内地上月 CPI 同比漲幅收窄至0.1%

食品及出行服務價格回落 物價總水平仍處低位

香港文匯報訊(記者 海巖 北京報道)受春節後消費需求季節性回落、市場供應總體充足等因素影響,內地3月居民消費價格指數(CPI)同比上漲0.1%,源幅較2月回落0.6個百分點。專家表示,從數據的積極特徵看,CPI連續2個月保持正增長,告別了去年10月起連續4個月的同比下降;但物價總水平仍處於低位,CPI環比和核心CPI均降至近年新低。隨着專項債和特別國

內地一年內CPI走勢CPI同比(%)
0.7
0.7
0.5
0.1
0.2
0.1
0.3
-0.2
-0.3
-0.5
-0.5
-0.8
-1
3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 1 2 3月
2023年
2024年
數據來源: 國家統計局
整理: 香港文匯報記者 海巖

債落地節奏在二季度有望加快、政府對新興產業和未來產業加強統籌布局和投資引導等一系列 政策見效,價格持續低位和通縮的風險有望得到緩解。

家統計局城市司首席統計師董莉娟分析,3月 CPI同比漲幅回落,主要是受食品和出行服務 價格回落影響。其中,食品價格同比下降2.7%,鮮菜、豬肉價格分別由2月同比上漲2.9%和0.2%轉為下降1.3%和2.4%。究其原因,光大銀行金融市場部宏觀研究員周茂華指出,春節錯位因素影響較大,3月也是傳統豬肉消費淡季。3月服務價格的同比漲幅回落1.1個百分點,主要是出行類服務價格回落較多,其中旅遊價格漲幅從2月的同比上漲23.1%回落至6%,飛機票價格同比下降14.7%。

出行進入淡季 總需求仍偏弱

從環比看,春節過後食品和出行服務價格季節性 走弱,拖累3月CPI環比由2月的增長1%轉為下降 1.0%,為2020年4月以來最低。董莉娟解讀稱,節 後消費需求回落,加之大部分地區氣溫較常年同期 偏高,市場供應總體充足,鮮菜、豬肉、雞蛋、鮮 果和水產品價格均下降。同時,節後出行進入淡 季,飛機票、交通工具租賃費和旅遊價格下降。

3月扣除食品和能源價格的核心 CPI 同比上漲 0.6%,低於2月0.6個百分點,顯示總需求仍然偏弱。

料4月起PPI同比降幅將收窄

在工業品價格方面,隨着節後工業生產恢復,工業品供應相對充足,國際油價上漲等因素帶動3月工業品出廠價格(PPI)環比下降0.1%,降幅比2月收窄;但內需疲軟導致煤炭、黑色金屬等價格下跌,當月PPI同比下降2.8%,降幅擴大0.1個百分點,為近四個月來最低。

3月PPI同比降幅連續第二個月小幅擴大,其中生產資料、生活資料價格降幅各擴大 0.1 個百分點至 3.5%、1%。「PPI持續負增長主要因為國內定價的煤炭、水泥、鋼材等商品價格環比回落、同比跌幅擴大。背後是當前國內商品供應穩定而內需仍有不足。」東方金誠首席宏觀分析師王青預計,在他看來,進入二季度以後,穩增長政策持續發力,特別是「三大工程」全面推動,以及國際大宗商品價格整體上有上行趨勢,預計4月起PPI同比降幅將重回收窄過程。

廣發證券首席經濟學家郭磊指出,CPI連續第二個月保持在同比正增長的區間,告別了2023年10月起連續4個月的同比負增長,但價格中樞水平有待繼續提升,一季度CPI和PPI累計同比分別為0和-2.7%,較去年四季度提升有限,對應GDP平減指數和GDP名義增長率仍處於周期偏低水平。

計算機通信電子產品價格企穩

郭磊還提到,一個積極信號是,此前連續下行5個月的計算機通信電子行業價格出現企穩,由於計算機通信電子產品是出口和國內耐用消費的大項,這一領域價格企穩或受同期出口改善、國內設備更新和消費品以舊換新等政策發力見效的推動,後續值得推一步觀察。

郭磊預計,二季度 CPI和 PPI 基數均有明顯下降,將有利於通脹同比回升,同時,隨着專項債和特別國債落地節奏二季度有望加快、政府對新興產業和未來產業加強統籌布局和投資引導等一系列政策見效,支撐價格回升的新力量有望形成,有助於改變價格低位和化解通縮風險。



◆國家統計局11日發布數據,3月份,全國居民消費價格指數(CPI)同比上漲0.1%。圖為4月11日,在河北省石家莊市長安區一家便民生活市場,顧客在選購蔬菜。 新華社

穩物價首務擴內需 降息降準待發

專家 解讀 今年開年,中國主要經濟增長 故據表現超出預期,3月製造業採 講經理指數 (PMI) 重回擴張區

場春潮湧動,經濟回升向好態勢鮮明,國內外研究機構普遍上調中國一季度經濟增長預期。不過,與此同時,國家統計局11日發布的CPI和核心CPI同比均明顯回落,物價水平持續在低位。國盛證券首席經濟學家熊園表示,CPI低於預期,本質還是需求不足,顯示當前宏觀和微觀尚有溫差,後續穩物價亟待政策加碼,當務之急是擴大需求。

「核心城市可以更大力度地放鬆房地產政策以穩房價、穩預期,加大消費券發放力度、加大家電等大宗消費品以舊換新的補貼力度。」熊園還建議,應加快推進「三大工程」(保障房建設、「平急兩用」公共基礎設施建設和城中村改造)建設、加快超長期特別國債和專項債的發行節奏,以形成更多實物工作量。此外,再降準降息的迫切性和必要性也將提升。

「當前物價低位運行,使得實際利率仍處

額

貼

購

買

新

厶匕

月已

車

消

費

高位,貨幣政策進一步寬鬆的必要性較強。」平安證券首席經濟學家鍾正生認為,4 月以來,中小銀行密集下調存款掛牌利率, 緩解息差壓力,爲降息提供了必要前提。東 方金誠首席宏觀分析師王青也預計,降息降 準可能年中落地。

寬貨幣或加大人民幣貶值壓力

不過鍾正生還指出,儘管低物價形勢下貨幣政策有調控空間,但當前貨幣寬鬆存在 大掣肘。一是匯率,離岸美元兑人民幣匯率 運行在7.25附近,與7.1以內的美元兑人民幣匯 車間價存在差距,體現市場貶值預期 在美聯館降息時點不確定性增強的情況, 在美聯電貨幣可能加大人民幣貶值壓 是銀行淨息差,去年末商業銀行淨息差為 對降至1.69%,已連續四個季度低於《合劃 與評估實施辦法(2023年修訂版)》劃長數 與評估實施辦法(第一季度經濟增長數 。 可能超預期的情況下,當前貨幣政策可能仍 處於觀望期。

◆香港文匯報記者 海巖 北京報道

中方對美兩家向台售武企業採反制措施

香港文匯報訊 綜合中新社及新華社報道,4月11日,中國外交部北美大洋洲司官方微信公眾號「寬廣太平洋」發布消息稱,中方決定對參與向中國台灣地區出售武器的美國通用原子航空系統公司(General Atomics Aeronautical Systems)、通用動力陸地系統公司(General Dynamics Land Systems)採取反制措

關於對美國通用原子航空系統公司、 通用動力陸地系統公司採取反制措施的 決定,由中華人民共和國外交部令第5號 公布。

這份決定稱,美國持續向中國台灣地區出

售武器,嚴重違反一個中國原則和中美三個聯合公報規定,嚴重干涉中國內政,嚴重損害中國主權和領土完整。依據《中華人民共和國反外國制裁法》第三條、第四條、第五條、第六條、第九條、第十五條規定,中方決定對參與向中國台灣地區出售武器的美國通用原子航空系統公司、通用動力陸地系統公司等《反制清單》列明的企業採取反制措施。

這份決定列出的反制措施有兩項,一是「凍結在我國境內的動產、不動產和其他各類財產」,二是「對高級管理人員不予簽發簽證、不准入境」。該決定自2024年4月11日起施行。

美無理打壓中企 中方將採必要措施維權

另外,針對美國近期將六家中國企業列入 出口管制「實體清單」,商務部新聞發言人何 亞東11日在例行新聞發布會上回應稱,中方 注意到有關情況。一段時間以來,美方以所謂 涉俄、涉軍等為由,接連將中國企業列入出口 管制「實體清單」。美方泛化國家安全概念, 濫用出口管制措施,對中國企業肆意實施單邊 制裁和「長臂管轄」。這是典型的經濟脅迫和 單邊主義霸凌行徑,中方對此堅決反對。美方 應當立即糾正錯誤做法,停止對中國企業的無 理打壓。中方將採取一切必要措施,維護中國 企業的正當合法權益。

外交部:菲方若想緩和仁愛礁局勢 就請重信守諾停止挑釁

香港文匯報訊 據新華社報道,針對菲律賓總統馬科斯近期涉仁愛礁問題有關言論,外交部發言人毛寧11日表示,中方一直致力於同菲方通過對話協商管控仁愛礁現地局勢,如果菲方真正想通過對話溝通緩和仁愛礁局勢,就要重信守諾、遵守共識、停止挑譽。

當日例行記者會上,有記者問:近期,菲 律賓總統馬科斯稱,他對杜特爾特政府與中 國曾就仁愛礁問題達成「君子協定」感到震 驚,正尋求澄清這個所謂的協議。馬科斯還 表示願在各層級同中方保持溝通,盡一切努 力緩和局勢。中方對此有何評論?

毛寧強調,仁愛礁是中國南沙群島的一部分,中國對包括仁愛礁在內的南沙群島及其 附近海域擁有無可爭辯的主權。中方一直致

力於同菲方通過對話協商管控仁愛礁現地局勢。

造成仁愛礁當前局勢的原因清清楚楚

毛寧説,造成仁愛礁當前局勢的原因清清楚楚,明明白白。「一是菲方違背承諾拒不拖走仁愛礁非法『坐灘』軍艦。二是矢口否認杜特爾特政府時期同中方達成的『君子協定』,在海上肆意侵權挑釁。三是隨意拋棄本屆政府同中方就仁愛礁問題達成的內部諒解,執意向仁愛礁非法『坐灘』軍艦運送建築材料,企圖大規模維修加固,以實現對仁愛礁的永久佔領。」

「如果菲方真正想通過對話溝通緩和仁愛 礁局勢,就要重信守諾、遵守共識、停止挑 釁。」毛寧表示,關於如何處理當前仁愛礁 局勢,中方立場清晰、明確:

第一,菲律賓派軍艦在仁愛礁長期「坐 灘」侵犯中國主權,違反《南海各方行為宣 言》,特別是第五條關於不在無人島礁採取 居住行為的規定,中方要求菲方立即拖走該 艦,恢復仁愛礁無人無設施的原狀。

第二,在菲拖走「坐灘」軍艦之前,如菲 需要對該艦居住人員提供生活物資補給,中 方願從人道主義出發,在事先向中方通報, 並經現場核查後允許菲方實施運補,中方將 全過程予以監控。

第三,如果菲方運送大量建材上艦,試 圖建設固定設施和永久哨所,中方絕不接 受,將堅決依法依規予以攔阻,以維護中 國主權和《南海各方行為宣言》的嚴肅 性。

香港文匯報訊(記者 海巖 北京報道)國務院新聞辦11 日召開政策吹風會,介紹《推動大規模設備更新和消費品 以舊換新行動方案》有關情況。財政部經濟建設司司長符 金陵表示,中央財政將重點支持推動汽車以舊換新,對報 廢高排放乘用車或符合條件的新能源乘用車,並購買符合 節能要求或新能源汽車的消費者給予定額補貼,由中央財 政和地方財政按比例分擔,共同推動汽車以舊換新。同 時,中央財政安排資金支持啟動縣域充換電設施補短板試 點工作,補齊農村地區充電基礎設施布局短板,激發農村 地區新能源汽車消費促進司司長徐興鋒在吹風會上提 到,以舊換新太的品類主要是汽車、家電以及家裝廚衛等消

商務部市場運行和消費促進司司長徐興鋒在吹風會上提到,以舊換新大的品類主要是汽車、家電以及家裝廚衞等消費品。汽車方面,政策鼓勵將高能耗、高排放、使用年限較長、存在安全隱患的老舊汽車,換為新能源汽車或節能型汽車;家電方面,有些家電產品高水耗、高能耗,同時隨着使用年限較長,也存在配件老化、安全隱患等問題,提倡把這些更換為低能耗、低水耗產品。家裝廚衞,鼓勵更多使用綠色、低碳產品。總之,在尊重消費者意願的基礎上,鼓勵更換使用智能型、綠色型、低碳型消費品。

推動數字化智能化設備更新

推動數字化智能化設備更新和技術改造亦是政策重點。 工業和信息化部副部長單忠德指出,力爭到2027年,實現 規模以上工業企業數字化研發設計工具普及率達到90%以 上,關鍵工序數控化率達到75%以上,特別是要推動工業 大省大市和重點園區規上工業企業數字化轉型全覆蓋。目 前中國智能製造裝備的產業規模達到3.2萬億元(人民幣, 下同)以上,製造業機器人密度達到每萬名工人392台。

下一步,中國將加快推動智能製造裝備普及應用和更新升級,推廣應用數控機床、增材製造、機器人、智能物流、傳感檢測、儀器儀錶等通用智能製造裝備,加大工業互聯網、5G、千兆光網等規模化部署,加快建設一批智能工廠。

國家發展改革委副主任趙辰昕在同一場合指出,中央投資、中央財政資金等對大規模設備更新和消費品以舊換新,將給與資金支持且是有力度的。據機構測算,內地工農業等重點領域設備更新每年的需求在5萬億元規模以上,汽車、家電換代更新需求也是萬億以上級別,再加上回收循環利用,市場空間非常巨大,對經濟增長的貢獻不言而喻。