

悉尼持刀斬人案中國公民兩死傷 兇徒任男性伴遊

香港文匯報訊 澳洲悉尼上星期六(4月13日)發生持刀斬人案，造成包括兇手在內7人死亡、8人受傷。中國駐悉尼總領事館周日證實，經過多方核實，澳方確認事件中一名中國公民死亡，另有一名中國公民受傷。警方公布兇手是40歲的當地居民考奇，少年時期開始患有心理健康問題，暫不清楚他的行兇動機。澳媒報道，考奇曾對刀具和槍械表現明顯興趣。

中國駐悉尼總領事館表示，領事館正與受害人家屬、國內相關部門及澳方保持聯繫，全力為相關後續事宜提供協助。在澳華人論壇「今日悉尼」帖文稱，一名27歲中國籍留學生小程當時在事發購物中心購物，案發數分鐘前親友通電話，掛斷電話後失聯。小程的親屬稱，

他們收到領事館和新南威爾斯州警方的電話，正趕赴悉尼確認情況。

患心理健康問題多年

澳媒9 News報道，考奇上月從布里斯班搬到悉尼，他沒有工作，租住在一間狹窄的儲存室內，曾在多個男性伴遊網站註冊，自稱「運動型及俊朗」，暗示可提供多項所謂「閉門服務」，為男女顧客帶來「歡樂時光」。事發前一周，考奇在社媒Facebook (Fb) 群組發帖，尋找同伴前往悉尼邦迪海灘衝浪，今次事發購物中心正是在該海灘附近。

澳洲《衛報》引述昆士蘭州一間磨刀店東主表示，約在3年前，考奇曾光顧磨刀店，要求

將他的兩把日常用磨刀磨尖，但考奇並非廚師或屠夫，令東主感到奇怪，「他對此解釋，『我只是在後院用刀稍微玩耍了一下，我每天都要使用它們。』」另有兩個Fb群組帖文顯示，考奇正尋求結識「會使用包括手槍在內槍械的同伴」。

悉尼所在新南威爾斯州警察局署理局長庫克稱，警方認識考奇，知道他「非常明顯」患有心理健康問題。考奇的親屬表示，他的精神健康狀況在過去數年內一直惡化，形容考奇今次行為可怕，向事故受害人及家屬表達慰問，相信開槍擊斃考奇的女警是盡忠職守。

受害人身份陸續公布，其中38歲的死者古德，是案件中受傷的9個月大女嬰的母親。事

發時古德為保護女兒身中多刀，之後強忍傷痛，將女嬰交給兩名男性途人，懇求他們將女兒帶到安全地方。古德最終傷重不治，她的女兒已接受手術，現時在深切治療部留醫，情況穩定。



考奇曾在多個男性伴遊網站註冊。網上圖片

德總理訪華經濟代表團隨行 寶馬對中國市場充滿信心 西門子：德企需數十年才能減對華依賴

香港文匯報訊 德國總理朔爾茨周日(4月14日)展開為期3天訪華行程，包括科企西門子、汽車生產商寶馬與平治等多間德企高層，均作為經濟代表團成員隨行。《金融時報》報道，西門子首席財務官托馬斯表示，德國企業需要數十年時間，才或減少對中國市場的依賴。報道分析托馬斯的表態，與朔爾茨率經濟代表團訪華不謀而合，凸顯德企在德國經濟趨緩之際對中國市場的長期需求。

報指出，西門子一直支持在華發展業務，早前已宣布計劃擴大在華市場份額。托馬斯表示，部分德國政客宣稱德企要致力減少對華依賴的所謂「負擔」，他批評稱，「過去50年來，全球附加價值的供應鏈不斷建立完善。你要天真到什麼程度，才會相信這種情況可以在6至12個月內改變？這大約需要幾十年。」

首席財務官：不可能不在中國發展

托馬斯強調，西門子已經確定企業發展方向，「我們不可能不在中國發展」。他亦強調中國市場諸多本地企業崛起，西門子需要應對挑戰，「如果你(的產品)能夠忍受中式廚房的高溫，你在其他地方也能取得成功。」



西門子一直支持在華發展業務，更計劃擴大在華市場份額。網上圖片

隨同朔爾茨訪華的寶馬董事長齊普策早前受訪時也表示，寶馬在中國市場發展30年，受惠於中德兩國之間的自由貿易，以及中國高水平的對外開放政策。現時中國是寶馬在全球最大市場，也是寶馬在德國以外最大研發網絡所在地，寶馬對中國市場前景充滿信心。

《金融時報》引述德國統計機構數據顯示，中國現時是德國最大的單一貿易夥伴，兩國之間去年的商品貿易額達2,540億歐元(約2.12萬億港元)。

中德之間緊密的貿易聯繫涵蓋包括福士汽車和化工巨頭巴斯夫在內的企業巨擘，亦有眾多為德國經濟提供支撐的中小型企業。

一名德國政府官員受訪時表示，「如果認為今屆德國政府的意圖是(削減與中國的貿易關係)，那將是一個嚴重的誤解。事實上，我們希望進一步擴大與中國的貿易關係，考慮多元化貿易的需求。關於關鍵領域依賴性，我們也必須解決這個問題。我們不想封閉自己，希望擁有平衡的合作夥伴關係。」

歐盟對華電動車徵關稅 威脅德大量就業機會

香港文匯報訊 德國多間知名汽車製造商高層隨同總理朔爾茨訪華，德國汽車工業協會(VDA)表示，協會反對歐盟對從中國進口的電動汽車徵收任何關稅。彭博通訊社報道，VDA警告此舉有引發貿易戰的風險，也會威脅德國大量就業機會。

VDA主席穆勒表示，現時德國與中國的汽車相關業務，為德國提供了大量就業機會。穆勒稱，德國多間車企以中國為最大市場，不希望與中國發生貿易衝突，「我們現時以創紀錄的金額進行轉型融資，這些資金來自中國作為中心市場，如果發生貿易紛爭，歐盟徵收關稅抵消所謂『中國車企擁有國家補貼優勢』的做法，或很快產生負面影響，令中德貿易關係惡化。」

VDA代表德國超過650間企業成員，是當地最具影響力的業界協會之一。穆勒認為，歐盟對中國汽車徵收關稅若衝擊雙邊貿易關係，可能危及德國車企的電動汽車轉型目標。穆勒支持中歐雙方加強溝通，就市場准入或貿易投資往來等事務磋商。

加鴉片類藥物危機蔓延監獄 接受戒毒囚犯增至逾兩成

香港文匯報訊(特約記者 成小智 多倫多報道) 加拿大鴉片類藥物氾濫危機蔓延到聯邦監獄，懲教署最新數據顯示，全國有近四分之一囚犯正在接受戒斷鴉片類藥物治療。接受戒毒的囚犯人數近年增加，從2016年12月佔囚犯總數9%增至2021年底的15%。

截至2024年2月4日，聯邦監獄的13,619名囚犯中，共有3,129人正接受戒斷鴉片類藥物治療，佔總數的23%。懲教署鴉片類藥物醫療顧問謝里菲博士表示，囚犯輪候治療名單數年前只有400多人，而且經過懲教署員工努力後，輪候人數一度減少到不到100人。當時，醫療人員還能引進輔助措施，包括諮詢和其他心理健康服務。

半年逾3900人死於濫用鴉片類藥物

懲教人員聯盟主席威爾肯斯表示，鴉片類藥物在全國各地氾濫的現象反映在監獄系統，任職獄警21年的威爾肯斯表示，在監獄內發現的毒品愈來愈多，去年吸毒或濫藥的囚犯人數增加一倍，

懲教人員承認監管大量有濫藥或毒癮的囚犯是一場噩夢。懲教署數據顯示在2017至2020年間，全國監獄發生19宗濫藥死亡事件。經過全面調查當中17宗事件後，鴉片類藥物是導致15人死亡的主因。在2019至2020年，懲教署錄得174宗囚犯在羈押期間濫藥事件，較對上一年上升58%。

謝里菲博士表示，曾經在獄中戒毒癮的釋囚重回社會後，他們濫藥的比例較一般人高出4至50倍，視乎不同調查範疇。懲教署衛生計劃和政策總監拉克克希望囚犯重回社區時得到協助，並由當局引導他們從社區獲得資源支援，可以獲得持續的護理和所需的治療。曾經親身進入監獄了解囚犯處境的參議員佩特表示，不少囚犯在獄中獲得的對待，令到他們出現健康和心理健康問題，導致他們出獄後未能改過自新，形成一個惡性循環。

公共衛生局發布的最新數據顯示，在2023年1至6月，加拿大共有3,970人因濫用鴉片類藥物而死亡，較2022年同期進一步上升5%。



加拿大監獄內濫藥問題嚴重。成小智攝



露宿者濫藥同樣受關注。成小智攝

吉隆坡機場爆槍擊案 圖殺妻男子槍傷保鏢

香港文匯報訊 馬來西亞吉隆坡國際機場周日(4月14日)凌晨發生槍擊案，一名38歲男子企圖槍殺妻子未遂，但擊傷妻子的保鏢。槍手事發後逃離現場，警方正在追捕。

投擲爆竹炸傷兩人

大馬雪蘭莪州警方稱，案發於周日凌晨1時30分。槍手哈拉維在機場一號客運大樓入口處，先投擲兩個爆竹炸傷兩人，隨後衝向剛剛從沙特阿拉伯麥加回到大馬的妻子伊薩，距離她約3至4米時連開兩槍，現場尖叫聲不斷。哈拉維其中一槍擊中伊薩私人保鏢的腹部，導致保鏢身受重傷，另一槍未有擊中任何人。

警方稱，哈拉維與伊薩正在辦理離婚手續，伊薩處於懷孕初期，相信槍擊案源自夫妻之間糾紛。哈拉維開槍後逃離現場，乘坐私家車逃往大馬北部。

亞洲新聞台(CNA)報道，哈拉維有3項犯罪紀錄，包括兩項恐嚇罪及一項假冒公職人員身份罪，伊薩曾兩度向警方舉報丈夫恐嚇她，最近一次是去年12月，其後伊薩聘用私人保鏢，保護自身安全。大馬槍械管制法律嚴格，非法持槍最高可判囚40年，警方承諾會審查並收緊機場安保措施。



當局展示槍手哈拉維照片。網上圖片

Meta社媒屢死機 積累「技術債」難維護

香港文匯報訊 科企Meta名下社媒今年多次大規模「死機」，截至本月5日錄得33宗，按年增加154%。《每日郵報》引述網絡安全專家分析，死機頻發或源自Meta運行的系統過於複雜，不斷積累「技術債」(technical debt)。加上公司近年大幅裁員、人手短缺，預計承載Facebook和Instagram等重要社媒的系統會愈來愈難維護。

效率偏低的操作系統上，構建複雜的互聯網服務。Meta名下每一款應用程式，都使用「應用程式界面」(API)相互通訊，Meta的系統負責整合所有API一同運作。然而現時Meta產品眾多，任意一個API出錯，都或引發連鎖效應，波及其他API，導致應用程式集體死機。

2021年10月，Meta名下社媒集體死機，持續5至7小時，公司單是廣告收入便損失約1億美元(約

7.84億港元)，股價一度急瀉5%。阿里表示，科企通常會將修復時間縮短至數分鐘，「死機持續幾個小時，多意味系統檢測或恢復運行時有大問題。」

另一名網絡安全專家博爾認為，「技術債」會危及Meta長期運作，「整個系統愈發複雜，代碼堆積如山，你必須投入更多資源維護，但它不會進步，只會趨於失控。我擔心人們會逐步失去維護系統的信心。」