單板達人到滑雪公園 台灣漢東北圓冰雪夢

詳刊A7

東北多數滑雪場已經陸續結束雪季，地處長白山脈的部分雪場因地理優勢依舊「堅挺」。凌晨三點，53歲的毛德昌像往常一樣，來到雪場監督清冰、造雪、壓雪一系列流程，半年的雪季，無一日例外。

從無雪的台灣到東北20年，毛德昌從開拓單板市場，到扎根經營技巧滑雪公園，一步一腳印走來，「我相信只有堅持，總有圓夢的一天。」

以軍撤出加沙南部 巴人返家只見沙堆

詳刊A14

新一輪巴以衝突持續半年，以軍周日宣布，由加沙南部撤走大部分地面部隊，只留下一個旅，部分巴勒斯坦人陸續返回加沙南部主要城鎮汗尤尼斯，目睹當地到處類亘敗瓦，聲稱已認不出自己的社區和房屋，「已變成一堆沙」。

督印：香港文匯報有限公司地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心2-4樓 電話：28738288 傳真：28730657 採訪部：28738260 傳真：28731451 發行中心：28739889 廣告部：28739888 傳真：28730009 承印：三友印務有限公司 地址：香港仔田灣海旁道7號興偉中心2-3樓