

瑞士2000老婦控政府未落實減排 歐人權法院判勝訴

香港文匯報訊 一群瑞士退休婦女去年入稟歐洲人權法院(ECHR)，控告瑞士政府在氣候變化及全球暖化問題上未盡力應對，導致她們的生命安全面臨威脅。ECHR周二(4月9日)裁定，瑞士政府未能迅速採取行動應對氣候變化，侵犯了她們的人權。這是該法院首次就全球暖化氣候問題作出裁決，或會成為指標性案例，影響歐洲國家的法律，並迫使歐洲各國政府採取更大力度推動減排。

這宗訴訟由瑞士2,000多名年長婦女集體提出，她們指控瑞士未有達成之前承諾的減排目標，導致氣候變化引起的熱浪，影響她們的健康及生活質素。

開啓氣候訴訟新篇章

ECHR對此表示認同，認為瑞士政府未能提供足夠的政策應對氣候變化，確實侵犯了民眾生活的人權。

ECHR院長奧利里表示，瑞士政府的具體疏失包括未能通過碳預算或其他方式，量化國家溫室氣體排放限制，沒有採取有效措施確保溫室氣體減量的目標能實現。

今次裁決具法律效力，且不設上訴。人權組織表示裁決開啓了氣候訴訟新篇章，樹立了具

法律約束力的先例，替各地民眾如何就應對氣候問題起訴政府，提供了重要藍圖。有歐洲專家指出，雖然有關裁決只對瑞士有效力，但作為氣候變化首宗案例，對其他有關的訴訟提供支持，同時也為同類訴訟打開了大門。

ECHR同日就另外兩宗與氣候變化有關的案件進行裁決，包括法國一名市長控告法國政府，以及6名葡萄牙青年控告32個歐洲國家的案件，則被法院駁回。提訴的其中一名葡萄牙青年說，雖然很希望自己也能勝訴，但「瑞士婦女的勝利就像是我們的勝利，這將是全人類的勝利」。

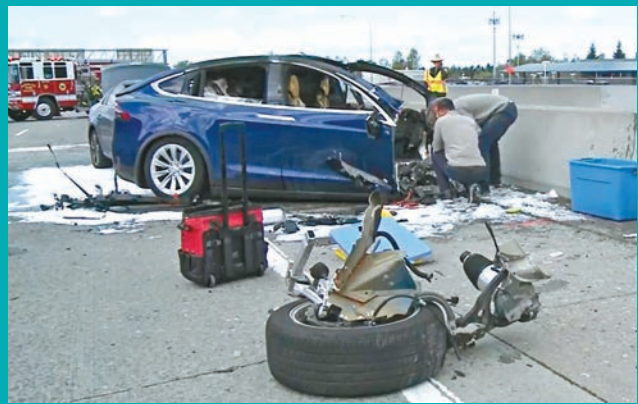


◆退休婦女代表在裁決後展露笑容。 法新社

訴訟持續多年 無人自駕的士推出前和解

蘋果華裔工程師「自駕」亡 Tesla 賠償

香港文匯報訊 據美國媒體報道，美國電動車巨企Tesla已就2018年蘋果公司華裔工程師黃偉倫駕駛配備自動輔助駕駛系統(Autopilot)電動車、在車禍中喪生的案件，與死者家屬達成和解，但未有公布和解條款及賠償金額。這宗案件令Tesla研發的自駕系統安全性再次受到公眾質疑，在行政總裁馬斯克剛公布將於8月推出無人自駕的士之際，本案倍受外界關注。



◆黃偉倫的Tesla被撞成廢鐵。 網上圖片

這宗訴訟原定周一(4月8日)開審，針對Tesla備受爭議的自駕系統。38歲的黃偉倫於2018年3月駕駛一輛Model X的SUV，在加州101高速公路行駛期間撞中混凝土護欄，傷重死亡。美國國家交通安全委員會(NTSB)調查發現，車禍發生前，黃偉倫座駕的自駕功能處於開啟狀態，且當時車速達每小時114公里。

家屬質疑誇大自駕技術功能

事發後不久，黃偉倫的家屬控告Tesla，質疑誇大其自駕技術功能，且未如廣告所說般安全，也沒有採取足夠措施防止客戶濫用該技術。根據法庭文件，黃偉倫家屬的代表律師援引Tesla的聲明和廣告，指Tesla對這宗事故負有責任，因有相當一部分駕駛者都相信其自駕系統安全。家屬的證據包括Tesla前高層麥克尼爾的一封信，在事發前兩年，麥克尼爾曾向Tesla的Autopilot主管和馬斯克發電郵，表示自己曾駕駛一輛啟動自駕功能的Model X行駛數百公里，「自駕模式下太舒服了，以致我完全投入到電郵或電話中。」

Tesla則表示在深入調查後，發現該宗車禍發生前6秒，系統未能偵測到黃偉倫的手有違

守規定地放在軀盤上，還發現當自駕功能開啟後，黃偉倫便開始玩手機遊戲，在車禍發生前一刻，他也沒有煞車或試圖將車輛轉離障礙物，因此認為他應負起車禍全責。家屬承認黃偉倫當時分心，但認為Tesla明知自駕系統有缺陷，可能令駕駛者發生危險，卻讓人繼續駕駛，「替公司進行自駕軟件測試任務。」

報告指系統予司機錯誤安全感

美國當局分析大量類似車禍後發表報告，指Tesla自駕系統會給予駕駛者一種「錯誤的安全感」，進而讓他們在危險狀態下使用。報告發表後，Tesla宣布回收全美約200萬輛電動車，並調整系統設定，未來當駕駛者開啟自駕系統，未注意路況或未將手放在軀盤上時，會主動給予他們更多和明顯的警告。

Tesla在一份法庭辯護書中表示，公司同意達成和解，以結束這宗持續多年的訴訟。有專家指出，Tesla之所以與家屬達成和解，主要擔心一旦進行訴訟，該公司很可能面臨數億以至數十億美元死亡賠償金。該案同時受到法律界密切關注，因Tesla還面臨其他涉及自駕系統的訴訟。

家屬斥蘋果阻取證助Tesla開脫

香港文匯報訊 蘋果公司華裔工程師黃偉倫的家屬控告Tesla一案，家屬指責蘋果與Tesla合作，試圖為Tesla開脫，並阻撓家屬索取證據。

根據4月初提交的審前文件，死者家屬代表律師指控蘋果「幫助Tesla辯護」，稱Tesla在蘋果的幫助下，試圖在最後時刻提交蘋果工程師哈丁的一份聲明，以推翻家屬一方聲稱「死者沒有在車禍時主動玩遊戲」的說法。律師指出，兩家公司透過「聲明」(declaration)而非「供詞」(deposition)形式提交哈丁的證詞，試圖「繞過文件披露過程」。家屬批評在提交文件限期結束後5個月，才提交哈丁的聲明，剝奪了他們在審訊前質問哈丁的機會。

家屬代表律師其後向蘋果發出傳票，要求取得更多關於哈丁聲明的信息。但蘋果申請撤銷傳票，指家屬代表律師試圖大量索取蘋果的保密資料，辯稱「蘋果不是本案當事人，從未出庭，也未收到任何與爭議相關的法庭命令」。

岸田訪美今晤拜登 渲染「國安威脅」為軍事野心製造借口

香港文匯報訊 日本首相岸田文雄周一(4月8日)啟程前往美國展開訪問行程，定於周三與美國總統拜登舉行會談，並於周四在美國國會發表演說，以及出席美日菲領袖首次峰會。岸田啟程前接受美國有線新聞網絡(CNN)專訪時，不忘渲染所謂「國家安全威脅」，為日本的軍事野心製造借口。

岸田受訪時稱，在目睹俄烏衝突、中東和東亞地區的緊張局勢後，「我們面臨一個歷史性轉折點。」他表示，東亞國家周邊的安全環境嚴峻而複雜，因此日本政府作出「從根本上鞏固國防」的決定。面對日益嚴峻的安全挑戰，日美同盟正變得愈來愈重要，他認為建立日本的威懾和應對能力，對於與美國的同盟關係也至關重要。

謀將強軍擴武合理化

中國國際問題研究院亞太所特聘研究員項吳宇表示，日本渲染外部威脅，是為實現強軍擴武的新路線製造借口和條件，2022年底日本政府通過「安保三文件」後，其政策核心發生兩個變化：一方面發展進攻性技術，另一方面擴大防衛預算和開支，這

都需要日本的國家安全戰略發生重大轉折，因此日本必須製造借口，尋找合理化的理由。

項吳宇稱，目前美國積極動員其亞洲盟友包括日本、菲律賓等，打造小多邊的合作網絡，共同形成一種對華的戰略圍堵打壓。在這過程中，日本其實發揮一個穿針引線的作用，把這些盟友聯動起來，所以美國通過積極拉攏日本，或是抬高日本在同盟中的地位，使其更好地服務於美國。



◆岸田文雄夫婦抵達美國。 法新社

日全食橫跨美加墨掀熱潮 華人自製觀賞神器親子樂

香港文匯報訊(特約記者 成小智 多倫多報導)北美洲周一(4月8日)出現本世紀首次日全食，美國、加拿大和墨西哥3國居民喜迎新難得一見的天然現象。日食早上首先在墨西哥登場，然後越過美國15州在下午2時抵達加拿大安大略省，直至5時15分在紐芬蘭省結束北美洲全程。安省多倫多市有華人教導子女自製觀日食「神器」，並且一家外出觀看作為親子活動，順便灌輸天文知識。

來自香港的白領Roger當天在家辦公，他曾於2017年在多倫多觀看日偏食，但那時只有約70%的太陽被遮住，所以這次日食預計覆蓋率達到99.9%對他具吸引力。他還利用一個穀物紙盒自製觀日食「神器」，引導子女背向太陽，讓日光從後面由錫紙針孔射入盒底，太陽影在盒內白紙上，而他們由另一面大孔望內觀看，確保不會傷眼。Roger表示這次天空多雲看得不太好，但經過傳媒廣泛報道日全食後，今次外出觀看者頗踴躍。

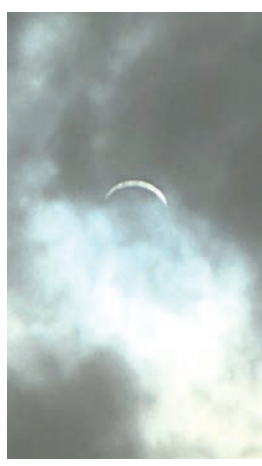
群眾情緒高漲如TS演唱會

尼亞加拉瀑布區被列為安省最佳觀賞地點，這個地區於下午3時18分出現日全食，全程持續約3分半鐘。正如尼亞加拉市政府預測一樣，大量遊客抵達瀑布區，他們觀賞後表示雲層只在日全食時短暫移動，以致無法到達觀賞高峰，但這仍不枉此行。當中有來自南美洲的遊客，親證這次體驗令他們真正領會大自然的奧妙神奇，尤其是全食期間陷入黑暗一刻更雀躍歡呼。一些遊客無法預訂酒店客房，就算被迫在停車場過夜，他們亦認為是值得的。

魁北克省最大城市蒙特利爾是另一個熱門景點，約10萬人在周一清早已聚集在蒙特利爾，其中讓德拉波公園更擠滿人群。在日全食未出現前，群眾的情緒已經非常高漲，有人形容情況好像樂壇天后Taylor Swift(TS)演唱會舉行前那樣群情澎湃。市政府一度因人群太多，曾被迫在下午2時30分前關閉從雅克卡地亞大橋通往公園的兩條通道，防止發生意外。



◆多倫多華人利用廢物自製觀日食「神器」。 成小智 攝



◆雲層無礙觀賞日食與日食「神器」。 成小智 攝



◆日全食吸引10萬人聚集蒙特利爾觀看。 成小智 攝



◆尼亞加拉瀑布區擠滿觀日全食的人潮。 成小智 攝



◆日全食期間，多倫多下午夜像幕低垂。 成小智 攝

無視多國警告 以確定進攻拉法日子

香港文匯報訊 以色列總理內塔尼亞胡周一(4月8日)宣布，以軍已確定進攻加沙地帶南部城市拉法的日期，美法等多個國家均警告後果嚴重。

內塔尼亞胡發表視頻講話，稱以軍已確定進入拉法的日期，他重申以色列正努力實現一直以來的目標，主要包括全部以以色列人質獲釋及徹底戰勝哈馬斯。他稱，若不在拉法進行軍事行動並消滅當地的哈馬斯武裝，那麼以色列的勝利無從談起。

傳哈馬斯研6周停火方案

美國國務院發言人米勒稱，以色列沒有將進攻拉法日期告知拜登政府，並重申美國反對以色列大規

模進攻拉法的立場，指以色列可通過其他方式實現目標。

法國、埃及和約旦領袖也告誡以色列不要進攻拉法，呼籲哈以立即停火。這3國領袖在多份報章發表的聯合社論中表示，「我們警告以色列進攻拉法帶來的嚴重後果，有超過150萬巴勒斯坦平民在這裏尋求庇護。這樣的攻勢只會帶來更多死傷和苦難，恐讓區域局勢惡化。」

哈馬斯一名消息人士稱，哈馬斯正研究一項加沙地帶停火提案，據報該方案將實現為期6周停火，並釋放被扣押的以色列婦女和兒童，以換取以色列釋放被囚禁多達900名巴人。