



## 激發港青探索極地熱情 貢獻國家高質發展

國家第一艘自主建造的極地科學考察破冰船「雪龍2」號昨日展開為期五天訪港活動。中國第40次南極考察隊及「雪龍2」號訪問香港，並舉辦一系列交流活動，增進香港市民對國家極地考察工作的了解，加深港人對氣候變化問題的關注，尤其是激發香港青年探索極地的興趣和熱情，吸引香港的科研人員、市民和企業積極發揮香港獨特優勢，參與國家極地科研工作，為國家高質量發展貢獻香港力量。

「雪龍2」號是中國第一艘自主建造及全球第一艘採用首尾雙向破冰技術的中型破冰船，於2019年交付啟用，令中國具備牽頭組織大型極地考察的能力，提升中國在極地海洋環境調查和科學研究的深度。「雪龍2」號及其他兩艘考察船於去年11月1日出發，歷時161天，圓滿完成考察任務。「雪龍2」號以香港作為回航首站，率先向香港市民展示極地考察的工作和科研成果，充分體現了中央對香港的重視和關愛，引發香港社會登船參觀熱潮。有報道指，「雪龍2」號公眾預約登船反應踴躍，開放報名首兩日已預約爆滿，學校等團體導賞亦都預約爆滿。

中國科技發展日新月異，既有嫦娥五號、天問一號、中國空間站等重大航天成就，也能遠赴極地進行科學研究，中國的極地裝備和工程技術已取得領先世界的豐碩成果，增強香港市民對國家發展進步的自豪感。中央大力支持香港發展成為國際創新科技中心，培育全民重視、投身科研的社會土壤，增強香港青年對科研的興趣，是香港產業結構升級轉型、以創新驅動發展的必要條件。

本港科研基礎實力雄厚，同時具備「一國兩制」下高度國際化優勢，有利國際科學學術的交流合作。此次「雪龍2」號訪港系列活動之一，就是有關科研人員將出席在香港中文大學舉辦的「氣候變化國際會議」，與國外專家就極地考察、生態環境與氣候變化等進行討論，充分體現了香港作為國際科研交流平台的獨特作用。

本港也有從事極地科研的人才，例如「雪龍2」號訪港執委會主席何建宗，是國際知名紅潮和水質研究專家，曾多次隨中國極地考察隊到訪南北極進行環境及生態調查。何建宗表示，近日與國家自然資源部官員交流期間，獲對方口頭承諾香港科研人員將來可參與「雪龍號」考察，對方亦歡迎為香港科學家設法常配額登船參觀，將來亦可參與深海等其他科學研究。2022年，國家第四批預備航運員選拔工作，首次開放予港人參與選拔載荷專家，有香港候選人進入了最終定選階段，港人將有機會參與國家的航天任務。國家在航天、極地科研等尖端領域向港人開放，為香港科研人員、香港青年創造實實機會，激勵更多香港科研人員、香港青年努力施展所長、報效國家。

香港三面環海，海洋是最寶貴的天然資源之一，保護海洋環境、關注氣候變化，與港人息息相關。「雪龍2」號一眾船員及科研人員親臨香港，香港市民、年輕人除了參觀「雪龍2」號外，還可與「雪龍2」號科研人員對談交流，分享他們在極地考察的心得及經驗，引導公眾認真思考氣候變化、海洋生態對全球的影響，促進香港市民、學生愛護地球、保護極地資源、海洋環境的意識，建設可持續發展的美麗地球。

## 文匯社評

WEN WEI EDITORIAL

## 的士業要擁抱變革

市區、新界及大嶼山的士提出加價申請，平均加幅介乎11.7%至17%，是時隔兩年後再次申請雙位數加幅。的士業界將加價原因歸咎為運營成本高；但社會觀察認為，的士服務長期得不到改善，導致乘客量減少，只能不斷通過大幅加價來增加收入，無異於飲鴆止渴；的士業界要積極支持政府推動的改善服務措施，直面網約車等新興技術的競爭，才能挽回市民對的士服務的信心。

的士對上一次加價是2022年7月，距今不足兩年，當時的加幅介乎11.5%至13.8%。現在短時間內再提出雙位數加幅，而過去兩年本港通脹率只是低單位數。今次的士業界還同時提出加行李費，市區的士更申請將跳錶時間由現時60秒一跳縮短至45秒一跳，令部分立法會議員和市民批評加幅「高到飛起」。的士連年加價，但數字卻反映車主和司機的收入不增反減。根據最新營運數據，在撇除通脹後，車主和司機去年的每月平均淨收入較2019年減少，其中司機去年每月平均淨收入約為19,079元至21,767元，較政府統計處所公布的運輸行業平均薪金(24,800元)為低，業界反映加價只能抵消成本。

的士行業存在的結構性問題，與服務質素長期備受詬病有關。的士上一次申請加價的理據，就是「希望透過增加司機收入，吸引新入行，並藉此鼓勵業

界改善服務及投資更多新設備，以提升整體的士服務質素」。但這個申請加價的理由明顯沒有兌現。每次的士申請加價之後，車主就會跟隨加車租，乘客覺得的士越來越貴、服務又跟不上，自然會選擇用其他交通工具。結果是加價只會進一步「趕客」，容量減少導致收入下跌之後，就再申請加價來維持司機的收入，這樣做的結果是惡性循環，令的士行業的「蛋糕」愈做愈細。

近年網約車在內地和海外大行其道，而本港法例一直未有將網約車合法化，一定程度上已經在保護的士牌照的壟斷經營。但現實所見，這種迴避競爭的做法並不能令的士行業愈做愈好，相反是令到業界可以有恃無恐地要求加價，卻缺乏誘因去提升服務質素。

政府提出的《2023年道路交通法例(提升個人化點對點交通服務)(修訂)條例草案》和《的士司機違例記分條例草案》，去年年底在立法會三讀通過，目的是引入的士車隊制度、增加乘客座位、設立的士司機違例記分制度和罰則，以及提高汽車非法出租或取酬載客的罰則。法例預計今年第三季生效，希望藉此改善的士服務質素。的士業界應該積極配合政府的改革要求，面對現實、正視問題，透過競爭提升自身服務，切實扭轉的士業界的頹風，在令廣大消費者受惠的同時提升司機的收入。

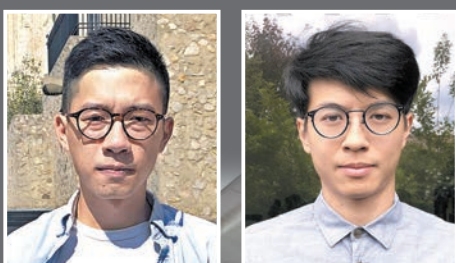
# 羅冠聰黃台仰與多國政客共謀「制裁」中國

## 法庭披露李宇軒夥英政客煽外力 IPAC文件揭羅黃參與會議



壹傳媒創辦人黎智英與《蘋果日報》三間相關公司被控串謀勾結外國勢力危害國安案，昨踏入第五十五日審訊，亦是「從犯證人」、「12逃犯」之一的被告李宇軒第十二天作供。控方繼續就所謂「對華政策跨國議會聯盟(IPAC)」一系列打「國際線」活動盤問。庭上披露，在香港國安法實施後，李宇軒和英國反華政客裴倫德(Luke de Pulford)，竭力網羅多國政客對所謂「制裁」和打壓中國進行游說，包括以所謂「人權問題」為借口對中國施加所謂「制裁」、取消與香港的引渡協議和阻止英國法官出任香港特區終審法院非常任法官等。IPAC會議文件還顯示，IPAC曾邀請當時已潛逃海外的羅冠聰及黃台仰參加會議，與多國政客共謀「制裁」中國。

◆香港文匯報記者 葛婷



▲黎智英案踏入第五十五日審訊。圖為西九龍法院外保安措施嚴密。資料圖片

◀IPAC會議文件顯示，IPAC曾邀請當時已潛逃海外的羅冠聰(左)及黃台仰(右)參加會議，與多國政客共謀「制裁」中國。資料圖片



## 李宇軒被揭助日政客成立IPAC日本分支組織

香港文匯報訊(記者 葛婷)控方昨日在盤問李宇軒參與IPAC活動時，涉及「日本線」，提到IPAC有一個分支組織「JPAC」，另外透露在日本也有「重光團隊」成員，而JPAC召集人包括日本國會議員山尾志櫻里、中谷元、長島昭久、有村治子、前參議員藤末健三等。李宇軒承認在2020年7月22日曾發Telegram訊息給裴倫德，提到JPAC、即IPAC的日本分支會在7月29日開記者會宣布成立，JPAC會提出所謂「救生艇政策」、「馬格尼茨基人權問責法」、終止日本與香港之間的司法互助協議，及防止日本企業或組織向香港特區政府提供協助。

控方展示SWHK IPAC群組訊息，提到2020年7月19日，日本眾議院議員中谷元及山尾志櫻里成立JPAC作為IPAC附屬組織。而英國政客裴倫德當時在Telegram指李宇軒可以負責JPAC的非正式區域聯絡，李宇軒承認在同年7月29日將JPAC正式成立的消息發送到SWHK及IPAC的Telegram群組，包括山尾志櫻里團隊、3個在日本的港人組織「SWHK@JPN」、「Act with Hong Kong」、「Hong Kong No Yoake」及IPAC，而他亦曾在山尾志櫻里等人出席IPAC會議時提供語言支援。

另外，裴倫德曾發訊息到Telegram群組，提到「重光團隊」(SWHK)在日本呼籲馬格尼茨基式制裁法案的行動，李宇軒昨日指，自己在JPAC中沒有角色，但他當初曾以義工身份協助山尾志櫻里成立該組織，並確認該組織曾討論香港國安法、日本版的馬格尼茨基式制裁法案、香港人「救生艇政策」及日港關係等。控方展示裴倫德和山尾志櫻里之間的往來電郵，顯示裴倫德向山尾志櫻里介紹英國金融家比爾布勞德，並進行視像會議；李宇軒稱他本人當時已被捕。

控方昨日展示李宇軒和英國保守黨人權委員會委員裴倫德的Telegram紀錄，在2020年7月3日IPAC舉行了小組會議及共同主席會議。李宇軒供稱，IPAC各國代表當日首次就香港修例問題開會，確認出席人士包括加拿大眾議員吉努斯(Garnett Genuis)，前加拿大司法部長考特勒(Irwin Cotler)，英國國會議員、保守黨前黨魁施志安(Iain Duncan Smith)，御用大律師海倫娜甘迺迪(Baroness Helena Kennedy)，但會議沒有就進一步行動達成共識。

### 游說電郵由SWHK成員及英公司準備

李宇軒承認在2020年7月4日凌晨收到裴倫德傳送的Twitter帖文，當中提到IPAC開會討論香港國安法及逃犯條例，並指加拿大有好消息，裴倫德指示李宇軒告知「重光團隊」(SWHK)在Twitter轉載該帖文，李醒來後發現SWHK已轉載加拿大傳媒有關加拿大政府終止與香港的引渡協議報道。

控方再展示3封從李宇軒電腦內檢取的電郵，分別是SWHK發送給捷克、愛爾蘭及葡萄牙外交部或

司法部長的信件，內容是促請上述國家終止與香港的引渡協議。李宇軒供稱，他當時正在與不同國家議員就終止引渡協議進行國際游說，3封電郵是由SWHK其他成員與英國白宮顧問有限公司準備。

控方展示裴倫德傳送給IPAC的Twitter賬戶帖文，帖文附有2020年7月19日的英國報章頭版內容，提到香港國安法實施後，英國已準備好暫停與香港的引渡條例。

帖文指IPAC讚揚該記者建議英國暫停與香港的逃犯引渡條例，並感謝IPAC成員暨英國國會議員施志安提交有關修訂草案，以及英國國會議員柴萍恩(Sarah Deborah Champion)的支持。

### IPAC圖阻英法官任終院非常任法官

根據2020年8月3日的IPAC會議紀錄顯示，IPAC成員聽取了香港國安法實施後的最新發展，計劃未來行動包括阻止英國法官出任香港特區終審法院非常任法官，以及討論各國減少對中國的戰略依賴。裴倫德在SWHK和IPAC群組訊息指，有13個國家的22位IPAC成員會面，而文件顯示，李

宇軒、「香港眾志」前頭目羅冠聰、前「本土民主前線」召集人黃台仰和裴倫德都有與會，羅冠聰和黃台仰更有發言。其中與會的日本眾議院議員中谷元指，他已聯絡香港社運分子推動「全球馬格尼茨基人權問責法」，李宇軒供稱，中谷元提及的3個在日本的港人組織是「SWHK@JPN」、「Act with Hong Kong」、「Hong Kong No Yoake」。

根據控方展示的2020年8月3日SWHK IPAC群組訊息，顯示裴倫德曾牽線英國金融家比爾布勞德(Bill Browder)和日本的「重光團隊」建立聯繫，裴倫德表示比爾布勞德有龐大財力，會安排他與SWHK日本團隊通電。李宇軒指，SWHK等香港組織想推行馬格尼茨基人權問責法去對中國進行「制裁」，比爾布勞德又想在海外推行馬格尼茨基式制裁法案，雙方立場一致，但他不清楚比爾布勞德想馬格尼茨基式制裁法在哪裏實行，建議安排SWHK日本團隊協助比爾布勞德，得出一些具體執行方法幫助日本國會議員山尾志櫻里找出相同立場的政客。李宇軒承認，曾與裴倫德及比爾布勞德進行線上會議，談及馬格尼茨基式制裁進展的評估等。

## 涉網煽他人到太古城美心斬人 女文員囚3個月

香港文匯報訊(記者 葛婷)一名會計女文員於去年6月在網上討論區發文，煽動他人到太古城美心集團斬人，被控一項「煽動他人非法及惡意傷害他人」罪。她受審後早前被裁定罪成，還押至昨日在東區裁判法院判刑。裁判官何慧嫻指本案罪行性質嚴重，其帖文會引致嚴重後果，涉及給予報酬在指定日期及地點實施暴力，而報告顯示被告無悔

意，最終判即時入獄3個月。被告施小玲(49歲)，案發時任職會計文員。被告施小玲被控一項煽動他人非法及惡意傷害他人罪。警誡下，被告承認發布了「試下今個星期日嚟太古城美心集團斬人，我界200蚊」的帖文。她受審時自辯稱因承受工作及讀書壓力，於2023年6月14日上網時，被父母催促吃飯而感到暴躁，遂在

「香港討論區」發表涉案帖文。她稱當時自己情緒不穩，只是「開玩笑」及類似「惡作劇」，並無打算真的給予200元。不過，何官早前裁決指，該帖文清晰交代了日期、地點及報酬，可見被告經考慮過後才發布，無論有無人跟蹤，都是明顯邀請他人作刑事罪行的行為，並非被告聲稱的「開玩笑」。裁判官何慧嫻判指，被告的兩份精神科醫生報

告指，被告沒有精神問題，但在性格上有問題，包括不負責任及自我中心，報告更顯示她欠缺悔意。何官斥被告行為為自私，煽動他人傷人可引致嚴重後果，需予以阻嚇性刑罰。辯方再求情指，報告建議接受情緒輔導，被告父親亦會多加看管被告，並願意帶她進行輔導。又指被告罪成後還押兩周，已深切反省，承諾不再任性行事及重蹈覆轍，望法庭顧及被告配合警方調查，予以輕判。惟何官指，本案案情嚴重，考慮到被告審後定罪、初犯及家庭背景等因素，終判處3個月監禁。