

港人前海工作 可享「港人港稅」

個稅優惠範圍拓展至全體港人 每年課稅期間可直接減免

香港文匯報訊（記者 李望賢 深圳報道）港人北上前海工作可享「港人港稅」。近期，財政部、稅務總局正式印發實施《關於前海深港現代服務業合作區個人所得稅優惠政策的通知》（財稅〔2024〕12號，以下簡稱《個稅政策》），明確對在前海工作的香港居民，其個人所得稅稅負超過香港稅負的部分予以免徵。

◆前海是港澳青年北上的熱門選擇。深圳（前海）大模型和算法創新服務中心幫助企業快速推進大模型與算法的研發和上市，令公司平穩度過發展期。
香港文匯報記者毛麗娟 攝



作為「特區中的特區」，前海堅持「依託香港、服務內地、面向世界」，加強與香港的合作，進行制度創新和規則銜接，在全國率先實施雙15%稅率優惠，即前海對設在區內的符合條件的企業減按15%的稅率徵收企業所得稅，以及對境外高端緊缺人才個稅15%超出部分的補貼政策。在前海工作的港人符合高端人才和緊缺人才目錄可以申請該項優惠。2019年該項個稅優惠覆蓋拓展至粵港澳大灣區內地9市。

百萬年薪預計減免5萬稅額

是次出台的《個稅政策》明確，在前海工作的香港居民，其個人所得稅稅負超過香港稅負的部分予以免徵。《個稅政策》還明確了政策優惠的享受時間及收入範圍。相比於之前的境外高端緊缺

人才個稅補貼政策，此政策優惠享受時間提前，在每年3-6月個稅匯算清繳環節即可享受減免。政策明確香港居民的個人所得稅包括來源於前海合作區的綜合所得（包括工資薪金、勞務報酬、稿酬、特許權使用費四項所得）、經營所得以及經地方政府認定的人才補貼性所得。

假設香港居民楊先生任職受僱於前海註冊的A跨境電商企業，2023年在前海應稅收入合計為100萬元（人民幣，下同），按照香港薪俸稅測算應繳總稅額為15萬元，按內地個人所得稅測算應繳納稅額20萬元，則超過香港稅負的5萬元部分可以在年度匯算清繳時填報減免稅額享受免徵。

港青：有助提升港人前海工作意願

在前海創業的港青鄭麗萍表示對相關

政策表示歡迎，「這能夠進一步提升港人在前海工作的積極性。」她表示，前海是港澳青年北上的熱門選擇，各項新政陸續有來，公司主理人有意駐前海的，進行相關資源的匹配鏈接，並協助做好從註冊交稅到申請補貼等環節，令公司平穩度過發展期。她認為，個稅優惠對於高收入人群有着較強的吸引力，按照過往的政策，港人申請優惠還需符合相關人才目錄，範圍有限。是次政策明確港人均可享受「港稅」，且享受時間提前，可以在申報的時候直接減免差額，相較於過往「先徵後返」操作更加簡單，有更高的吸引力。

此外，財政部、稅務總局還印發實施《關於前海深港現代服務業合作區企業所得稅優惠政策的通知》，明確將前海15%企業所得稅優惠政策實施範圍擴展至合作區全域。

「港人港稅」推進大事記

2022年8月

◆ 共建高水平對外開放門戶南沙外經貿政策主題新聞發布會上，南沙區委常委、常務副區長魏敏介紹，根據《財政部 稅務總局關於廣州南沙個人所得稅優惠政策的通知》，從2022年1月1日至2026年12月31日在南沙區全域推行，對在南沙工作的港澳居民，免徵其個人所得稅稅負超過港澳稅負的部分。

2024年2月

◆ 財政部、稅務總局印發《關於河套深港科技創新合作區深圳圍區企業所得稅優惠政策的通知》（財稅〔2024〕2號）、《關於河套深港科技創新合作區深圳圍區個人所得稅優惠政策的通知》（財稅〔2024〕5號），明確對設在河套深港科技創新合作區（以下簡稱「河套合作區」）深圳圍區特定封閉區域符合條件的鼓勵類產業企業，減按15%的稅率徵收企業所得稅。對在深圳圍區工作的香港居民，個人所得稅稅負超過香港稅負的部分免徵。《河套深港科技創新合作區深圳圍區個人所得稅優惠政策實施辦法》自2024年4月10日起施行，有效期一年，並溯及適用於2023年1月1日起符合條件的香港居民。

2024年4月

◆ 財政部、稅務總局正式印發實施《關於前海深港現代服務業合作區個人所得稅優惠政策的通知》（財稅〔2024〕12號），明確對在前海工作的香港居民，其個人所得稅稅負超過香港稅負的部分予以免徵。

整理：香港文匯報記者 李望賢

前海香港居民個人所得稅優惠政策

政策內容

◆ 對在前海合作區工作的香港居民，其個人所得稅稅負超過香港稅負的部分予以免徵

所得類型

◆ 享受上述優惠政策的所得類型包括：前海合作區綜合所得（工資薪金、勞務報酬、稿酬、特許權使用費）；前海合作區經營所得；前海合作區經地方政府認定的人才補貼性所得

適用條件

◆ 在前海合作區工作的香港居民

享受環節

◆ 在前海合作區工作的香港居民，在前海深港現代服務業合作區辦理個人所得稅年度匯算清繳時享受上述優惠政策

執行期限

◆ 自2023年1月1日起執行至2027年12月31日

提示

◆ 香港居民在同一納稅年度內，同時符合本辦法規定的香港居民個人所得稅優惠與粵港澳大灣區高端人才和緊缺人才個人所得稅優惠條件的，可自行選擇享受其中一項優惠，不得同時享受兩項優惠

整理：香港文匯報記者 毛麗娟

深中通道橋樑工程完成荷載測試 料六月通車

香港文匯報訊（記者 方俊明 中山報道）粵港澳大灣區「超級工程」深中通道橋樑工程「全身體檢」順利通過！廣東交通集團18日透露，經過136輛總重約5,000噸的大貨車組的荷載測試，深中通道伶仃洋大橋在17日晚完成動靜載試驗，這是世界首次在全離岸海中超大跨徑懸索橋上完成的荷載試驗。加上深中通道中山大橋、非通航孔引橋前已完成荷載試驗，這意味着深中通道橋樑工程順利通過「大考」，朝着今年六月具備通車條件又邁進關鍵一步。

136台重卡碾壓 評估工作性能

深中通道是世界級「橋、島、隧、水下互通」跨海集群工程，全長約24公里。其中，橋樑工程總長約17公里，包括伶仃洋大橋、中山大橋和非通航孔引橋。而荷載試驗是橋樑通車前的「全身體檢」。

「深中通道通車後將面臨特大交通量考

驗，為科學評估每天幾萬輛汽車經過對橋樑產生的影響，我們通過影響線法計算，把9至136台試驗車輛分多種加載工況，布置在橋面最不利位置，現場測試橋樑結構的內力、位移和應力等數據，全面評估橋樑的工作性能。」廣東交通集團深中通道管理中心工程師陳煥勇表示。

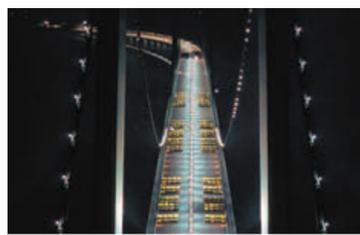
多手段相互驗證確保數據精準

為確保測試結果更精準，項目荷載試驗採用多手段相互驗證，並首次引入健康監測系統作為參考。「在主樑位移測試中，我們同時採用全站儀、連通管和串並聯相機三套系統進行數據採集、分析和對比，類似於人體檢所用的CT機。」陳煥勇說，這個系統處理速度快，精度可達毫米級，可以更好地進行驗證。

「從目前掌握的數據來看，深中通道伶仃洋大橋、中山大橋、非通航孔引橋的實測值均小於理論值，且大部分指標富餘較

大。這意味着，深中通道橋樑工程不僅通過「體檢」，還可以說是『體能達標測試』中取得了不錯的成績。」廣東交通集團深中通道管理中心副主任姚志安表示。

據透露，目前，深中通道的機電、交安、路面、房建附屬等工程正在全力推進，為6月具備通車條件衝刺。項目建成通車後，深圳至中山的車程將從目前的約2小時大幅縮短至30分鐘內。



◆ 深中通道伶仃洋大橋在17日晚完成動靜載試驗。
香港文匯報中山傳真

中國自研超深水大洋鑽探船「夢想」號進入調試階段

香港文匯報訊 據央視新聞報道，記者從自然資源部中國地質調查局了解到，中國首艘自主研製的超深水大洋鑽探船「夢想」號，已進入調試和內裝階段，預計今年內全面建成。

在廣東廣州市南沙區珠江口，「夢想」號大洋鑽探船正在進行設備調試和內裝實驗室的安裝工作。「夢想」號總噸位33,000噸，滿載180名船員的情況下，可連續在海上工作120天，續航里程達1.5萬海里。同時，船上鋪設了120萬米電纜，全面覆蓋信息化技術，實現了船岸智能協同，讓「夢想」號不僅具備全球海域無限航區能力，還是全球唯一一艘具備11,000米鑽探能力的科考鑽探船，未來主要承擔國家重大科技項目和國際大洋科學鑽探任務。



◆ 中國首艘自主研製的超深水大洋鑽探船「夢想」號，已進入調試和內裝階段，預計今年內全面建成。
網上圖片

工信部：明年七成製造業企業將實現數字化

香港文匯報訊（記者 郭瀚林 北京報道）國新辦18日上午舉行的新聞發布會上，工業和信息化部（以下簡稱工信部）副部長單忠德介紹，當前國內智能製造裝備產業規模已達到3.2萬億以上，通過實施智能製造試點示範行動，共培育421家國家級示範工廠及萬餘家省級數字化車間和智能工廠。他透露，到2025年，全國70%規模以上製造業企業將基本實現數字化、網絡化的目標。

智能製造裝備產業規模已逾3.2萬億

單忠德表示，2024年一季度中國工業經濟保持較快增長，規模以上工業增加值同比增長6.1%，為8個季度以來最高，其中高技術製造業增加值同比增長7.5%。他強調，智能製造是實現中國製造業由大變強的主攻方向，也是推進新型工業化的重要任務。圍繞推動智能製造發展，近年來工信部着力推進工業機器人、智能檢測裝備、增材製造裝備等技術攻關，聚焦發展智能製造工藝、智能製造裝備、智能產品、軟件系統，當前中國智能製造裝備產業規模已達到了3.2萬億以上。工信部還聯合國家發展改革委等四部門，連續三年實施智能製造試點示範行動，培育421家國家級示範工廠，共建成萬餘家省級數字化車間和智能工廠，人工智能、數字孿生等技術在90%以上的示範工廠得到應用。

單忠德稱，為推動智能製造進一步發展，工信部將繼續深入推進智能工廠和智慧供應鏈建設，目標是到2025年，70%以上的規模以上製造業企業基本實現數字化、網絡化，建成一批引領產業發展的智能製造示範工廠；培育一批專業水平高、服務能力強的智能製造系統解決方案的供應商，推動更多企業進行數字化轉型、智能化提升；健全基礎設施，適度超前布局5G、算力、移動物聯網等信息基礎設施，加大工業互聯網平台建設，完善智能製造標準體系，推動製造業高端化、智能化、綠色化發展。

「5G+工業互聯網」項目數超萬個

工信部總工程師趙志國在會上透露，截至3月底，全國已累計建成5G基站達到364.7萬個，5G用戶普及率超60%，具備千兆網絡服務能力端口達到2,456萬個。5G應用目前已經融入97個國民經濟大類中的74個，在工業、礦業、電力、醫療等重點領域規模推廣，「5G+工業互聯網」項目數超過1萬個。今後，工信部繼續推動5G與大數據、雲計算、人工智能等多種技術融合，加快6G、萬兆光網研發力度，推進大數據、人工智能等研發應用，持續加快工業互聯網的規模化應用。