



朝聖雪龍2 讚嘆祖國科考勁

港生：極地人員是我的榜樣 長者：感到非常自豪

上天入地，登極下海，是人類探索自然奧秘的極致挑戰，也是一個國家綜合國力的直接反映，國家第一艘自主建造的科考破冰船「雪龍2」號，標誌着中國極地考察現場保障和支撐能力取得新突破。昨日，「雪龍2」號展開訪港第二日行程，讓已預約的公眾免費登船參觀，切身體會國家科考成就。登船參觀的人群中，從意氣風發的青少年到銀絲滿綴的長者，無不收獲良多，感觸頗深。有中學生說，極地科考人員的考察故事讓人動容，「極地科考人員的勇氣、智慧和民族精神是我的榜樣。」亦有長者讚嘆祖國科考碩果累累，「感到非常自豪！」

◆香港文匯報記者 郭倩

由國家自主設計和建造的「雪龍2」號，由昨日起至本周五免費開放予預先登記的公眾和團體登船參觀，每日的參觀人數限額約為1,000人，分20人至30人一組登船，每節參觀時長為半小時。首批參觀者於昨晨八時半在尖沙咀海運郵輪碼頭登船。參觀者覆蓋多個年齡層，其中以中學生和大學居多，也有不少未能預約到參觀名額的市民，即在海港城天台參觀「雪龍2」號的外觀，與「雪龍2」號合照打卡留念都感到滿足。

就讀於香港道教聯合會圓玄學院第三中學的林同學在參觀「雪龍2」號後表示，最大的感受便是為祖國的科研成就感到自豪，「我覺得很震撼，為巨大的船身震撼、為船內精細的構造和各種科考技術震撼，更為國家的科考、科研人員的智慧震撼。我迫不及待要將參觀時拍攝的照片分享給親朋好友！」

難忘「月池系統」採集海洋數據

對平時熱衷於探索自然科學知識、關注海洋環境和氣候變化議題的林同學而言，這趟登船參觀之旅，除了增加民族認同感之外，亦滿足他對相關知識的渴求。「參觀過程中最令我印象深刻的是海水採樣，利用「月池系統」進行採集海洋數據是這艘破冰船的一個重要技術，講解員在這個環節也講得非常詳細，我從講解中學到海洋採樣可以監測到水質的變化，而利用這些數據又可以去研究如何將污水淨化。」林同學說道。

今次參觀學到的知識，引發林同學對人類與地球該如何相處的思考，「海洋、極地都是地球很珍貴的自然資源、生物儲存庫，然而現在地球面臨海水污染，人類的各種活動亦讓全球氣候變暖加劇，這給到我的啟迪是從日常生活中做到環保、對自然懷抱敬畏之心。」

就讀於同一中學的李同學表示，能登船參觀這艘平時只能在電視、書籍中見到的破冰船而感到萬分幸運，「平時都是從書本獲取關於極地科考的知識，今次參觀進入船艙內聽專業人員解說，會更加直觀理解到其中的原理。」

對極地科考人員深表崇敬

她又對極地科考人員深表崇敬，「科考人員在極地這般極端環境下完成考察，我覺得非常不容易，也深受感動。他們的勇氣、智慧和民族精神是我的榜樣。」儘管極地人跡罕至，氣候惡劣，但這次參觀卻讓李同學對極地的冰天雪地心生嚮往，「渴望看到在南極極地地行走的企鵝、在北極冰水游泳的北極熊，以及盤旋在極地高峰的蒼鷹！」

與她們同行的謝老師透露，同學們對參觀「雪龍2」號熱情高漲，報名非常踴躍，「因為報名的人數太多了，所以學校要篩選成績優秀以及修讀地理、生物等相關科目的約十名同學參與。」

登船參觀的名額有限，部分市民向隅，未能摸到上船名額，但仍興致勃勃走到現場一睹「雪龍2」號的風采。王伯伯昨日一大早從屯門住所專程到尖沙咀海運碼頭「朝聖」，他說：「可惜的是沒能預約到名額，但就算未能進去船的内部參觀，在外面觀看船身已經感到很滿足，作為中國人，見到國家今天的科研成就感到自豪。」



◆有市民在岸上與「雪龍2」號合照。 香港文匯報記者涂穴 攝



◆同學們對參觀「雪龍2」號熱情高漲。 香港文匯報記者涂穴 攝



◆「雪龍2」號展開訪港第二日行程，讓已預約的公眾免費登船參觀。 香港文匯報記者涂穴 攝



◆同學們在船上揮手。 香港文匯報記者涂穴 攝

熱點民議

海洋採樣印象深

林同學：因為平時對極地科考和海洋生態環境比較感興趣，所以報名參觀「雪龍2」號。看完的第一個感受是好自豪、好有國家認同感。對海洋採樣的印象最深刻，了解到「雪龍2」號表層海水採集系統的設計特點、如何採樣以及採樣之後如何運用。



對科考人員更崇拜

陳同學：我覺得科考人員到極地考察的工作需要無比的勇氣和堅韌不拔的精神。登上「雪龍2」號、聽了解說員的解說，對這些科考人員更崇拜。



自豪國家科技發展

彭先生：我從事旅遊行業，對極地科考很感興趣，參觀後增長了見識，之前我經常去內地的一些科研中心、科技館參觀，之前也去看過香港的航天展，國家各個領域的科技發展、科研實力令我覺得自豪。



盼見識祖國科研成果

謝太太：很早就訂好票來參觀「雪龍2」號，但可惜的是，事前我們不知道登船最低年齡限制是15歲，我的兒子今年9歲，所以沒辦法進去參觀。兒子對此感到十分可惜，希望未來有更多類似的活動能夠在香港舉行，讓他以後也有機會見識祖國的科研成果。



議員：對港設計極地旅遊有啟發

香港文匯報訊（記者 郭倩）「雪龍2」號昨日起開放予公眾參觀，多位香港特區立法會議員亦獲邀登船參觀。立法會旅遊界議員姚柏良參觀後表示，為祖國獲得驕人的極地科考成就而自豪，「這些成就對香港的極地旅遊產業開發都有好大幫助，國家強大的極地科考技術，是香港發展極地旅遊的強大後盾。」他認為，與內地的極地旅遊產業相比，香港目前的相關產業仍處於起步階段，「香港要發展極地旅遊產業，目前限制仍較多，而內地則漸趨成熟，例如內地極地遊學團的設計都非常完整。」姚柏良表示，內地的經驗值得香港借鑒，「相信會對香港設計極地旅遊項目和極地遊學團項目有啟迪作用。」

民建聯立法會議員葛珮帆表示，能親身登上由國家自主建造的破冰船「雪龍2」號參觀而感到非常興奮，「我曾經到南極考察，在探險船上19天，親歷接近南極極端的大風大浪及極端天氣，走訪冰天雪地，更曾下水冰潛，所以十分明白到國家科考隊員的艱辛，十分佩服他們為國家極地科考所作的貢獻。」

她指出，國家近年在太空、深海等科考領域屢獲突破和卓越成就，令身為中華兒女的她感到無比自豪，「『雪龍2』訪港的一系列活動，讓香港青年感受到國家進步迅速，大大增加國民（身份）認同，同時鼓勵他們未來投身極地科考等科創行列。」

民建聯立法會議員周浩鼎表示，最令其印象深刻的是海洋採樣，「在深海取樣本的安排上，工作人員作了很詳細的解說，一般可到3千米水深採樣本，這是一項非常先進的技術。」他又對參加極地探索的人員致敬，「這確實是一項艱巨的工作，我們祖國亦為科學生態研究作出巨大貢獻，這其實是一堂很好的國情教育。」



◆葛珮帆表示，對國家在極地科研工作上的突破和成就感到自豪。 葛珮帆 Fb圖片

極地專家與師生交流 冀港科研人員加入

香港文匯報訊（記者 王鼎煌）作為「雪龍2」號訪港系列活動之一，香港中文大學昨日起一連兩天舉辦「氣候變化國際會議：極地科考、生態環境與氣候變化」，為會議開幕禮主禮的國家自然資源部國際合作司司長陳丹紅致辭時表示，國家一直高度重視氣候變化問題，積極推動綠色能源發展，加強生態文明建設，努力實現經濟發展和環境保護的雙贏局面，同時積極和其他國家及地區溝通，探討氣候變化的影響，共同制定應對氣候變化的全球計劃。

是次會議匯聚超過2,000名相關專家科學家及政策制定者等，深入探討氣候變化、生態環境和

極地與全球聯繫等議題，共同尋求應對氣候變化的全球解決方案。

陳丹紅介紹，中國極地考察已有40年歷史，從派出第一支南極考察隊起，即致力促進對南北極的認識，加強對極地氣候、環境、海洋和生態研究，為認識、保護及利用極地，貢獻中國力量。今年2月，中國第五個南極考察站「秦嶺站」開站，具有重要科研價值，將成為中外科學家合作的開放平台。

與「雪龍2」號科學家交流 可啟發港生

「雪龍2」號訪港籌備委員會主席馬逢國表

示，「雪龍2」號作為中國第一艘自主研發的雙向破冰船，涉及極多前沿科技，本次訪港將進一步激發香港年輕人的科技創新熱忱。

港中大校長段崇智說，很高興邀得「雪龍2」號科學家來到中大與師生及各地專家展開深入交流，並相信「雪龍2」號科學家與本地大學生及中學生對話，能啟發學生為氣候變化作出更多貢獻。

中國極地研究中心副主任、國家第四十次南極考察隊領隊張北辰亦於昨日的會議分享其在南極考察的數次經歷，以及國家開展南極生態研究的意義。他認為，南極是全球氣候和環境變化的一

個記錄器、警示器，而探索南極其實是在做面向全球的工作。

張北辰提到，今年考察隊抵達南極中山站時，發現碰到的海冰基本都已破碎，完全不可用，「而這是40年南極考察的頭一回。」他表示，一些熱浪（heat wave）已切入到南極內陸，這些變化影響廣泛，而過去三十年來，南極冰蓋減少，就使海平面上升8毫米。

他表示，中國在極地建立的研究站，會與各國科研人員共享研究資訊，共同探索解決氣候變化方案，又希望未來能有來自香港的科研人員加入南極科考中，共同為祖國科考作出貢獻。

