



香港文匯報訊（記者 盧靜怡 東莞報道）18日下午，隨著吊臂緩緩下降，一個來自香港機場的航空貨櫃穩穩地放置在東莞港駁船碼頭上，標誌着香港國際機場東莞空港中心項目（下簡稱「空港中心」）的進口通道正式啟用。這是空港中心封關運作一周年後，再次迎來創新措施。進口通道允許進口航空貨物從香港機場以「機坪直提」方式調撥進入空港中心，企業可以在完成拆板、理貨後，再辦理報關手續。全程採用專船、專車、專線、專用碼頭進行運輸。有物流企業負責人受訪時稱，相比起在其他機場的傳統進口模式，空港中心進口通道開通後運輸時間可節省1天半，省下在香港儲存、運輸、深圳清關等程序。



◆香港國際機場東莞
空港中心大樓。
網上圖片

◆進出口貨值：突破**38億元**人民幣

◆總貨運量：**4,383.9**噸

◆開展業務企業數量：**359**家

◆進出口商品種類：**447**種

◆出口與傳統陸運模式相比：可節省**30%**物流成本

◆空港中心進出口速度：**15**個小時內便可完成打板、清關、安檢、裝船、裝機發運等環節

◆入駐物流企業：香港機場**3**大貨運站常態化運作，**101**家空運代理，**24**家空港中心安檢，**4**家公共倉庫

◆出口目的地：出口貨物已飛抵**48**個國家和地區、**97**個海外機場

香港國際機場東莞空港中心 運行一周年成績單

◆整理：香港文匯報記者 盧靜怡

港機場東莞空港中心運行一周年 進出口貨值超38億元

HKG一碼通港莞 灣區物流更便捷

空港中心自2023年封關運作以來，啟用的新聯運模式為大灣區貨物出口提升了速度。通過該聯運模式，大灣區出口貨物可將安檢、打板及收貨等程序，推前至在東莞完成。然後經貨輪運送至香港國際機場禁區，直接轉口到世界各地。一年來，空港中心累計運輸貨量超500萬公斤的貨物，進出口貨值超38億元（人民幣，下同）。

香港機場管理局商務執行總監、莞港智慧空港投資（東莞）有限公司董事長陳正思表示，今年一季度，空港中心處理了近20億元的貨運，超過2023年全年貨值，其中3月單月貨值突破10億元。她說：「航運的班次也從一天一班，增加至一天三班，收貨的時間也縮短到了僅僅起飛前15個小時。」據悉，未來船期還將提升至一天四班。陳正思表示，去年年底已經開始進口通道的「試運作」，目前有超過100家客戶代理已經在空港中心提供服務。

進口通道啓用 「機坪直提」轉船運

進口通道的正式開通，亦得益於莞港多方協調。東莞市委常委、副市長邢文聚表示，經過協調香港海關、機場貨運站、航空公司，進一步優化空港中心操作，將香港機場編碼延伸到東莞，實現「HKG一碼通」，通過「全球認+一碼通」打通進口通道。通過規則機制的創新，實現香港國際機場真正延伸到東莞。

隨著18日進口通道的正式開通，大灣區企業在進口貨物時可享受和出口同等便利措施。黃埔海關所屬沙田海關保稅物流監管科副科長何玉華告訴香港文匯報記者，進口通道允許進口航空貨物以「機坪直提」方式調撥進入空港中心。企業可完成拆板、理貨後再辦理報關手續，同時契合國際貿易訂立條款慣例，支持航空提單目的地港填寫HKG

（香港）或ZTI（東莞）。「這將能推動空港中心進出口雙向平衡、拓展進口業務量。」他說。

2天縮至約6小時 倉儲成本大減

「過去我們空運的進口方式，就只有香港、廣州、深圳和澳門四個國際機場可以選擇。過去通過香港機場進口的貨品，從外國抵達香港後，就要在機場先拆板、理貨。然後再約貨車經深圳口岸過關再回來東莞。最快也需要2天才從香港抵達客戶手裏。」深圳天翼通國際貨運代理有限公司東莞分公司總經理劉少偉表示，因為香港機場非常繁忙，傳統模式下，貨品在香港機場出來也需要排期等候。

「我們在進口通道「試運營」時體驗過這個服務，親身感受到這個新模式的方便。」劉少偉說，一方面可以減輕香港機場的壓力，提升運作效率。「另一方面我們企業更方便了，直接從香港機場提貨走船運到東莞，只需要6個多小時，非常快捷，也大大減少了傳統模式鏈條上的倉儲、運輸成本。」

另一家主要從事跨境電商供應鏈業務的企業、杭州英商巨門供應鏈管理有限公司董事長寧欣告訴香港文匯報記者，進口通道對於跨境電商的「退貨業務」也帶來便利。「跨境電商平常經常會出現退貨產品，退貨的產品又通過進口回到內地，需要重新再包裝、再發出。這裏頭需要花費大量的人力物力。」寧欣說，通過進口通道的模式，退貨產品直接從香港機場走船運回到空港中心這個保稅區，我們可以在當地重新整理。重新包裝好的產品可以再次出口，非常便利。

香港國際機場東莞空港中心 跨境海空聯運示意圖



◆18日，空港中心進口通道開通後，首個從香港國際機場直接水運至東莞港碼頭的航空貨櫃緩緩落地。香港文匯報記者盧靜怡攝

跨境海空聯運 創新灣區物流

「香港國際機場東莞空港中心」是全球首個直達機場空側的跨境海空聯運項目。空港中心位於東莞虎門港綜合保稅區，首創在東莞設立香港國際機場物流園，將香港機場貨運站的內地出口貨物集拼、安檢、打板

和經香港進口內地貨物拆板、理貨等物流核心功能，跨境延伸至東莞；經香港立法會、民航處修訂貨物過境、安檢條例，加強粵港兩地海關監管互認，在空港中心實現了出口航空貨物「直裝」和進口航空貨物「直提」。

該項目是粵港澳大灣區規則銜接、機制對接的典型案列，亦入圍2023年港航物流業創新案列。香港機場管理局與東莞市人民政府於2023年2月，就建設香港國際機場物流園簽訂了合作協議，香港國際機場東莞空港中心亦於同年4月18日正式運行。如今正式滿周年。

整理：香港文匯報記者 盧靜怡

企業打通空運通道 助電子元器件進口

香港文匯報訊（記者 盧靜怡 東莞報道）香港國際機場東莞空港中心項目正引進更多航空公司、大貨代、大平台入駐，打造航空貨運生態。「低空經濟」成為大灣區發展的熱詞，香港文匯報記者從空港中心了解到，空港中心亦計劃搶抓低空經濟發展機遇，加快「低空+跨境」「低空+集送」「低空+通關」等應用場景在空港中心實現。

長遠計劃加碼 首期投資44億元

此外，空港中心長遠計劃已經選址東莞臨港地塊，由香港機場管理局和東莞港務集團共同投資建設，首期投資額約44億元。

香港機場管理局商務執行總監、莞港智慧空港投資（東莞）有限公司董事長陳正



◆18日，一批新的物流合作項目集中簽約。香港文匯報記者盧靜怡攝

思表示，項目建設內容包括全自動化碼頭工程、智能化空運貨站、高增值物流中心、現代化國際快遞倉和高效率貨運代理倉等。項目預計2026年投入使用，每年貨物處理能力將超100萬噸，創造就業崗位6,000餘個，投產十年內可每年貢獻外貿進出口貨值3,000億元以上。

多項目昨簽約 龍頭物流企業進駐

空港中心亦吸引了國際國內的龍頭物流企業進駐合作。18日，空港中心與4批項目的企業進行集中簽約。簽約企業之一、怡亞通副董事長陳偉民表示，怡亞通將借助空港中心進口通道，全力推動將東莞港打造成為高端電子元器件貿易及物流集散基地，預計年進口額不低於20億元。記者了解到，東莞港務集團將攜手怡亞通借助進口空運通道，打通大灣區電子元器件進口空運通道。

簽約企業之一、杭州英商巨門供應鏈管理有限公司董事長寧欣表示，公司是一家擁有完整的首公里攬收、貨物入倉分揀、國際幹線和目的地國家最後一公里服務能力的國際物流服務提供商，未來將聯手東莞港務集團共同打造面向歐洲的跨境全鏈路小包專線服務。

三大香港貨運站進駐 看好進口通道新模式

香港文匯報訊（記者 盧靜怡 東莞報道）一年來，香港國際機場東莞空港中心已獲得24家航空公司認可，超100家貨代入駐，服務大灣區企業超500家，包括亞洲空運中心的香港機場三大貨運站亦已進駐空港中心常態化運營。

實現港機場進口通道延伸東莞

亞洲空運中心行政總裁周德才分享稱，公司2023年進駐空港中心，截至今年3月，一年來累計操作貨量1,500噸，貨值近26億元。在亞洲空運中心的大力推動下，空港中心「HKG一碼通」進口模式才得以打通。周德才表示，為增加空港中心進口通道上量，在香港國際機場管理局、香港海關、黃埔海關等各方的共同支持下，公司與東莞港務區快線集團積極設計、磨合業務流程，創新HKG一碼通進口作業模式，推動實現香港機場進口通道延伸到東莞。據透露，空港中心3月

20日完成了首次轉運數據流測試；4月12日，完成首票「HKG一碼通」進口實貨測試。他說：「相信該進口通道的開通，將有效助力空港中心上量發展。」

貨運量增長去年年中開始明顯

國泰航空從空港中心籌備建設階段就參與到項目中，對於空港中心一年發展成績印象深刻。「我們從去年年中開始已經明顯看到貨運量在增長，到去年年底迎來一個小高峰。」國泰貨運香港及大灣區銷售經理游翊乾表示，國泰貨運通過空港中心，將大灣區的物流客戶與世界各地緊密聯繫。「我們還在去年年底，順利通過試運營的進口通道，將一批進口貨物從新加坡運送到東莞。」他表示，今年年初開始，國泰貨運已經全力把空港中心的服務提供給服務網絡上世界各地的航站，期待在第二季度繼續看到貨運量的顯著增長。