

郊野公園建立3年後,第一條長途遠足徑「麥理 浩徑」啟用,以時任香港總督麥理浩命名,從西貢 跨至屯門,全長100公里,共分10段,至今仍是全 港最長的行山徑。

在社交平台,常有網友尋行山「搭子」體驗麥理 浩徑,這裏沿線風景秀麗,涵蓋香港最美的山巒和 海岸。各段除了有壯麗的自然景致外,亦有饒富趣 味的文化遺蹟及多姿多彩的野生動植物,穿過海 岸、起伏的山嶺、山谷和水塘,為遠足人士提供豐 富多樣的戶外體驗。無論徒步新手還是資深行山 者,都可以在這條路線上找到適合自己的挑戰。其 中吸引人數最多的是位於西貢的麥理浩徑一、二 段, 這條路上風景優美, 登山難度低, 又方便露

由去年開始在港登山,目前已走過八段麥 徑的林小姐接受香港文匯報記者採訪時表示,開始登山 源於某天想看日出,在爬山時發現了當時正舉行的「香港遠 足挑戰活動」,對此十分感興趣,於是開始陸續挑戰不同的 「大部分時間都是自己去。 」林小姐説,她的手機 內下載了四五個行山 App,網友會在此貢獻線路圖、交流徒 步經驗。她更與記者分享了香港天文台的遠足路徑天氣服 務,表示「資訊都好完善」,只需要根據自己想去的目的 地做攻略就好。

香港可以這樣玩系列之

香港是個國際城 市,高樓大廈之外, 這塊彈丸之地還有着

無數怡人的風景——大海之濱,有淺灘偉岸;群山之巔,有草坡茂 林;不論從海邊遠眺或由山巔俯瞰,均可見山水相連,風光如畫。 「香港四分之三面積是郊野」得益於天然的海港和怡人的氣候,香港 郊野漸漸吸引了不少市民和遊客。1976年,第一批郊野公園落成, 坐落城門、金山及獅子山;今年3月1日,漁護署新增紅花嶺郊野公 園為第25個郊野公園。如你想短暫逃離都市喧囂,不妨走進郊野, 探尋不同的風景。 ◆文:香港文匯報記者 小凡

麥理浩徑

太墩

首

麥理

浩

港常常因其城市的發展而被忽略了郊野的魅力,但為自然同业工士? ,但為自然風光而來的遊客亦不在少數。 特別是恢復通關之後,香港的獨特自然環境吸引 不少大灣區內地遊客在休假之餘,來一場 徒步或露營,感受遠離城市的自由

香港忙碌的都市節

「太墩」是北 潭涌一處極佳視角的山 坡,可欣賞到「西貢千島湖」美 景,令人心曠神怡。由北潭涌巴士站步 行,只需半小時即可抵達,是極佳的短程路線

在西貢搭94號巴士,在北潭涌站落車,留意並 非往左方小食亭旁停車場方向,而是短暫逆行,往 正後方停車場。當直行抵停車場盡頭,即看到P字 牌後方的水泥路徑。半小時後抵達太墩之頂,眼前 是一片平原地帶,太墩最高處是318米,設有標高 柱。在太墩展望西貢斬竹灣之外海域,景觀仿似千 島湖,眼前左方是萬宜水庫一邊的上窯和萬宜洲 村,色彩斑斕的一組房屋是白普理營,海面對出, 短距離之外是萬宜洲和黃泥洲仔。

相隔航道的對面,左方看到完整的大頭洲,中間 的滘西洲亦完整可見,島上主要的設施是高爾夫球 場,清晰易認;右方是鹽田仔和橋咀洲。至於近岸 的密集民居是木魚頭,位於斬竹灣最近岸的一座小 島則是青洲。過太墩後繼續直行,落山是一個岔 路,眼前往左是斬竹灣,方便退出。此時選擇往右 北潭涌方向,很快來到大王爺坳,眼前左方往大網 仔路,右方繼續往北潭涌,此時選擇沒有標示的正

沿荒徑直上,伴隨沖溝泥路上行,途經一處平原 地帶後,即看到最後一段斜路,上行登頂看到標高 柱,該處是雷打石之頂,高380米。在標高柱稍低 處有一塊巨石,據稱早年懷疑雷擊效應,催生了巨 石的存在,由而得名。

由雷打石落山的路徑更崎嶇,比登上的過程艱難,或需 要手腳並用。落到底後接駁到麥理浩徑三段,眼前往右是 北潭涌,往左是水浪窩。選擇了水浪窩方向,最早看到的 標距牌是M061,可沿路一直走4公里,看到M068後,即 抵達水浪窩。除此之外,也可以選擇中途繞經大榕峽道至 榕樹澳,沿單線行車路走到水浪窩,整個行程約6小時。

景觀形成了鮮明對比,正是這種對比,使得興建郊 野公園顯得尤為重要。郊野公園不僅為市民提供了 一個暫離都市喧囂、親近自然的場所,更是保育自 然生態的重要基地。透過這些公園,市民和遊客能 夠更加親近大自然,同時增進對環境保護的認識和 參與。此外,郊野公園也促進了戶外休閒活動,提 升了市民的生活質量,並對促進身心健康產生積極 影響。因此,郊野公園不僅是自然美景的展示窗 口,更是城市與自然和諧共處的最佳證明。

1976年之前,香港還沒有郊野公園。為了向二 戰提供燃料,山上樹木都被砍光。戰爭結 束後,港府設立林務部門,為 光秃秃的山頭「植

◆在大帽山頂遠望到的



時政府認為在植樹造林以外,可以做得更多,於是 上世紀六十年代,港府邀請美國環境科學家戴爾博 夫婦來港,希望他們以專業的角度,對香港的郊野 開發提出建議。經過細緻的考察,戴爾博認為,香 港郊區最大特色,就是與人煙稠密的都市非常接 近,這在其他國家並不多見。於是戴爾博聯同港府 做了一場實驗:限時開放九龍一個水塘及附近郊 區,為期兩周,登報宣傳,歡迎大眾前來郊遊,結 果反應熱烈,首個周末錄得過千訪客人次。這亦成 為了政府後來發展郊野公園的有力支持

如今,新增的紅花嶺郊野公園已經是香港第25 個郊野公園。該公園北面與深圳梧桐山風景區的山 脈相連,南面鄰近八仙嶺郊野公園。紅花嶺的自然 生境包括次生林、灌木及高地草原,生物多樣性豐 富,當中有不少屬高保育價值的物種,例如紅杜 鵑、土沉香、大草鶯及灰伏翼。

> ◆大帽山山脊處的 貓屋是打卡熱點。



從太和站登走馬崗

大埔山脈的「走馬崗」原意是騎馬練兵的山 崗,由走馬崗接駁到四方山,再登香港高山之最 的大帽山,行程比單一化麥理浩徑更充滿樂趣和 挑戰。大帽山山脊處的「貓屋」是打卡熱點,如 今上面的貓圖案亦有了更新版本,整個行程預計

搭東鐵線出太和站A出口,途經露天劇場旁的 神召會康樂中學,過林村河上的行人橋,穿過錦 石新村。一路直行石蓮路,看到衛奕信徑首個標 距牌「W097」,途經「半春園」後遇到 「W096」。繼續上行,途經「石屋仔」村和荒 廢的「蓮開公立學校」來到「W095」,看到分 支路口,右邊是往蓮澳村,選擇往左邊的衛奕信 徑。當遇到「W094」,這是另一個重要分支路 口,往左邊是繼續走衛奕信徑,此時需要選擇往 右,標示牌只顯示「此路段不通往麥理浩徑」, 小徑的主要用途估計是方便掃墓人士。

沿水泥路小徑前行,途中展望吐露港

一帶景觀,以普通步速由「W094」行至走馬 崗,預計要一個小時,走馬崗有標高柱,標示 名稱是「燕岩」,高度為589米。從人煙罕至的 山徑抵達四方山,即看到了大帽山之頂的球狀設 施,人流轉眼暢旺起來,之後的山路即麥理浩八 段,標示清晰,平坦易行,遇到的首個麥徑標距 柱是「M143」。

四方山其實只是大帽山東邊的山脊,沒有標高 柱,山坡特徵是遍布巨石。繼續前行, 「M145」至「M146」之間即「貓屋」位置, 「貓屋」原是荒廢的石屋,早年作軍事用

途, 貓咪由俄羅斯藝術家創作 畫得活靈活現,富有

立體感。

出 便 ?

大帽山



香港的郊野地區,山多平地少 有眾多路線,坐上巴士便可隨時出 行,暢遊群島,環山遠足,暫離鬧 市。林小姐以親身經歷舉例:「我 在北京時,想去登香山起碼要駕車 2小時,而在香港,2個小時已足 夠從出門到登頂。」

此外,郊野公園的多樣化路線設 計也滿足了不同行山者的需求。從 輕鬆的自然步道到具有挑戰性的山 路,各種路線都允許遊客根據自己 的體力和興趣選擇。這種親民的設 計,結合方便的交通,使香港成為 一個適合所有人群,無論年齡或體 力水平,都可以享受戶外活動的理 想之地。

改善行山徑 出行更便捷

改善行山徑是增進徒步體驗的直 同漁護署,正在改善位於郊野公園 內部分熱門及具旅遊潛力的行山徑 的旅遊配套。工程主要包括完善路 徑覆蓋及連貫,控制路徑的水土流 失,改善植被,加設飲水機、觀景 點及優化郊遊資訊牌等。此外,政 府亦逐步改善郊野公園廁所,包括 重建新娘潭路和大潭篤的公眾洗手 間,以及在大嶼山伯公坳建造新廁 所等,工程會在今年至明年完成。

增設夜班巴士 完善標示牌

對一些無計劃露營的徒步愛好者來說,登 山後返回市區是個難題,許多位於麥徑的夜 班巴士晚上八九點就結束運營,而且班次稀 疏,隔半小時到一小時才有一班。

另一個建議是完善路線上的標示牌,部分 郊區內網絡信號不足。有行山愛好者指出, 倘若標示牌足夠清晰,就可以無需依賴手機 導航,按照指示的道路進行徒步。「一些熱 門的路線像麥理浩徑已經實現了這一點,走 在其中完全不需要看手機,但許多相對『小 眾』的徒步路線則沒有足夠的標示牌,在徒 步時更容易迷路。」



紅花嶺郊遊徑。

圖片:政府新聞處

郊野公園搭配自然導賞

郊野公園生機處處,四時風景變化多 端,不論行程長短,行山者都可以在山野 間找到各自的樂趣與啟發。由漁護署組織 的生態導賞員會在數個生態熱點提供定點 解説服務,為遊客帶來不一樣的體驗。通 過專業講解,遊客可對郊野公園內的生態 系統、野生動植物、地理特徵以及文化歷 史有更深入的了解。這種知識的傳授不僅 豐富了戶外體驗,也讓大眾對自然環境產 生敬畏,從而提升環保意識。

兩小時到鶴咀賞燈塔

感覺,是鶴咀其中一個熱門打卡地點。

原路折返至分叉路口,轉右往雷音洞行, 行10分鐘左右,左面會出現梯級,沿梯級 走下去便到達雷音洞。雷音洞是鶴咀行山路 線著名的海蝕洞之一,是個受海水侵蝕作用 所形成的洞穴。命名為雷音洞,是因為每逢 有海浪衝擊洞壁,都會有隆隆巨響。看似隱 秘的洞穴,想打卡可以在洞外自拍,亦可以 入到洞內與拍打濺起的浪花合照。折返至石 屎路前行,便來到了鶴咀海岸保護區,見到 壯觀的鯨魚骸骨標本。牠是一條在1955年 於維港擱淺的鬚鯨,雖經年月洗禮,但仍亮 白如新,無懼風浪侵蝕,魚骨長約10米, 頭顱、魚背及胸骨清晰可見。

此外,骸骨標本附近的蟹洞也吸引了一眾 遊客打卡,蟹洞經過洞內巨浪拍擊,鑿成像 蟹一樣的洞,是渾然天成的奇觀,洞內可看 見壯觀的巨浪拍岸。鶴咀路線風景優美,對 新手友好,兩三小時便可完成。

▶鶴咀燈塔為 法定古蹟。



骨標本。 保 護區



▲鶴咀海蝕洞的花崗岩如同一條拱橋

「鶴咀」是香港的一個海角,位於港島南 區赤柱及石澳地區的鶴咀半島南端。這裏海 面開揚,大自然的鬼斧神工造就了眾多海蝕 洞,像是一扇扇面向大海的落地窗。

◇斬竹灣方向可見 大頭洲 > 滘西洲和

膏絒◎

首先在筲箕灣巴士總站,乘搭往石澳方向 的9號巴士,想看沿途美景,記得坐巴士右 手邊,前往鶴咀途中的海景盡收眼簾。下車 後見到通往鶴咀行山路線的入口,沿鶴咀行 山路線鶴咀道行,右面可以看到港島區的風 景,大概30分鐘就會行到鶴咀道的盡頭, 轉左行入往草地旁的鶴咀行山路線小徑,行 到小路盡頭,遇到分叉路轉左,沿落斜路下 行就會到達鶴咀燈塔。

鶴咀燈塔是香港現存歷史最悠久的燈塔, 於 1875 年已經存在,被列為法定古蹟。鶴 **咀燈塔由花崗石砌成,入口的鐵門上方布滿** 幾何圖案,加上純白塔身,甚有希臘燈塔的