

香港文匯報訊 香港國際機場在國際機場協會昨日公布的最新數據中，按總貨運量計再度獲選為2023年全球最繁忙貨運機場。年內機場處理的貨運量達430萬公噸。這是香港國際機場自2010年以來第十三次獲選為全球最繁忙貨運機場。

港蟬聯全球最繁忙貨運機場

年內處理貨物達430萬公噸 自2010年以來第十三次獲選

香港機場管理局主席蘇澤光表示，這項殊榮顯示了機場憑着超卓效率和世界級貨運服務，在充滿挑戰的環境中仍然保持領先地位。航空貨運是支持香港物流業增長及整體經濟發展的重要推動力。機管局將會繼續竭盡全力與空運業界通力合作，進一步提升香港作為全球貨運樞紐的競爭力。

三跑道系統目標年底完成

他表示，為確保香港國際機場擁有足夠運力應付長遠需求，機場現正擴建成為三跑道系統。項目落成啟用後，機場每年將可處

理達1,000萬公噸貨物。三跑道系統目標於今年年底完成，屆時三條跑道將同時運作。

機管局表示，為抓緊未來發展機遇，機場現正聚焦高價值及快速增長業務。香港國際機場為全球首個機場獲國際航空運輸協會頒發所有運輸認證，處理高價值貨物包括醫藥品冷鏈、鮮活貨物、活生動物及鋰電池。

鑒於電子商貿發展一日千里，機場亦正全面推進多個發展項目，以把握龐大的機遇。於2023年，由阿里巴巴集團旗下物流公司於機場興建的菜鳥智慧港已竣工，而DHL的中亞區樞紐中心亦

完成擴建，將貨物處理能力提升50%。與此同時，United Parcel Service亦公布計劃於機場建設新樞紐設施。

據悉，為了加強與大灣區的聯繫，機場已推出嶄新的海空聯運貨運模式，讓內地出口貨物可於上游的「香港國際機場東莞空港中心」完成安檢、打板、收貨及其他服務，然後經海路運送至香港機場，再轉運至世界各地。

相反，國際貨物亦可經同樣的流程進口內地。此新聯運模式革新了機場的轉運貨物方式，並鞏固其作為大灣區重要國際貨運門戶的角色。



◆香港國際機場再膺全球最繁忙貨運機場。資料圖片

21%中小型食肆已轉用非膠餐具

香港文匯報訊 首階段禁用即棄塑膠餐具及產品措施於下周一（22日）起實施。環保署助理署長鄭健昨日於電台節目上表示，大型連鎖餐廳，將在當日或之前轉用非塑膠餐具，至於全港兩萬間中小型食肆，截至上月底有21%已轉用非塑膠餐具，他認為比例不錯。

至於未「走塑」的食肆，部分正在清貨尾，或正聯絡供應商物色環保餐具。法例生效後首6個月適應期，政府會集中宣傳教育，6個月後視乎情況才考慮採取執法行動。

鄭健說，政府在法例草擬期間，一直有留意非塑膠產品的價格變化，發現相關產品售價正逐漸下降：「『走塑』不單在香港推行，內地及全世界都在推行。而紙飲管及膠飲管的價錢差距大概

是5仙，木刀及膠刀差距約4仙。至於質素方面，環保署上周五舉行記者會，邀請非塑膠餐具供應商，實測紙飲管在水中浸足1小時，依然可以使用，顯示在價錢及質素方面，非塑膠及塑膠餐具分別不大，相當可以接受。」

他又指，法例生效起計有6個月適應期，政府會集中宣傳教育，包括派員走訪2萬間中小型食肆及2萬間零售店、酒店及賓館，如未符合要求，會了解他們面對的困難等，這段期間署方不會對違規的業務進行執法。

適應期過後，環保署會再探訪之前巡視過的食肆，了解實際情況。由於推行第一階段措施及適應期需時，現時並無執行第二階段措施的確切時間表。



大家樂減塑

管制即棄塑膠餐具和其他塑膠產品的相關法例首階段管制措施於下周一實施，全港商戶、食肆及酒店等業界正加快購買或轉用非塑膠外賣餐具的步伐，其中大家樂集團旗下全線品牌逾380間食肆分店，將由今日起轉用非塑膠外賣餐具，顧客若索取外賣餐具，需額外繳付1元。大家樂表示非塑膠餐具的成本，較塑膠餐具多約一倍，強調向顧客收取1元不是將成本轉嫁給消費者，只是象徵性收費，以鼓勵顧客使用非塑膠餐具。大家樂集團亦同時在八間試點分店推出「大家自攜杯」計劃，以及在旗下六個餐飲品牌推出各類可持續海鮮或素食餐單。大家樂今起可換購Hello Kitty環保餐具套裝。

◆香港文匯報記者 張彊

考生自評各科壓力 公民科4.2分最低

香港文匯報訊（記者 姬文風）香港中學文憑試首屆公民科考試今日開考，學校社昨日公布的調查顯示，若以10分為極大壓力，考生自評對公民科的壓力分數為4.2分，遠低於其他科目6分以上，反映他們有一定信心。至於考生於3月份的壓力平均分為6.77分，整體壓力指數回落至疫前水平，但有超過兩成考生自評為9至10分，反映不少考生的應試壓力依然非常高。學校社提醒考生，要多察覺自己的身心狀態，如有失眠及經常情緒低落，可主動與輔導機構及師長傾訴，家長和朋輩亦宜給予考生關心及鼓勵。

學友社今年3月以線上問卷向107間中學的中六學生進行抽樣問卷調查，成功訪問651

人。結果顯示，考生壓力平均分為6.77分，較2022年7.87分及2023年的7.01分持續回落，但9分至10分極高壓力水平的考生達22.9%，比往年增加0.2個百分點。

逾六成半考生表示，在備試期間沒有充足的睡眠，超過五成半人沒有適切時間管理，比率較往年有所上升。另外，約83%受訪者感到身心疲累，64%受訪考生容易情緒波動。

學友社應試及放榜期間會提供一系列支援服務，除電話輔導熱線2503 3399，亦設有網上聊天輔導。學友社的學生資訊網站student.hk載有各項溫習小貼士及注意事項，並提供香港模擬文憑試歷屆試題免費下載。

經儀科儀

普色園黃大仙祠

公開班

課程簡介

上課日期 2024年6月16日至2025年3月23日 (共13個星期日，包括結業禮)

時間 下午2時至5時30分

地點 普色園黃大仙祠鳴樓禮堂

報名詳情 

費用全免

招生對象 全港道壇弟子，信奉道教之士均可參與。如有所屬道堂推薦之道教人士，將優先錄取。

報名方法 請於5月15日(星期三)或之前填妥報名表格，直接遞交或郵寄至香港九龍黃大仙竹園村二號普色園黃大仙祠宗教事務組。獲取錄之學員，將於開課前約一星期收到學員證。*請每次課堂均攜帶學員證出席

課程內容 以推廣南信俗經儀為藍本，配以法器之運用技巧，讓同道透過習經以清靜養神、淨化心靈。

本園為弘揚道教儀文化，專門開設「普色園黃大仙祠經儀科儀公開班」。

課程簡章

1. 每堂課三小時三十分鐘

2. 課程以粵語教授課程

3. 學員請於每次上課時攜帶學員證及教材

4. 取錄與否，普色園將擁有最終決定權

導師簡介

李耀輝 (義覺) 監院 於八十年代入道皈依黃大仙祠普宜壇，自九十年代起，歷任普色園重要崗位，包括董事會主席、監院、宗委會主席等。李監院向來用心於國務及本地道教儀改善和人才培育等工作。過去，更於本港舉辦不少大型的禮斗、大獻供等祈福科儀。多年來，致力於大專院校講授「道教文化」等碩士班課程，弘道育才。

顧芳貞老師 (道號：景一、顯善)，乃香港道壇的「女高功」、經儀科儀文化班的導師，道門裏大多稱呼其「姜師母」或「顧老師」。曾在青松觀香港道教學院任教「道教儀文化班」，及後得普色園監院李耀輝 (義覺) 道長誠邀出任普色園宗教組「經儀科儀文化班」義務導師多年，前後擔任五屆道教儀培育工作。顧老師因受其夫妻姻緣長影的影響，對香港道教的科儀鑽研甚深，十多年來更用心於培育道壇經儀科儀人材，現在桃李滿門，學生遍布香港的經壇。



St. Paul's College
聖保羅書院

中二、中三、中四 2024-2025年度入學申請

聖保羅書院早於1851年由聖公會創辦，是香港歷史最悠久的英文男校，奉行「全人教育」方針，向少年人提供現代化的通才教育和多元輔助課程。課程設體藝式學習及海外交流計劃，着重多元化實踐和培養學生國際視野。聖保羅書院秉承「人為人，我為人人」的服務精神，170多年來培育同學成才，回饋社會。

本校現正接受2024-2025學年入學申請。

申請者請於2024年3月12日至5月31日，透過本校網上報名系統，直接填寫電子申請表和上載相關文件之電子掃描檔案，報名費用為港幣50元。有關網上報名詳情，請瀏覽本校網頁 www.spc.edu.hk > ADMISSIONS > 中二至中四入學申請。

歡迎加入聖保羅書院大家庭！

設有獎學金、學費減免及助學金計劃。

截止申請日期 2024年5月31日(星期五)

入學試日期 2024年6月22日(星期六)

(852) 2546-2241 | admissions@spc.edu.hk | 香港般咸道69號

(852) 2559-7075 | www.spc.edu.hk | St. Paul's College