

# 中方就仁愛礁局勢闡明三點立場 要求菲方盡快拖走「軍艦」

香港文匯報訊（記者馬靜北京報道）菲律賓總統馬科斯日前公開表示，準備就南海問題與中國進行對話。中國駐菲律賓使館發言人13日在答記者問時闡明中方三點立場，其中包括要求菲方盡快拖走長期在仁愛礁「軍艦」，恢復仁愛礁無人無設施的原狀。此間海疆問題專家王曉鵬向香港文匯報表示，仁愛礁接下來或會呈現出「總體平穩，屢有波瀾」的態勢。

## 菲方若想緩和局勢須停止挑釁

中國駐菲律賓使館發言人強調，中方一貫致力於通過對話協商與菲方妥善管控南海分歧，並為此作出不懈努力。如果菲方真正想通過對話溝通緩和仁愛礁局勢，關鍵是要重信守諾、遵守共識、停止挑釁。

關於如何處理當前仁愛礁局勢，中方立場清

晰、明確。第一，菲律賓派「軍艦」在仁愛礁長期「坐灘」侵犯中國主權。中方要求菲方盡快拖走該艦，恢復仁愛礁無人無設施的原狀。第二，在菲拖走「坐灘」軍艦之前，如菲需要對該艦居住人員提供生活物資補給，中方願從人道主義出發，在事先向中方通報，並經現場核實後，允許菲方實施運補，中方將全過程予以監控。第三，如果菲方運送大量建材上艦，試圖建設固定設施和永久哨所，中方絕不接受，將堅決依法依規予以攔阻，以維護中國主權和《南海各方行為宣言》的嚴肅性。

澳洲外交貿易部日前就當前中菲涉海爭端特別是仁愛礁局勢發表所謂聲明。中國駐澳洲大使館發言人表示，造成仁愛礁當前局勢的原因清清楚楚，明明白白。該發言人強調，澳洲應正確理解並遵守包括《聯合國憲章》《聯合國海洋法公約》在內的國際法，切實尊重中國在

南海的領土主權和海洋權益，共同推動中澳關係健康穩定發展。

## 專家：或呈「總體平穩 屢有波瀾」態勢

海疆問題專家王曉鵬接受香港文匯報專訪時表示，針對仁愛礁局勢，中方立場鮮明、態度堅定、處置果斷，且留有餘地。既可以對菲方各種侵權、攪局行徑進行有效反制，也可以對域外大國介入南海問題進行先期備止。

這位專家分析，仁愛礁接下來可能出現「總體平穩，屢有波瀾」態勢。「總體平穩」是一方面中方將依法依規對菲方一切海上挑釁行為進行規制，堅決維護自身的主權和安全。另一方面，中國與東盟國家在全面落實《南海各方行為宣言》基礎上不斷推進「南海行為準則」磋商，取得重要先期成果，對維護南海和平穩

定能起到基础性作用。「屢有波瀾」則是菲律賓方面將破舊「坐灘」軍艦改造成永久據點賊心不死，甚至可能將仁愛礁事態擴大化，展開多點同步碰瓷挑釁。美國等域外大國妄圖通過持續深度介入仁愛礁局勢，也會給地區局勢帶來更多不確定性。

王曉鵬指出，澳洲跟風炒作仁愛礁問題，懷有雙重目的。其一，澳洲近年來提出「中等強國」目標，並將軍事力量提升作為實現這一目標的關鍵抓手。近年來，澳方頻繁參與在南海區域的雙邊軍事演習、跟風炒作仁愛礁問題，背後目的都是妄圖將南海作為其軍事戰略升級的實驗田。其二，近年來，澳洲深度配合美國拜登政府的印太戰略，參加了美國在亞太地區多個多邊軍事機制。澳方參與炒作仁愛礁問題，其實質也是對美國印太戰略部署的一種對標和對表。

# 昆明-萬象國際列車開行一周年 吸引87個國家和地區逾18萬人次雙向奔赴

# 中老鐵路火爆 跨境商旅首選



◆13日在位於老撾萬象的中老鐵路萬象站拍攝的旅客。  
新華社



◆13日，工作人員在中國西雙版納至老撾琅勃拉邦首發列車上表演。  
香港文匯報雲南傳真

香港文匯報訊（記者譚旻煦雲南報道）4月13日是中老鐵路國際旅客列車開通一周年。一年來，一北一南的雙

向奔赴吸引了87個國家和地區、超過18萬人次旅客跨境出行，四成旅客以觀光休閒、探親訪友和就業商務為主，早上在中國昆明吃米線、下午抵老撾萬象喝咖啡幾乎成為新的生活方式。

一年來，中老鐵路國際旅客列車累計發送旅客70萬人次，其中發送來自87個國家和地區的跨境旅客18萬人次。據雲南磨憨邊檢站統計，在外國籍旅客中，老撾、泰國、新加坡、馬來西亞籍旅客出入境人數排名前列。在中國籍旅客中，來自全國34個省市自治區的15.45萬餘人次旅客優先選擇乘坐中老鐵路國際旅客列車出國旅遊。

## 串聯國內專列 拓展輻射範圍

中老鐵路國際旅客列車的開通，實現了從昆明到萬象的朝發夕至，串聯起昆明、西雙版納、琅勃拉邦、萬象等旅遊名城，極大方便了國際旅客遊覽，坐着動車暢遊老撾和中國雲南成為新時尚。

羅先生一家和朋友在今年春節期間相約乘坐中老鐵路前往老撾旅遊，他說專門選擇中老鐵路列車就是想體驗一下坐火車出國旅遊的樂趣。而李女士在上個月帶着70歲的母親專程乘火車去了一趟老撾，她說，現在的高鐵顛覆了母親對火車的印象，老人家一直誇「真是舒服方便」。

不僅如此，中國北京、哈爾濱、瀋陽等城市採用「國內旅遊專列+國際旅客列車」新模式，先後組織中老跨境旅行團前往老撾，進一步拓展了國際旅客列車輻射範圍。

## 赴華免簽實施 泰國客增六成

通過中老鐵路來中國旅遊的遊客也不斷增加，據雲南省國際旅行社導遊岩香哈介紹，「這條線路實在太火爆了！中老鐵路國際旅客列車開通後，再加上對泰國旅遊免簽政策的實施，旅行社接到的泰國旅客訂單大幅上升，同比提升了約60%以上。」

從前旅客從老撾萬象坐火車到老撾磨丁後，要下車前往中國磨憨口岸辦理落地簽，而現在可以坐着中老鐵路的火車直接入境中國。目前，他們公司泰國旅客中國遊的業務已經預定到了10月份。

「貨物一路直達目的地，又快又方便。」來自昆明長期從事中老進出口貿易的吳先生說。

## 運輸成本大減 運力不斷提升

「比起以前走公路，鐵路運輸可以節約大約30%的運輸成本。」吳先生說，從老撾進口鐵礦石是他公司近年的主要業務。除了節約成本之外，鐵路運輸安全、便捷的特點也讓他和公司受益頗多。

中國商人鄒文念2015年開始從事老撾農產品收購批發、水果和蔬菜代賣等，「我以前兩三個月才能回來一次，因為路途太麻煩，現在只要有客戶約，或需要看貨驗貨，我當天就能從老撾到達昆明，太方便了。」鄒文念說，他記得才開始做這個生意的時候，他去老撾萬象，要在西雙版納呆一晚，第二天出境然後汽車加飛機，差不多要晚上才能到萬象，所以他很多時候都是在老撾，這樣給選購蔬菜、水果，談合作帶來很多不便，現在基本上每周都要回來一兩次，見面談合作以及親自選購，讓他的商品品質有了更好的保障。

此外，一年來中老鐵路國際旅客列車運輸能力效率也得到不斷提升，列車在磨憨停靠時間經過兩次壓縮，由最開始的90分鐘壓縮至52分鐘，列車運行時間由開通初期的10小時30分壓縮至9小時26分，壓縮1個多小時；2024年以來，中老鐵路國際旅客列車的跨境席位由300個增加至350個，增加中國玉溪、老撾孟賽兩個停站，全程停靠站點由8個車站增至10個，出入境人數從最初每日300人左右，增長到700人左右。



◆13日，工作人員與乘客慶祝中老鐵路國際旅客列車開通一周年。  
香港文匯報雲南傳真

## 增開西雙版納至琅勃拉邦 可即日往返

香港文匯報訊（記者譚旻煦雲南報道）13日上午8點10分，由中國西雙版納開往老撾琅勃拉邦的列車緩緩駛出車站，這是中老鐵路國際旅客列車開通一周年之際在兩國間新增的一對國際旅客列車，西雙版納至琅勃拉邦全程僅需5個小時左右，

有望助力兩國跨境遊更加火熱。

據了解，此次增開的國際旅客列車，運營初期按每周一、周五、周六、周日共4天開行，全程經停西雙版納、勐臘、磨憨、磨丁、孟賽、琅勃拉邦6個車站，包括鐵路口岸通關時間在內的全程旅行時間僅需5小時左右，實現當日往返。其中，西雙版納至琅勃拉邦北京時間8時10分西雙版納始發，當日13時12分抵達琅勃拉邦；琅勃拉邦至西雙版納北京時間14時35分琅勃拉邦始發，當日19時27分到達西雙版納。列車使用動力集中型「復興號」動車組開行，最高運行時速160公里。

「這對國際旅客列車將由原來2列增加到4列，預計磨憨鐵路口岸今天出入境人數將首次突破1,000人次以上。」磨憨邊檢站移民管理警察章昊介紹。



◆13日，首列中老鐵路西雙版納至琅勃拉邦國際旅客列車駛出西雙版納站。  
中新社

## 智能翻譯機通曉70多種語言 方言也能譯

在磨憨邊檢站，有一台被旅客稱為「神器」的智能翻譯機，它不僅能實時翻譯全世界70多種語言，更神奇的是可以翻譯不同地方的方言。

磨憨邊檢站站長王強介紹，隨着越來越多的旅客從磨憨口岸出入境，他們發現不僅不同國家的旅客語言需要翻譯，不少旅客還說民族語言、地方語言，有時候給溝通造成了困難。

「我們積極推進智慧口岸建設，在邊檢查驗區，針對使用不同語言的旅客，配備了智能語言翻譯機，可以實時翻譯全世界70多種語言，還支持數

種中國少數民族語言、地方方言與漢語普通話互譯，極大便利了民警與國內外旅客的溝通交流。」同時，磨憨邊檢站還設置了「一帶一路」專用通道，提前發放「外國人入境卡」、入境旅遊團網上預約通關、24小時無障礙通關、設置現場「諮詢流動站」、升級自助快捷通道等便民措施，聯合鐵路、海關等聯檢部門探索實施一站式通關服務，旅客查驗時間提升了30%。



◆旅客使用智能翻譯機。  
香港文匯報雲南傳真

◆香港文匯報記者譚旻煦雲南報道