



# 的士業飛擒大咬申加價17%

## 同申加行李費縮跳錶停車等候時間 議員市民批加幅「高到飛起」

市區、新界及大嶼山的士業界早前齊聲提出加價申請，落旗收費加幅介乎4.5元至6元，每次跳錶收費則加0.1元至0.2元，整體平均加幅介乎11.7%至17%。特區政府運輸及物流局昨日提交立法會更詳細的文件顯示，除了起錶及跳錶上調收費，業界同時提出加行李費，市區的士更要求將跳錶停車等候時間由現時60秒一跳，縮短至45秒一跳。政府表示在考慮加價申請時會做好把關工作。不過，有立法會議員批評申請加幅遠超通脹，市民亦批評加幅「高到飛起」。

◆香港文匯報記者 聶曉輝

本港現時有18,163輛的士。三種的士對上一次加價是2022年7月，當時平均加幅介乎11.5%至13.8%，業界於不久後再提出加價申請，並於去年3月達成共識。

根據運輸及物流局昨日提交立法會的文件顯示，業界最新加價申請為：市區的士落旗收費由27元加至32元、每次跳錶加0.2元；新界的士落旗收費由23.5元加至28元、每次跳錶同樣加0.2元。三種的士的行李、動物或鳥類收費亦各有調整，市區的士同時要求縮減跳錶停車等候時間（見表）。

市民譚小姐直言，現時市區的士落旗收費27元已經貴，「內地才12元起錶。」但的士司機陳先生聲稱，近年經營成本上升，加價只能抵消成本，「香港的士是全世界最便宜，我告訴你。有些市民賺不了錢，坐什麼都說貴。」

### 的哥月均淨收入遜運輸業平均數

立法會文件亦指出，在撇除通脹後，市區及新界的士的租車司機於去年的每日咪錶收入較2019年疫情前高約0.5%至1.1%，大嶼山的士則低約5%。計及同期間燃料成本上升約19%至35%及的士車租下降約2%至12%後，租車司機去年的每月平均淨收入約為19,079元至21,767元，均較政府統計處所公布的同年第四季運輸業平均每月薪金24,800元為低。

的士車主方面，文件指去年的營運開支較2019年大幅上升，其中保險費用急漲近60%，維修保養費用平均增加約30%。而車主為了避免的士閒置，只能以低於2019年水平的租金出租車輛，以致出租車主及車主司機去年在撇除通脹後的每月平均淨收入俱較2019年大幅減少。

### 車租未回到疫前 立會周五討論

對於不少意見關心在調整的士收費後，的士車租會隨之上升，文件指的士租賃一直是車主與司機在自由市場下的商業安排，租金價格會隨市場供求、車種、車齡及維修情況等因素而變動。

一般而言，車主會先觀察加價初期的生意及司機收入的變化，然後才按實際市場情況與司機團體商討車租調整幅度。以上次的士加價為例，雖然車主在之後有逐步增加車租，但至今仍未回復至疫情前水平。

根據一貫政策，運輸署在審視的士加價申請時，會考慮其營運財務可行性、服務可接受水平、與其他公共交通工具的收費之間維持合理的差距、市民接受程度，以及收費結構五大準則，並考慮立法會交通事務委員會及諮詢會的意見，然後向行政長官會同行政會議提交建議。立法會交通事務委員會將於本周五討論的士加價申請，而實施新收費的相關修訂規例須經過立法會「先訂立、後審議」的程序確立。

立法會交通事務委員會主席陳恒鑌批評，如果落旗收費只加兩三元以追回過去兩年通脹，還算合理，但業界今次提出的加幅過高，他認為如果加價後服務質素可同時提高，市民才會覺得「物有所值」。



▲的士業提出加價申請，加幅最高達17%。  
資料圖片

◀運輸局指，兩級制罰則有助打擊的士業害群之馬。圖為警方打擊的士違法行為。  
資料圖片

### 的哥車主每月平均淨收入變化

	2019年 (每月/元)	2023年 (每月/元)	名義變動	撇除通脹後 實質變動
<b>租車司機</b>				
◆市區	19,359	21,767	+12.4%	+6.2%
◆新界	17,872	19,079	+6.8%	+0.8%
◆大嶼山	20,283	20,896	+3%	-2.7%
<b>車主兼司機</b>				
◆市區	30,638	28,296	-7.7%	-12.8%
◆新界	25,817	24,686	-4.4%	-9.7%
◆大嶼山	28,900	27,570	-4.6%	-9.9%
<b>出租的士車主</b>				
◆市區	11,740	6,429	-45.2%	-48.3%
◆新界	7,380	4,437	-39.9%	-43.2%
◆大嶼山	8,569	6,105	-28.8%	-32.7%

資料來源：立法會文件

整理：香港文匯報記者 聶曉輝

### 的士申請加價內容

項目	市區的士 (變化)	新界的士 (變化)	大嶼山的士 (變化)
◆落旗收費 (最初2公里 或以下路程)	32元(+5元)	28元(+4.5元)	28元(+6元)
◆跳錶收費	2.1元(+0.2元， 首2至9公里)	1.9元(+0.2元， 2至8公里)	1.8元(+0.1元， 2至20公里)
	1.5元(+0.2元， 9公里後)	1.5元(+0.2元， 8公里後)	1.7元(+0.2元， 20公里後)
◆跳錶停車 等候時間	45秒(減15秒)	60秒(維持不變)	60秒(維持不變)
◆每件行李收費	7元(+1元)	7元(+1元)	8元(+2元)
◆每隻動物 或鳥類收費	7元(+2元)	7元(+2元)	8元(+2元)
◆每程電召預約 服務收費	5元(維持不變)	5元(維持不變)	8元(+3元)

資料來源：立法會文件

整理：香港文匯報記者 聶曉輝

## 運輸局：改善的士營運須升服務質素

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）的士司機兜路、割客等情況過去一直為人詬病，的士整體服務質素欠佳卻仍申請加價，自然令市民氣難平。運輸及物流局昨日提交立法會的文件亦明確指出，要改善的士業界的營運狀況，歸根結底須提升的士的服務質素，增加乘客搭乘的士的信心，更重要的是改變部分市民對的士的負面印象，增加乘客量，並吸引更多新人入行。

因應市民的期望和的士業界的情況，特區政府早前檢視了整體的士的營運和管理，並推出一系列措施提升個人化點對點交通服務的整體質素，包括引入的士車隊制度、的士司機違例記分制及兩級制罰則等。

文件指出，運輸署正積極籌備，預計於本月邀請業界申請的士車隊牌照，並於今年年中公布申請結果。考慮到籌建車隊所需的時間，運輸署會要求的士車隊營辦商在獲批車隊牌照後不多於12個月內（即不遲於2025年年中）開始營運，同時會積極推動及協助業界組成車隊，盡早投入營運。

其他措施方面，運輸署得悉已有業界計劃引入6乘客座位的士，以提升車輛的舒適度及乘客的乘車體驗。

### 加強打擊黑的 兩級制罰則已生效

在加強打擊的士司機不當行為方面，運輸及物流局相信隨着針對四項較嚴重罪行（包括濫收車資、兩項與拒載相關的罪行，以及毀損、損壞或更改的士咪錶）的兩級制罰則已經生效，以及記分制將於今年9月22日生效，可有助打擊業內的害群之馬，提升的士行業的整體形象和服務質素。

針對駕駛安全方面，文件指據了解已有保險公司提供保費折扣、減低索償自付額等優惠，以鼓勵的士應用與司機駕駛安全有關的科技裝置、報備司機資料等。政府亦期望車隊的士在行業起示範和帶頭作用，有助進一步鼓勵更多的士應用科技改善的士駕駛安全，令保險費用有下調的空間，同時亦有助改善的士的營運狀況。

## 醫院認證重啟 七聯網「龍頭」先評

香港文匯報訊（記者 唐文）為確保香港醫院管理及服務達到國際水平，同時促進大灣區醫療業，香港醫管局將重啟醫院認證計劃。醫管局總行政經理（質素及標準）黎靖匡昨日向傳媒表示，今次認證採用《國際醫院評審認證標準（中國）》，該標準融合國際及國家三甲醫院評審標準，香港7個聯網的各「龍頭醫院」將會率先獲得認證，相當於對標內地三甲醫院。去年年底東區醫院及威爾斯親王醫院已開始推行相關認證，目標於2026年底完成全部七間公立醫院的認證。



◆醫管局將重啟醫院認證計劃，東區醫院在去年年底已開始推行相關認證。  
資料圖片

### 助推灣區醫院評審質量安全標準化

對於今次重啟認證採取中國標準，黎靖匡解釋，內地三甲醫院認證有悠久歷史，與香港提供的醫療服務亦十分相近，而且相對澳洲，內地人口更多，病例豐富，內地醫院的手術分級制度、術前討論環節、專症治療中心（如胸痛中心）等都值得香港借鑒，同時採用該標準亦有助推動大灣區醫院評審及醫療質量安全標準化，可令國際更了解中國醫院認證標準，助力國家標準走向國際。他說：「這也是香港的獨特優勢，這套標準在香港行得通，會更易推向海外。」

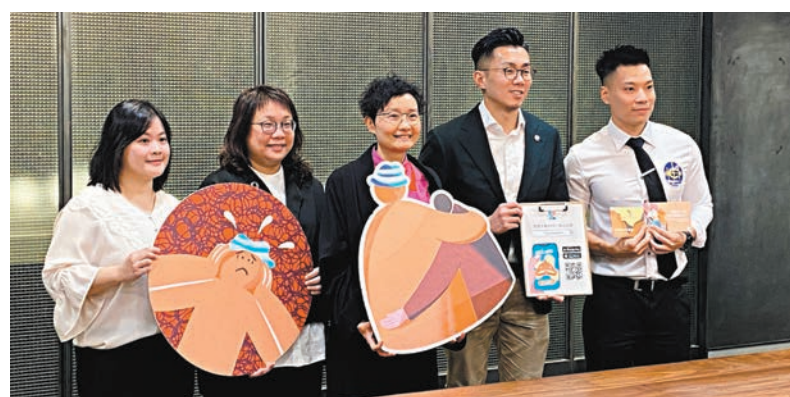
他並強調，獲三甲醫院認證並不等於完全複製內地醫院的醫療程序，認證包含醫療設施、環境、人手配比等指標，也會審核診症程序是否跟從「循證醫學」指引，

「但不會具體到每一種病要如何醫。」

### 內地派出專家參與評審

他表示，認證會尊重不同地區醫療系統的獨特之處，在具體醫院層面需要進行一定程度的訂製（customization），「我們接下來會開一些共識會議，內地和香港專家，兩邊一起探討，比如標準條文如何適應我們當地的法例，是否需要改動。具體評核時也是兩邊同時參與，例如香港方面派出衛生署代表、本地其他醫院同事，內地會派出專家評審。」

至於時間表方面，黎靖匡指目前東區醫院和威爾斯親王醫院都正在按計劃進行認證，下半年會再選定兩三間醫院進行認證，預計2026年底共完成7間公立醫院認證。



◆「賽馬會心導遊+計劃」今年新加入生成式AI驅動聊天機器人，向年輕人提供網上心理治療。  
香港文匯報記者 王鼎煌 攝

## 馬會網上輔導青年 引入AI傾偈機器人

香港文匯報訊（記者 王鼎煌）青少年精神及心理健康是現代社會不容忽視的問題，為能提早介入及預防，由賽馬會慈善信託基金捐助香港中文大學心理學系推出的「賽馬會心導遊+計劃」，今年特別加入基於生成式人工智能（AI）技術的聊天機器人，專為18歲至29歲青年及大專學生（包括本地生、內地來港學生）提供粵、普、英三語的網上心理治療。計劃預計在未來4年內惠及共6.5萬新用戶，並希望服務涵蓋所有大專生。

據研究指，香港每7名成年人就有一人於過去一星期經歷焦慮及抑鬱等常見情緒困擾，而當中僅有25%人曾求助，如何提高相關關注及支援是社會焦點。馬會慈善事務總經理（健康社區、持續發展及公益慈善研究院）梁振邦指，希望透過「賽馬會心導遊+計劃」補充心理服務及情緒支援方面的不足，特別是希望幫助因離校進入社會而未獲原先學校支援的畢業生。

### 增普通話服務支援內地生

他表示，今次計劃亦會加強與本地不同院校合作，並在聊天機器人中加入普通話服務，以支援到來港升學的內地學生。

計劃策劃人、香港中文大學心理學系教授麥穎思介紹，自「賽馬會心導遊+計劃」的前身開始，團隊支援青少年心理健康已有7年時間，今年的計劃最新階段，特別加入由AI驅動的聊天機器人，希望能讓更多人受惠，AI機器人將通過與使用者測試及對談，評估其心理健康狀況，再按需求，建議適合早期介入的服務和支援，包括如認知行為治療、輔助式學習及治療小組等，對於中度及嚴重個案亦提供由臨床心理學家組成的治療小組等支援。

現時，包括中大、港大、理大、東華學院等5所大專院校已參與「賽馬會心導遊+計劃」，並計劃於校內進行宣傳，以及轉介有情緒問題或危機的學生登記使用。