TikTok擬推相片分享App挑戰Ig

香港文匯報訊 短片分享平台TikTok的影片風靡全球，儘管平台容許用戶上傳照片，但仍以短片為核心，程式設計對發布影片較友好。英國廣播公司（BBC）周三（4月10日）報道，TikTok有意拓展市場，將推出照片分享應用程式，名稱暫定為TikTok Notes，此舉被全球業界視為是對其最大競爭對手Instagram（Ig）發起的挑戰。

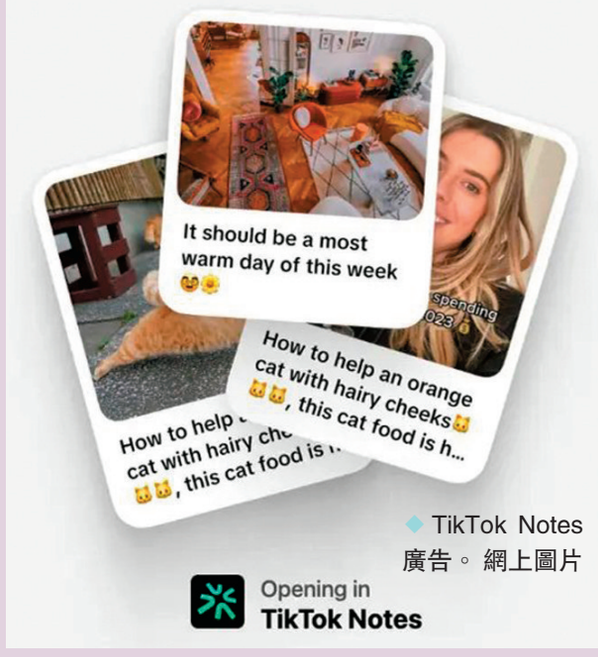
TikTok表示，TikTok Notes是該公司正研發的一個照片和文字「專用空間」，正研究如何讓用戶能透過照片及文字，來創作及分享創造力，這是公司致力於創新體驗的一部分。報道稱，TikTok一些用戶已收到通知，顯示「你的照片將會在TikTok Notes上展示」的字句，更詳細列明除非用戶選擇關閉功能，否則用戶現有及未來所發布的照片，均會被自動上傳至TikTok Notes上。

該平台表示，TikTok Notes的設計尚未最後確定，目前也未確認發布日期。

社媒互相模仿產品最新例子

報道指出，這是社交平台互相模仿對方產品的最新例子，先前Ig在2020年推出類似TikTok的短影音平台Reel，但Ig把重點放在Reel上，曾讓一些用戶感到沮喪。研究公司Forrester Research的研究總監普魯克斯表示，模仿現象正在社交平台上逐漸普遍。

普魯克斯以Ig複製Snapchat的Stories功能為例指出，如果表現好，模仿功能的投資回報可觀，但X平台的類似做法卻以失敗告終，因此不能保證一定成功。



◆TikTok Notes廣告。 網上圖片

波音再現「吹哨人」 揭777 787組裝缺陷

涉及1400架飛機 品質工程師提出報告被威脅解僱

香港文匯報訊 再有一名「吹哨人」對美國飛機生產商波音公司提出指控。據《華爾街日報》周二（4月9日）報道，波音工程師薩利赫普爾揭露波音777和787夢幻飛機製造上存在缺陷，增加飛機故障的風險，還稱他在提出報告後，遭到波音報復。薩利赫普爾今年1月向美國聯邦航空管理局（FAA）舉報，局方已展開調查。

◆一架波音787夢幻飛機正在華盛頓工場組裝。 網上圖片

薩利赫普爾表示，他在2021年注意到波音在組裝787夢幻飛機時「走捷徑」，造成機身各部分連接不當。這將導致飛機的使用壽命大幅縮短，並增加飛機發生「災難性故障」風險。

薩利赫普爾稱，他曾多次向波音管理層反映問題，公司卻對他實施報復，將他調離原先的崗位，並轉入波音777項目。然而在新的工作上，他很快又發現777飛機同樣有製造缺陷，在機身組裝方式上有更多問題。他在向波音管理層報告777飛機的製造缺陷後，卻遭到公司威脅解僱。

律師：波音將利潤置於安全之上

薩利赫普爾透露，這些品質問題共涉及逾1,000架787夢幻飛機和400多架777飛機。他的律師黛卡茨和班克斯發聲明稱，「這是波音近年來決定將利潤置於安全之上，以及美國監管機構對企業過於順從的直接結果。」

兩名律師表示，薩利赫普爾已在波音工作了10多年，身為品質工程師，他負責調查和分析波音生產過程中的缺陷，並制訂修復缺陷的程序。薩利赫普爾說，「我這樣做不是因我希望波音失敗，而是因我希望它成功並防止墜機事故發生。事實是波音不能再這樣下去，我認為它要做得更好。」

對於這些指控，波音承認在787夢幻飛機的製造方面作出了改動，但否認這些改動會對機身的安全使用壽命產生影響，「有關787結構完整性的說法不準確，不能代表公司為確保品質和長期安全所做的全面工作。」

FAA調查 美參院望聽取證詞

美國有線新聞網絡（CNN）稱，FAA已開始對薩利赫普爾的指控進行調查，表示「不用擔心遭到報復的舉報，是航空安全重要組成部分，我們強烈鼓勵航空業的每個人分享資訊」。美國參議院國土安全與政府事務委員會調查小組則計劃本月17日舉行聽證會，小組主席、民主黨參議員布盧門撒爾表示，他希望美國公眾能直接聽取薩利赫普爾的證詞，「關於波音製造問題的指控，表明安全文化嚴重缺失，利潤被置於一切之上。」

波音飛機近期安全事故頻生，使波音深陷輿論與信任危機。曾多次揭露波音客機製造問題的前波音資深員工巴尼特，上月被發現死在自己的車中。儘管法醫辦公室稱巴尼特死於「自殺」，但這說法廣受質疑。巴尼特一名朋友稱，巴尼特生前曾告知「如果我出事了，絕不是自殺」。巴尼特的律師說，巴尼特和波音的訴訟快進入尾聲，逝世一周前才剛出席聆訊，認為巴尼特精神狀態良好，強烈要求徹查死因。

波音首季交機數量不足百架

香港文匯報訊 據路透社報道，波音公司周二（4月9日）公布數據稱，該公司2024年第一季度新機交付量不足100架。由於負責監管的美國聯邦航空管理局（FAA）加強質量檢查，波音為此減少了737 MAX機型的產量。

報道指出，數據顯示波音今年第一季度共交付83架飛機，其中包括66架MAX機型；相比之下，該公司去年第一季度共交付130架飛機。波音今年3月僅交付29架飛機，較去年3月交付的64架減少一半以上。

波音表示，今年1月一架737 MAX 9發生甩門事故後，公司面臨更嚴格的安全審查。為此將減少事故機型Max的生產數量。波音財務總監韋斯特稱，公司正放慢生產速度，決定將737機型的飛機生產數量限制在每月38架以下，直到他們認為準備就緒。

Meta OpenAI 新AI模型 具備推理能力

香港文匯報訊 新一代具有推理能力的人工智能（AI）模型或即將面世。英國《金融時報》報道，美國科企Meta和OpenAI高層均表示，正準備推出AI大型語言模型新版本，新模型具備「推理和規劃能力」，AI的解難能力會逐步提升，相信新技術是實現機械超越人類認知的關鍵一步。

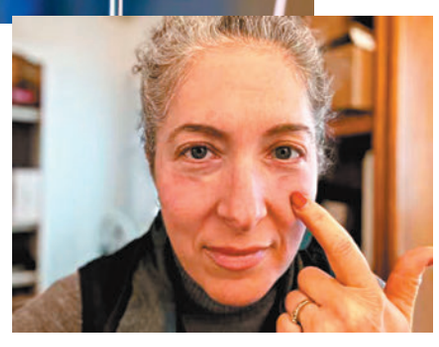
現有AI系統可以完成許多單一指令，但涉及運算和邏輯推理的要求時，AI通常表現平平。報道指出，Meta和OpenAI分別計劃推出名為「Llama 3」和「GPT-5」的大型AI語言模型，其中Meta AI研究事務副總裁皮內歐稱，研發團隊希望新模型能夠推理、規劃，並擁有記憶。

OpenAI營運事務負責人萊特恰普稱，希望看到以更複雜、更精密方式處理任務的AI，「我們才剛開始探索模型在推理方面的能力。」

自行完成指令 預判行動後果

報道稱，具備推理和規劃能力的AI系統，可以自行完成任務指令，還能預判相關行動的後果。Meta首席AI科學家楊立昆解釋，現有AI系統很難應對複雜問題或長時間保留資訊，建立一個行動效果更好的模型，「就是我們致力令機器達到下一智慧層次所需東西。」楊立昆稱，他們正研究一套AI助理，可以協助用戶規劃並預訂行程。

◆蘋果Vision Pro



◆奧爾曼戴上Vision Pro後出現黑眼圈。 網上圖片

蘋果Vision Pro用戶抱怨戴到有黑眼圈

香港文匯報訊 美國蘋果公司首款頭戴式裝置Vision Pro面世後，便因難以操作而出現退貨潮，愈來愈多用戶抱怨佩戴超過一小時，便會引發頭痛、眼睛疲勞和背部疼痛等問題，更會引發眼睛瘀青形成黑眼圈。專家估計Vision Pro想要普及，還需將重約600克的產品減少重量，價格也要從現時的3,500美元（約2.7萬美元），大幅降底約65%至70%。

房地產銷售與傳媒機構Hopscotch Interactive傳媒主任奧爾曼稱，他2月首次使用Vision Pro，才戴上一小時，雙眼就出現明顯的黑眼圈，「顯然我的臉承受了太多重量。」伊利諾伊州美容整形醫生伊布拉稱，他在手術室內佩戴該產品兩小時，也會感到頭痛。史丹福大學研究虛擬實境（VR）技術的專家拜倫遜更抱怨，使用這款產品「彷彿臉上綁了一部電腦」。

蘋果使用指南稱，用戶適應Vision Pro期間，每隔20至30分鐘便要休息一次，若有不適應，便應停止使用。VR培訓公司Strivr技術負責人庫爾卡爾尼估計，Vision Pro想要在市面上流行，還需歷時數年、更新幾代產品。

卡梅倫稱英將續向以供武

香港文匯報訊 英國外相卡梅倫周二(4月9日)訪問美國期間指出，英國嚴重關切加沙的人道問題，但仍決定持續運送武器給以色列。

英國政府正面臨外界施壓，要求暫停向被控在加沙違反人道主義原則的以色列出口武器。卡梅倫在會晤美國國務卿布林肯後表示，「我已針對以色列和國際人道主義法，並依照英國加強武器出口管制制度的要求，審查有關加沙局勢和以軍行動的最新法律建議。經最新評估，我們對武器出口許可的立場維持不變。然而我要明確表示，我們依然嚴重關切加沙的人道援助問題。」

美國目前仍是以色列最大武器供應國，儘管美國對以色列總理內塔尼亞胡失望之情升高，但繼續無視停運武器給以色列的呼聲。美國總統拜登周二接受美國西班牙語電視網Univision訪問時，提到上周以軍空襲造成慈善組織世界中央廚房7名工作人員死亡一事，稱這「令人憤慨」，表示內塔尼亞胡處理加沙問題的方式存在錯誤，「我不同意他的做法。」法新社稱，拜登這番言論是他至今對內塔尼亞胡發出的最嚴厲批評之一。