

虎門大橋擬投百億改擴建減擁堵

與港珠澳大橋等同組灣區跨珠江口通道群 交通「走廊」串起產業「連廊」

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）作為珠江口首座跨江大橋，虎門大橋在通車27年來將迎來改擴建。據悉，該大橋原設計車流量日均8萬輛次，目前單日最高車流量已近20萬輛次，每逢節假日擁堵成為常態。而虎門大橋改擴建工程總投資100億元（人民幣，下同），定位為「粵港澳大灣區珠江口跨江通道的標誌性工程，大灣區互聯互通的重要紐帶」；還將與已建成的港珠澳大橋、南沙大橋，今年通車的深中通道等共同組成大灣區跨珠江口通道群，交通「走廊」串起產業「連廊」，助建環珠江口100公里「黃金內灣」。

橋飛架東西，天塹變通途。27年前，珠江口東西兩岸首度跨江牽手。作為中國首座自行設計建造的特大型懸索橋，虎門大橋有着為天津津樂道的「威水史」。大橋主航道跨徑888米，曾被譽為「世界第一跨」；副跨達237米，也是當時全球第一。大橋橫跨全球最繁忙的珠江航道，其主跨淨空高度達60米，可通行10萬噸級海輪。

高效串聯東西 助力「世界工廠」

在虎門大橋建成前，珠江東西兩岸人流及物流的往來，需繞行廣州，或靠渡輪過江，通行效率低。大橋通車後，雙向6車道，東連廣深高速，西接廣澳高速，使得珠江兩岸行車里程縮短了120多公里，珠江西岸的佛山、中山及珠海等地與東岸的深圳、東莞及惠州等地得以高效串聯。這也吸引越來越多港商湧往東莞乃至珠三角投資，助力了這裏作為「世界工廠」的蓬勃發展。

「路通，財通。虎門大橋為很多港商所熟悉，它與廣深高速聯手讓虎門成為東莞最早進入『雙高速』時代的城鎮，也為港商赴東莞投資設廠提供了強有力的支撐。」在東莞經營服裝的港商梁景輝告訴香港文匯報記者，虎門大橋建成後，從東莞出發最快20分鐘即可到達廣州；通過對接廣深高速，也將東莞到深圳、香港的物流成本大幅降低，並加速推動粵港之間物資、資金、信息技術等要素的流通。他說：「如今，虎門大橋經常超負荷運作，『港車北上』每逢節假日途經大橋擁堵已成常態，大橋要加速改擴建。」

南沙大橋分流後交通仍繁忙

廣東省交通運輸部門有關負責人表示，隨著粵港澳大灣區加速發展，經虎門大橋往返珠江兩岸的車輛越來越頻密，擁堵也日趨嚴重。雖然被稱為「虎門二橋」的南沙大橋於2019年4月開通，分流了一部分車流量，但虎

門大橋交通依然繁忙，位列全國最繁忙的高速公路大橋之一，大橋改擴建的需求迫在眉睫。

廣東虎門大橋有限公司近日在廣州公共資源交易中心官網發布《莞佛高速公路虎門大橋段改擴建工程可行性研究招標公告》顯示，該改擴建工程擬推薦線路起於廣深高速太平互通，跨越太平水道、獅子洋水道等，終於廣澳高速坦尾立交；路線全長約21.5公里，擬採用高速公路標準，設計速度120公里/小時。而據廣東省發改委近期下達《廣東省2024年重點建設項目計劃》，該改擴建工程被列入相關預備項目計劃表，總投資100億元。

助建環珠江口「黃金內灣」

還值得關注的是，虎門大橋本次改擴建工程項目總體功能定位為：國家高速公路網的重要組成部分、粵港澳大灣區珠江口跨江通道的標誌性工程、大灣區互聯互通的重要紐帶、珠江東西兩岸縱向走廊的轉換通道、都市組團間交通聯繫的快速通道。廣東省發改委有關負責人表示，虎門大橋改擴建後，將與已建成的港珠澳大橋、南沙大橋，今年通車的深中通道、在建的獅子洋通道、規劃建設的蓮花山過江通道等共同組成大灣區跨珠江口通道群，進一步促進珠江口兩岸乃至整個大灣區人流、物流的高效流通，形成交通「走廊」串起產業「連廊」，助建環珠江口100公里「黃金內灣」。



◆虎門大橋經常超負荷運作，「港車北上」每逢節假日途經大橋擁堵已成常態，因此需要加速改擴建。

香港文匯報記者方俊明 攝

大灣區跨珠江口通道群進展一覽

（單位：人民幣）

虎門大橋

◆已通車。投資30.2億元；橫跨獅子洋水道，連接廣州與東莞。

南沙大橋

◆已通車。投資111.8億元；跨獅子洋水域，連接廣州和東莞。

港珠澳大橋

◆已通車。投資1,269億元；橫跨伶仃洋海域，連接香港、珠海、澳門。

深中通道

◆擬最快今年6月建成通車，投資460億元；連接珠江口東西兩岸的深圳和中山。

獅子洋通道

◆在建，投資504億元，雙層過江通道，擬2028年建成；橫跨獅子洋水道，連接廣州與東莞。

蓮花山過江通道

◆規劃建設，高速公路標準，投資估算約159億元；橫跨獅子洋，連接廣州與東莞。

深珠通道

◆規劃建設，初步規劃地鐵兩用橋，投資估算948.2億元；橫跨伶仃洋海域，連接深圳和珠海。

整理：香港文匯報記者 方俊明

虎門大橋大事記

1997年6月

◆建成通車。項目總投資30.2億元人民幣，是中國自行設計建造的第一座特大型懸索橋，也是珠江口首座跨江大橋。

2018年11月

◆日均車流量達12萬輛次，同年9月29日的最高日車流量近20萬輛次，而大橋原設計車流量僅為日均8萬輛標準車次。

2019年4月

◆日均車流量為15.3萬輛次，雖然南沙大橋通車後分流了一部分車流量，但每到節假日虎門大橋仍迎來車流高峰。

2020年5月

◆虎門大橋發生異常抖動，全橋路段一度雙向全封閉。經檢查，大橋振動係渦振現象，懸索橋結構安全，十天內恢復通車。

2024年3月

◆廣東省發展改革委下達《廣東省2024年重點建設項目計劃》，虎門大橋改擴建工程被列入，總投資100億元人民幣。

2024年4月

◆廣東虎門大橋有限公司發布《莞佛高速公路虎門大橋段改擴建工程可行性研究招標公告》，明確工程的推薦線路。

整理：香港文匯報記者 方俊明

中國試點擴大電信領域對外開放 學者：與全球共享數字經濟發展紅利

香港文匯報訊 據新華社報道，工業和信息化部4月10日發布《關於開展增值電信業務擴大對外開放試點工作的通告》及《增值電信業務擴大對外開放試點方案》，決定開展增值電信業務擴大對外開放試點工作。

外企可獨自提供物聯網平台服務

通告提出，在獲批開展試點的地區取消互聯網數據中心（IDC）、內容分發網絡（CDN）、互聯網接入服務（ISP）、在線數據處理與交易處理，以及信息服務中信息發布平台和遞送服務（互聯網新聞信息、網絡出版、網絡視聽、互聯網文化經營除外）、信息保護和處理服務業務的外資股比限制。

中國信息通信研究院副院長王志勤表示，當前，隨著中國數字經濟和實體經濟融合程度不斷提升，新模式、新業態不斷湧現，通告做出了一系列部署，歡迎外資企業來華開展經營，通過開放主動對接國際高標準經貿規則，激發市場主體活力，與全球共享中國數字經濟發展紅利。

「比如，試點方案突破了電子數據交換業務和網絡/電子設備數據處理業務外資股比不得超過50%

的限制，這意味着符合條件的外資企業可獨自提供物聯網平台服務。」王志勤說，當前智能家居、工業互聯網、車聯網等物聯網平台市場規模快速增長，進一步放寬外資企業的市場准入，能夠不斷豐富產品和服務供給，激發本土企業創新活力，提升服務水平和國際競爭力，促進中國物聯網產業更高質量發展。

北京上海等四地率先試點

值得注意的是，本次試點開放的互聯網數據中心及其下屬子項「互聯網資源協作業務」，為首次對港澳以外的境外資本開放，且不設股比限制。「隨着數字經濟、人工智能的蓬勃發展，算力已經成為全球稀缺的戰略性資源和支撐數字經濟發展的重要基礎設施。2018年以來，中國數據中心機架數量年複合增長率超過30%。這項政策歡迎外資企業參與中國算力基礎設施投資建設，也為國內企業提供更多雲計算服務選擇。」王志勤說。

根據通告，率先開展試點工作的地區為北京市服務業擴大開放綜合示範區、上海自由貿易試驗區臨港新片區及社會主義現代化建設引領區、海南自由

貿易港、深圳中國特色社會主義先行示範區。

中國信息通信研究院政策與經濟研究所所長辛勇飛認為，本次是按照國家有關部署，在四個地區率先開展試點。這四個地區在信息通信產業發展基礎、吸引外商投資等方面各有資源稟賦和制度優勢，採用試點先行的方式，有利於取得更多可複製可推廣的經驗，推動電信市場進一步擴大開放。

有助鞏固外資在華發展信心

據了解，目前中國在自由貿易試驗區開放了10項增值電信業務中的8項，其中6項不設外資股比限制，在全國範圍內進一步取消經營類電子商務等多項業務的外資股比限制。

近年來，中國電信業對外開放持續深化，電信市場繁榮發展，外資便利化水平不斷提升，截至2024年3月底，1,926家外資企業獲准在華經營電信業務。

「中國增值電信領域已形成主體多元化的市場，外商投資企業比例持續提升，本次試點開放後，將有助於更大力度吸引外資，鞏固外資在華發展信心，提升外商投資合作質量和水平。」

中方：望美方盡快撤銷公民赴華不實旅行提醒

香港文匯報訊 據中新社報道，針對美國官員稱美方正考慮放寬公民赴華旅行提醒等次，中國外交部發言人毛寧10日在例行記者會上表示，希望美方盡快撤銷不實旅行提醒，調整錯誤評級，移除這塊阻礙中美人文交流的絆腳石。

當天有記者提問，美國常務副國務卿坎貝爾昨日（9日）表示，美方正在考慮放寬美國公民赴華旅行提醒等次，並稱這些提醒可能阻礙了美中民間交流。外交部對此有何評論？

毛寧表示，美國國務院有關赴華旅行提醒評級等次完全沒有道理，讓許多有意願來華的美國人望而卻步。希望美方盡快撤銷不實旅行提醒，調整錯誤評級，移除這塊阻礙中美人文交流的絆腳石。

另有記者提問，坎貝爾稱，近幾個月有大量中國「經濟移民」進入美國，這種現象「越來越令人擔憂」。中方意識到了這一點，但似乎並沒有採取措施加以遏制。中方對此是否感到擔憂？是否考慮採取行動？

「具體問題建議向中方主管部門了解。我可以告訴你的是，中方在非法移民問題上的立場是一貫和明確的。我們反對並堅決打擊任何形式的非法移民活動。」毛寧說。