

主持召開經濟形勢專家和企業家座談會 聽取下一步經濟工作意見建議

李強：抓住科技創新推動產業創新這個關鍵

香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央政治局常委、國務院總理李強4月8日下午主持召開經濟形勢專家和企業家座談會，聽取對當前經濟形勢和下一步經濟工作的意見建議。

座談會上，張宇燕、伍戈、彭文生、白重恩、顧捷、張少明、李仙德、姜英武等先後發言。大家認為，今年以來，面對複雜嚴峻的外部環境，我國經濟運行延續回升向好態勢。雖然困難挑戰依然不少，但經濟發展中的積極因素不斷增多，市場信心增強。大家從不同角度分析了當前經濟運行中存在的矛盾和問題，並對進一步完善宏觀政策、做好經濟工作提出了意見建議。

外部環境複雜性嚴峻性不確定性上升

在認真聽取專家企業家發言後，李強指出，今年以來，在以習近平同志為核心的黨中央堅強領導下，我們堅持穩中求進、以進促穩、先立後破，靠前發力實施宏觀政策，突出做好穩預期、穩增長、穩就業工作，在轉方式、調結構、提質量、增效益上持續用力，政策效應不斷顯現。同時要清醒看到，當前外部環境複雜性、嚴峻性、

不確定性上升，經濟運行中存在的問題還需下功夫解決。我國發展具有堅實基礎、諸多優勢和巨大潛能，長期向好的趨勢不會改變，我們有信心有能力保持經濟持續健康發展。

李強強調，鞏固和增強經濟回升向好態勢，必須抓緊抓好中央經濟工作會議和全國兩會精神的細化落實，推動各項部署加快落地見效。要繼續固本培元，統籌穩增長和增後勁，發揮政策引領作用，進一步激發經營主體活力，增強發展內生動力。要強化組合效應，增強宏觀政策取向一致性，系統破解一些重點難點問題。要注重精準施策，抓住科技創新推動產業創新這個關鍵和有效需求不足這個突出矛盾，提升宏觀政策向微觀傳導落地實效。要堅決守牢底線，標本兼治化解重點領域風險。要把民生工作擺到突出位置，以發展思維看待補民生短板問題，把民生實事一件件辦好。

李強希望專家學者扎根現實、深入研究，為推動經濟社會發展提供更多智力支持。希望廣大企業家專注創新發展、積極開拓市場、敢幹敢闖敢投，踏踏實實把企業辦好。

吳政隆參加座談會。

新聞鏈接

部分與會專家和企業家

- ◆張宇燕：中國社會科學院學部委員、中國社會科學院世界經濟與政治研究所所長
- ◆伍戈：長江證券首席經濟學家
- ◆彭文生：中金公司首席經濟學家、中金研究院院長
- ◆白重恩：清華經濟管理學院院長
- ◆顧捷：上海傅利葉智能科技有限公司創始人
傅利葉智能成立於2015年，是一家通用機器人平台型企業，以全棧式機器人核心技術為基石、以創新型機器人本體產品為載體，總部坐落於上海張江。
- ◆張少明：中國鋼研科技集團有限公司董

事長、黨委書記
中國鋼研是中國冶金行業最大的綜合性研究開發和高技術產業化機構，2009年5月，經國務院國資委批准改制為國有獨資公司，並進行董事會試點。

◆李仙德：晶科能源股份有限公司、晶科電力科技股份有限公司董事長
晶科能源為太陽能科技企業，聚焦光伏產品一體化研發製造和清潔能源整體解決方案提供。

◆姜英武：北京金隅集團黨委書記、董事長
該集團是以「新型綠色環保建材製造、貿易、服務，以及房地產業」為主業的市屬大型國有控股產業集團和A+H整體上市公司。

來源：第一財經、新華網、澎湃新聞

中方回應耶倫訪華關注議題 指應秉持市場經濟原則價值規律看待所謂「產能過剩」

中美就經濟金融議題達兩新共識

香港文匯報訊 綜合中新社及央視新聞客戶端報道，美國財政部長耶倫於4月4日至9日訪華。中方與耶倫舉行了多層級、多領域的會談交流。對她關注的產能過剩問題，中方作出回應。8日在北京舉行的吹風會上，中國財政部副部長廖岷介紹，中方對產能問題高度重視，在與耶倫的各層級會見會談中均對此作出充分、理性的回應。

廖岷說，實際上，這個問題存在分歧和爭議。比如，彭博社4月3日最新文章認為，相關數據分析並不支持新興產業領域存在所謂「產能過剩」的說法。中方認為：一是應在經濟全球化大背景下，秉持市場經濟原則和價值規律看待產能問題。所謂「產能過剩」是市場機制發揮作用的表現，供需平衡是相對的，不平衡往往是常態，在任何實行市場經濟體制的經濟體都可能發生，在美國等西方國家歷史上也多次出現，解決這些問題主要還要依靠市場按照價值規律進行調節。

當前新能源產能遠遠不能滿足市場需求

二是應結合全球分工和國際市場情況分析產能問題。以新能源汽車為例，根據國際能源署測算，2030年全球新能源汽車需求將達4,500萬輛，是2022年的4.5倍；全球光伏新增裝機需求將達到820吉瓦，是2022年的約四倍。當前產能遠遠不能滿足市場需求，特別是眾多發展中國家對新能源產品的潛在需求巨大。中國新能源產業歷經數十年長足發展，目前所具備的競爭優勢根植於中國超大规模市場優勢、完整工業體系和豐富人力資源，更離不開企業對研發創新的巨大投入以及企業家的不懈奮鬥精神。企業通過技術創新降低生產成本，提高了新能源產品的經濟可及性。中方在滿足國內需求、推動實現雙碳目標的基礎上，也為全球應對氣候變化、實現綠色發展作出積極貢獻，對此應作出客觀評價。

三是貿易保護主義措施無助於解決產能問題。針對一些地方發展新興產業積極性很高的情況，中方將在充分尊重市場經濟規律的前提下，在國家層面進一步做好統籌引導，相關政策導向是公開明確的。應強調的是，我們堅決反對部分發達經濟體搞「泛安全化」、升級綠色保護主義措施，這對其自身有害無益，更會嚴重侵害中國企業正當發展權益，中方不會坐視不理。

新能源產業推動全球產供鏈深度調整

廖岷表示，中方認為，在新能源產業技術進步推動全球產供鏈深度調整大背景下，包括中國在內的很多國家都會面臨產業轉型和勞動力結構調整的挑戰，我們應客觀看待這一現象，作出務實理性的政策選擇。中方注意到美國及其他相關方的關切，願與各方加強溝通協調，在堅持市場化原則的基礎上，理性看待和妥善處理分歧。雙方將在工作組層面繼續就此保持溝通。

美方不應泛化「國家安全」概念

關於雙方關切，雙方認為，每個國家都有維護國家安全的合理需要，但中方強調，不應泛化「國家安全」概念，以所謂「多元化」為由衝擊兩國及全球正常貿易往來和產供鏈穩定。中方明確表達了對美方制裁限制中國企業、對華加徵關稅、對華投資限制等措施的嚴重關切，指出這些措施損害中國企業和民眾的正當權益，也不利於美國企業和民眾的福祉。中方歡迎美方關於無意尋求對華脫鉤的表態，希望美方採取切實行動，停止制裁限制中國企業。

經濟金融組月中開會落實共識

在成果共識方面，雙方重申了去年11月舊金山會談達成的「加強溝通」「防範脫鉤」「應對共同挑戰」三點共識，並達成兩項新的共識成果：一是由兩國財政部牽頭，在中美經濟工作組框架下就兩國及全球經濟平衡增長議題進行交流。二是由中國人民銀行和美國財政部牽頭，在金融工作組框架下就金融穩定、可持續金融、反洗錢等議題持續開展交流。

關於下一步安排，遵照雙方牽頭人指示，雙方工作層將在經濟、金融工作組項下持續推進落實上述共識。兩個工作組的第四次會議擬於4月中旬在美國華盛頓召開的世界銀行/國際貨幣基金組織春季會議期間分別舉行。



◆中國新能源產業歷經數十年長足發展，離不開企業對研發創新的巨大投入，新能源產品的經濟可及性為全球應對氣候變化、實現綠色發展作出積極貢獻。圖為2023年7月工人在位於貴州威寧經濟開發區的一家新能源有限公司生產太陽電池組件。資料圖片

耶倫：健康經濟關係將為美中帶來顯著益處

香港文匯報訊 據中新社報道，「我再次強調，美國不尋求與中國『脫鉤』。」美國財政部長耶倫8日在北京表示，美中兩國經濟關係緊密，健康的經濟關係將為兩國帶來顯著益處，穩定的雙邊經濟關係是兩國的共同期望。

當日，耶倫在美國駐華大使官邸舉辦新聞發布會，多次強調美中兩國發展健康經濟關係的重要性。

「我再次強調，美國不尋求與中國『脫鉤』。兩國經濟深度融合，全面分離對雙方來說都將是災難性的。」耶倫表示，中國是美國產品和服務的重要市場，兩國在貿易投資方面關係緊密，健康的經濟關係將為兩國帶來顯著益處。

「美中經濟關係是世界上最重要的雙邊經濟關係之一。」耶倫表示，穩定的雙邊經濟關係是兩國的共同期望，強有力的貿易投資關係帶來的益處有目共睹，「我們正在真誠地攜手合作，進行坦誠而坦率的討論，以尋找一條建設性的前進道路」。

8日舉行的發布會上，耶倫表示，此訪取得了顯著進展，期待兩國持續推進更多坦誠、務實、深入的對話，避免誤解意外導致摩擦升級，在兩國共同利益之上深化合作，以負責任的方式應對複雜挑戰。

「我不想看到美國與中國的經濟關係或整體關係惡化。」耶倫認為，過去一年以來，美中關係有了更堅實的基礎。她表示，未來兩國還有更多工作要做，深化交

流合作，妥善管控分歧，共同應對緊迫的全球化挑戰，「找到前進的道路，使美中兩國生活在一個和平、繁榮的世界上」。



◆4月8日，耶倫在美國駐華大使官邸舉辦新聞發布會，多次強調美中兩國發展健康經濟關係的重要性。中新社

耶倫訪華六日 背後暗藏戰略角力

文匯觀察

美國財政部部長耶倫此次長達六日、行程密集的訪華之行接近尾聲，這是77歲的耶倫時隔九個月再度訪華，她也成為美國拜登政府首位兩度訪華的內閣要員。耶倫此行先是在廣州與中美經貿中方牽頭人、國務院副總理何立峰一連兩日深度會談，後抵達北京與國務院總理李強會面，並與中國人民銀行行長潘功勝、財政部部長藍佛安等中國財經部門主要官員見面。訪華期間耶倫罕見地從始至終釋放「暖意」，不僅多場合強調「美國不尋求對華脫鉤」，即便是在此前頻頻發難的新能源產業所謂「產能過剩」問題上，耶倫也強調此問題與「脫鉤」和反華情緒無關，中美此次已達成共

識，並即將就此展開溝通和談判。另外，中美還建立了平衡增長、反洗錢交流的新合作機制，耶倫此行可謂碩果豐碩。

實質指向中國新質生產力發展戰略

不過，透過表象看本質，耶倫此行實主盡數的背後依然是戰略角力，耶倫此行前針對中國「新三樣」產能過剩為題發難，實質是指向中國新質生產力的發展戰略。或許可以預見，在當前中美有意營造的相對緩和的氛圍下，未來兩國或許將在創新產業層面拉開更加微妙甚至激烈的博弈和角力。

有觀點認為，耶倫施壓中國的新能源產業所謂「產能過剩」，是借此謀求在美債

和匯率等問題上與中國取得更多合作，同時有利於團結美歐產業界，但無可否認，中美競爭的趨勢不會改變，新能源等產業將是中美未來競爭的焦點，也是美方遏制中國製造業的關鍵領域，中美未來在此領域必將有更多的直接交鋒。

國與國之間打交道，應立足長遠、着眼整體、常秉善意，中國政府一再重申「言必信、行必果」，總之，增進信任的事宜多做，損害信任的話應少說。如今，中美多個層面增強溝通交流，總比不相往來甚至對抗要好得多。至於所謂「產能過剩」問題，中美雙方可以開展一些聯合研究，探討問題本質、形成原因及影響，然後再開展談判，尋找解決方案。

◆香港文匯報記者 海巖