

會見朔爾茨 強調兩國合作對雙方有利對世界有利 習近平：世界越動盪 越要提升中德關係韌性活力



◆4月16日上午，國家主席習近平在北京釣魚台國賓館會見德國總理朔爾茨。 新華社

香港文匯報訊 據新華社報道，4月16日上午，國家主席習近平在北京釣魚台國賓館會見德國總理朔爾茨。習近平強調，中德之間沒有根本利益衝突，彼此不構成安全威脅。中德合作對雙方有利，對世界有利。世界越是動盪，雙方越要提升兩國關係的韌性和活力。

習近平指出，今年是中德建立全方位戰略夥伴關係10周年。10年來，儘管國際形勢發生很大變化，但中德關係始終穩健發展，各領域合作不斷鞏固和深化，為兩國各自發展提供了動力。當前，世界百年變局加速演進，人類社會面臨的風險挑戰增多，要解決這些問題，離不開大國合作。中德是世界第二、第三大經濟體，鞏固和發展中德關係的意義超越雙邊關係範疇，對亞歐大陸乃至整個世界都有重要影響。兩國要從長遠和戰略角度看待和發展雙邊關係，攜手為世界注入更多穩定性和確定性。

中國對德政策保持高度穩定性連貫性

習近平強調，中德兩國都為人類文明進步作出重大貢獻。中德之間沒有根本利益衝突，彼此不構成安全威脅。中德合作對雙方有利，對世界有利。世界越是動盪，雙方越要提升兩國關係的韌性和活力，堅持中德關係的合作主基調和發展大方向，牢牢把握中德是全方位戰略夥伴這一定位。中國對德政策保持高度穩定性和連貫性。雙方應該繼續以開放的胸襟密切交往，增進戰略互信。只要雙方堅持相互尊重、求同存異、交流互鑒、合作共贏，兩國關係必將繼續行穩致遠。

兩國產業鏈供應鏈深度互嵌

習近平指出，中德產業鏈供應鏈深度互嵌，兩國市場高度依存。中德互利合作不是「風險」，而是雙方關係穩定的保障、開創未來的機遇。無論是機械製造、汽車等傳統領域，還是綠色轉型、數字化、人工智能等新興領域，兩國都有合作共贏的巨大潛力亟待挖掘。雙方應該發揚互利共贏的鮮明特色，彼此成就。中國出口電動汽車、鋰電池、光伏產品等，不僅豐富了全球供給，緩解了全球通脹壓力，也為全球應對氣候變化和綠色低碳轉型作出巨大貢獻。中德兩國都是以實業立國，都支持自由貿易和經濟全球化。雙方要警惕保護主義抬頭，堅持以市場眼光和全球視野，從經濟規律



◆4月14日，德國總理朔爾茨在重慶市九龍坡區的博世動力系統（重慶）有限公司參訪。 新華社

雙方籲有影響力國家為地區和平發揮作用

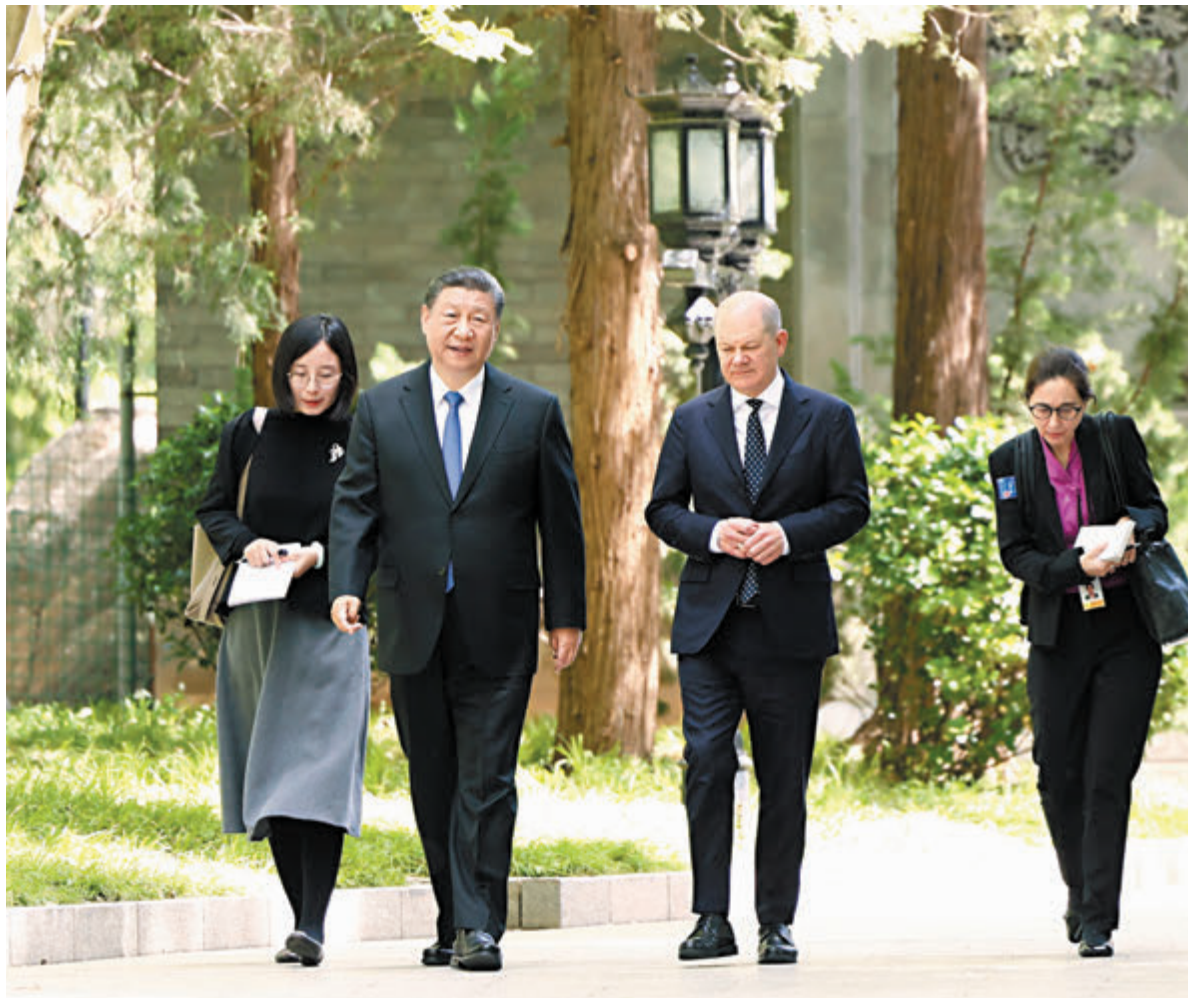
香港文匯報訊 據新華社報道，4月16日上午，國家主席習近平在北京釣魚台國賓館會見德國總理朔爾茨。兩國領導人還就烏克蘭危機深入交換意見，表示中德都致力於遵守聯合國憲章宗旨和原則，反對使用核武器或攻擊和平核設施，妥善解決國際糧食安全問題，遵守國際人道主義法。習近平強調，當前形勢下，為防止衝突螺旋式升級甚至走向失控，各方應共同致力於早日恢復和平。為此，應該把握以下幾個原則：一要以和平穩定的大局為重，不要謀求一己私利。二要為局勢降溫，不要拱火澆油。三要為恢復和平積累條件，不要進一步激化矛盾。四要減少對世界經濟的負面影響，不要破壞全球產業鏈供應鏈穩

出發，客觀、辯證看待產能問題，多探討合作。中國堅持對外開放基本國策，希望德方為中國企業赴德發展提供公平、透明、開放、非歧視的營商環境。中德在世界多極化問題上有不少共通之處。多極化本質上應該是不同文明、不同制度、不同道路的國家之間相互尊重、和平共處。中德應該獨立自主開展多邊領域協作，推動國際社會用實際行動更好應對氣候變化、發展不平衡、地區衝突等全球性挑戰，為世界的平衡穩定作出更多貢獻。

推進教育文化領域人文交流

朔爾茨表示，當前，中德關係發展良好，雙方各層級、各領域交往密切。雙方成功舉行了兩國政府磋商以及戰略、財金等領域高級別對話，還將舉行氣候變化和綠色轉型對話。過去兩天，我和德國企業界代表參訪了重慶、上海等地，親身感受到中國經濟發展近年來取得的巨大成就，對德中兩國企業界的緊密良好合作印象深刻。德方願同中方繼續加強兩國關係，深化各領域雙邊對話與合作，推進教育、文化等領域人文交流，這對德中兩國以及世界都至關重要。德方願同中方加強溝通協調，共同應對氣候變化等全球挑戰，致力於維護多邊國際秩序，促進世界和平與發展，不贊同對立對抗。德方反對保護主義，支持自由貿易。作為歐盟重要成員，德國願為促進歐盟同中國關係良好發展發揮積極作用。

會見後，習近平同朔爾茨一起散步並共進午餐，就廣泛議題進一步深入交流。王毅參加會見。



◆4月16日上午，國家主席習近平在北京釣魚台國賓館會見德國總理朔爾茨。這是習近平同朔爾茨一起散步。 新華社

德國商界：中國是「未來之所在」

香港文匯報訊 據中新社報道，談合作，是德國總理朔爾茨此次訪華的一大看點。多位隨行的德企高管表示，中國是「未來之所在」，與中國的商務往來為其帶來大量機遇。

水泥等領域跨綠色產業鏈關鍵技術進行整合。洛佩茲表示，今後將持續在汽車、風電等綠色高端製造領域增強本地能力，抓住中國綠色發展帶來的機遇。

抓住中國綠色發展機遇

中德兩國經貿關係緊密。多年來，德國一直是中國在歐盟的最大貿易夥伴，也是歐洲對華直接投資最多的國家。中國則是德國最重要的進口商品來源國之一。據德國媒體報道，儘管全球跨境投資整體萎靡，去年德國對華直接投資仍增至創紀錄的119億歐元，這表明德企正繼續加大對華投入。

蒂森克虜伯股份公司董事會主席兼首席執行官洛佩茲接受中新社記者採訪時說，德中兩國保持着密切的合作關係。得益於這種緊密關係，包括蒂森克虜伯在內的多家德國企業在華持續投資，並獲得良好發展。

洛佩茲稱，當前中國正推進高質量發展和碳中和，這給公司業務帶來了更多發展潛力。例如，得益於近年來風能、新能源汽車市場的蓬勃發展，蒂森克虜伯的軸承和汽車零部件業務取得了良好發展。

去年，蒂森克虜伯將風電、綠氫、綠色化工、

發展新質生產力提供合作空間

寶馬集團董事長齊普策稱，中國已成為寶馬集團全球最大市場，寶馬集團在華成功發展是德中長期合作共贏的典範。當前形勢下，更需加強國際合作，推進貿易通暢，實現促增長、求繁榮、擴就業。

在齊普策看來，中國發展新質生產力為進一步深化德中合作提供了廣闊空間。新質生產力涵蓋綠色發展、產業升級及數字化創新等多個關鍵領域，這與寶馬集團的核心戰略不謀而合。

目前，寶馬正協同450多家中國供應商和600多家經銷商的中國合作夥伴，實現全產業鏈減碳。齊普策說，中國是「未來之所在」，寶馬將堅定持續投資中國。

「有觀點認為企業正在遠離中國，但實際上，中國在貿易和製造業領域仍發揮着巨大影響力」，德國物流企業DHL相關負責人對中新社記者表示，中國龐大的經濟體量以及在全球貿易中發揮的重要作用，是各行各業企業都無法忽視的。

中歐關係正確定位應當是夥伴

在歐美所謂「中國電動汽車威脅」和對華「去風險」的雜音中，德國總理朔爾茨率領由德國商業巨頭組成的「夢之隊」，對華進行了為期三天的正式訪問。這是朔爾茨上任以來第二次訪華，顯然，面對要合作還是要對抗的選擇，德國政府又一次「大張旗鼓」地以實際行動予以了確認。

出的豐碩成果，也早已一再證明，中德之間沒有根本利益衝突，彼此不構成安全威脅。中德合作對雙方有利，對世界有利。

德方反對保護主義與「脫鉤斷鏈」

「德國致力於維護多邊國際秩序。」「德方不贊同對立對抗。」「德方反對保護主義，支持自由貿易。」16日上午，在與國家主席習近平會面中，朔爾茨再次旗幟鮮明地亮明了立場。此前，德方已多次就此向中方表明態度。今年初，朔爾茨亦曾向中方強調，德方反對保護主義，反對「脫鉤斷鏈」，樂見中國發展振興。去年7月，德國政府首次對外公佈的《中國戰略》稱，德國增強自身韌性，並不意味着同中國「脫鉤」，兩國仍為彼此的重要市場。

中德是世界第二、第三大經濟體。德國聯邦統計局發布數據顯示，去年德中貿易額為2,531億歐元，中國連續第八年成為德國第一大貿易夥伴。德國經濟研究所援引德國央行的數據分析指，去年德國對中國的直接投資同比增長4.3%，總額達119億歐元，創下歷史新高。多年來，中德合作結

中法建交60周年 關係不斷向好

除了亮眼的中德關係，中法關係今年也注定會格外引人注目。中德關係和中法關係一向被視為中歐關係的兩大重要「引擎」。去年，國務院總理李強分別訪問了德國和法國。今年是中法建交60周年，中法之間預料還將會有一系列高層互動。法國是中國在歐盟內第三大貿易夥伴和第三大實際投資來源國。中國則是法國亞洲第一大、全球第七大貿易夥伴。中德、中法關係不斷向好，無疑將有助牽引中歐關係進一步走出前幾年的冷淡與陰霾，邁向更為健康發展的軌道。

幾年前，歐盟發布的政策文件曾給中國同時貼上夥伴、競爭者、制度性對手三種標籤，但事實證明，這種三重定位不符合事實，也不可行。正如王毅外長在全國兩會記者會上指出，中歐並沒有根本利益衝突，也沒有地緣戰略矛盾，雙方的共同利益遠遠大於分歧。中歐關係的正確定位應當是夥伴，主流基調應當是合作，關鍵價值應當是自主，發展前景應當是共贏。放眼全球，只要中歐互利合作，陣營對抗就搞不起來。只要中歐開放共贏，「逆全球化」就不會得勢。

◆香港文匯報記者 葛沖