

2028年推新衍生品平台 支援近24小時交易 港交所定四大工作 掌握未來機遇

港交所宣布開發領航星衍生產品平台（ODP），新平台能夠支援接近24小時交易、推出新產品及提高交易及結算效率，預計於2028年推出市場。港交所行政總裁陳翊庭昨表示，當今的國際環境變幻莫測，國際貿易市場和資本市場面臨的競爭愈來愈激烈，企業對上市融資的偏好也在時刻發生轉變；此外，科技飛速進步、倒逼資本市場加速轉型，也給市場和業務帶來很多挑戰，同時又帶來新機遇。她指出，對港交所來說，把握未來的機遇需要着眼於四大方面，包括：發揮「連接中國與世界」的獨特優勢；提升香港市場流動性及活力；拓展新興業務領域；以及通過科技賦能提升服務，增強香港市場的競爭力及優勢。

◆香港文匯報記者 周紹基

今年3月1日履新港交所行政總裁的陳翊庭，昨在網誌指出，港交所要把握未來的機遇需要着眼於四大方面，首先在當前中國經濟轉型的大背景下，持續發揮「連接中國與世界」的獨特優勢。當前中國經濟正在經歷重要的結構性轉型，在新能源、電動汽車、人工智能、生物科技等新興行業都湧現了一大批充滿活力的公司，來香港上市的科技公司會增加。同時，中國大批中高收入投資者也開始尋求多元化的資產配置。

發揮連接中國與世界獨特優勢

在這個背景下，港交所可利用其獨特優勢，為國家的經濟發展提供融資支持，幫助境內投資者進行多元化資產配置，為全球投資者投資中國市場提供更多選擇與便利，同時推動人民幣國際化進程。與內地合作夥伴共同構建的互聯互通機制，是本港作為「超級聯繫人」的核心優勢，未來會繼續不斷優化和拓展互聯互通機制。

第二，該所將努力在日益複雜的國際環境裏，提升香港市場流動性及活力。她認為，本港要繼續優化上市制度，讓新股市場更加多元化、更有活力；要不斷擴展上市公司資源、提升市場服務；也要提升市場基建，不斷豐富資產類別和產品種類，方便投資者更好地管理資產組合和對沖風險。

擴充產品提升市場流動性及活力

事實上，近年來本港市場的多元化發展，已經初見成效，去年本港衍生品和ETF市場的成交量都創出新高，大宗商品業務也有強勁的增長。

第三個重點，是拓展新興業務領域，例如碳市場及數據業務等。在股票、債券和衍生產品的交易及結算等傳統交易所業務之外，碳市場、ESG產品、數據分析等新興業務領域也存在巨大的機遇。港交所希望在保住傳統業務優勢的同時，拓展新興業務領域，為市場參與者提供一站式服務，也能在不同業務之間創造協同效應。

投資市場基建用科技增競爭力

第四個重點是科技賦能。陳翊庭指出，在金融行業迅速轉型的浪潮中，科技是最重要的推手，是推動香港金融市場發展的基礎，必須要繼續大力投資市場基建，通過科技賦能提升服務，增強香港市場的競爭力及優勢。

她提到，港交所昨天宣布開發的領航星衍生產品平台（ODP），不僅能夠提供強大、靈活和高效的解決方案，還能為客戶提供多元化的產品和服務，提升港交所全球競爭力，未來還將全面檢視如何提升結算基礎設施。

她強調，在一個地緣政治動盪、客戶需求迭代、技術革新迅速、金融創新層出不窮的世界裏，保持韌性早已不是錦上添花，更是生存的必要條件。科技正是幫助本港與交易所保持韌性的關鍵。

香港文匯報訊（記者 莊程敏）香港貨櫃碼頭吞吐量首次跌出全球十大港口，跌至第11位。國際航運界研究機構Alphaliner最新數據顯示，香港2023年錄得港口吞吐量約1,434萬個標準箱（TEU），按年下跌14.1%，連續第7年下跌，跌出全球十大貨櫃港口之列，是有紀錄以來首次。特區政府運輸及物流局昨晚引用多項數據，力證香港是區內重要的樞紐港，香港港口在國際間地位廣受認同，強調會抓緊時機鞏固及發展香港港口優勢，為海運港口發展不斷注入動力。

跌至第11位被迪拜爬頭

排名方面，上海港以吞吐量約4,915.8萬個TEU繼續位列榜首，按年增3.9%，並較2019年增長13.5%；第二及第三位分別為新加坡及寧波，分別錄得3,901.3萬及3,530萬個TEU，按年分別增4.6%及5.8%，並較2019年分別增4.9%及28.2%。排第四至第九名分別是青島、深圳、廣州、韓國釜山、天津及美國洛杉磯/長灘（LA/LB），第十位是迪拜。

香港中小企經貿促進會常務副會長黃達勝昨接受香港文匯報訪問時指出，對香港貨櫃吞吐量跌出全球十大不感意外，香港2022年已跌出十大榜尾，加上近年大部分貨品都直接由內地碼頭出口，如鹽田港等的設施與香港相若，運費較低。不過，他指出，部分如在香港加工的貨品會繼續在港轉口，如一些科技產品如藍牙耳機在科學園加工生產，未來希望特區政府加強本港的科研發展，令更多高端產品在香港生產，從而改善出口情況。

港應拓高端航運服務業

黃達勝認為，香港由於運輸成本等問題，再與內地「鬥爭」搶貨源既無必要也無意義，香港反而應依託國際金融中心及專業服務的優勢，發展高端航運服務，如海上保險、海事法律、船舶金融、驗船服務、船舶管理等等；此外，香港製造業方面亦要積極創新，吸引更多買家採購出口而帶動香港貨櫃碼頭業務復甦。特區政府運輸及物流局昨回應表示，Alpha-

港交所部署未來聚焦四大重點

1. 發揮「連接中國與世界」的獨特優勢，為國家的經濟發展提供融資支持，幫助境內投資者進行多元化資產配置，為全球投資者投資中國市場提供更多選擇與便利，同時推動人民幣國際化進程。
2. 提升香港市場流動性及活力。繼續優化上市制度，擴展上市公司資源、提升市場服務；提升市場基建，豐富資產類別和產品種類，方便投資者更好地管理資產組合和對沖風險。
3. 開拓新興業務領域，例如碳市場及數據業務。在股票、債券和衍生產品的交易及結算等傳統交易所業務之外，碳市場、ESG產品、數據分析等新興業務領域存在巨大的機遇。
4. 繼續大力投資市場基建，通過科技賦能提升服務，增強香港市場的競爭力及優勢。



◆港交所行政總裁陳翊庭指出，港交所要把握未來的機遇需要着眼於四大方面。

開發新平台強化衍生產品交易

香港文匯報訊（記者 周紹基）港交所宣布開發領航星衍生產品平台（ODP），新平台可促使港交所能支援近24小時交易、推出新產品及提高交易和結算效率，從而提升作為全球交易所的競爭力。領航星衍生產品平台的開發工作將持續進行，日後的系統遷移將以分階段形式進行，以確保平穩過渡，系統預計2028年推出市場。

模組化方式可添加新產品

港交所行政總裁陳翊庭昨表示，建立面向未來的技術平台和營運方針，是交易所的策略重點，藉以協助香港市場和市場參與者實現長期、可持續的增長和發展。因此，開發領航星衍生產品平台將是推動香港市場發展的一項重大投資。

今次推出的ODP平台，將以模組化的方式建設，方便日後增加新產品、提升市場微結

構及引入其他功能。ODP將為客戶提供更佳的交易及結算功能，包括可支援接近24小時交易、新增買賣指令類別、設計切合業界所需的界面，以及提供最佳的測試和連接體驗。此外，新平台亦提供具資本效率的風險管理工具，例如採用風險價值（VaR）模式，以配合國際結算市場的慣例。

衍生品市場是港交所多元化業務中增長最快的業務之一，交易量在2022年和2023年均創下歷史新高。開發一個具彈性、高效且可擴展的自家平台，將令該所在全球衍生品市場中更具競爭優勢。ODP的推出將促使香港交易所更能滿足國際投資者的需求，並鞏固香港作為亞洲風險管理中心和國際金融中心的領先地位。

衍生品市場成交量連增4年

翻查資料，港交所旗下的衍生品市場成交

量已連續4年錄得增長，2023年成交量及持倉量創出歷史新高後，2024年的增長勢頭不減，今年首兩個月的期貨及期權日均成交量為151.6萬張合約，同比升11%。其中人民幣貨幣期貨同期的日均成交量逾7.45萬張合約，同比勁升431%。備受關注的股票指數期貨、股票指數期權、印度盧比貨幣期貨等均錄得強勁增長。

以科指期貨及MSCI指數系列期貨和期權為代表的新產品，交易量不斷增長，亦成為投資者近年的「新寵」。2023年科指成交量創下2,694萬張合約的新高，同比升約44%。MSCI中國淨總回報(美元)指數期貨成交量，去年也破紀錄達到逾37.3萬張合約，同比增長約149%。股票期權也是香港衍生品市場上，成交最活躍的一類產品，去年股票期權總成交量佔期貨期權產品總成交量的近45%。

史美倫下周退任 滿意任內兩件事

致力提升企業管治

香港文匯報訊（記者 周紹基）下周將卸任港交所（0388）主席一職的史美倫，昨日在港交所網站上發表一段離職前的感言，提到任職港交所主席6年時間，若問她最希望別人記得其任內的貢獻，她想會是致力提高公司的企業管治，以及該所在國際上的形象。

史美倫在法律學院畢業並投身工作後，曾在香港證監會任職，到2001年獲邀到中證監擔任副主席，這是她工作生涯中其中一段難忘的經歷。她表示，當時內地市場仍在發展初期，一切還剛起步，正因如此，她着手引入各種有關上市公司的規定，例如獨立董事制度等。史美倫深信，市場要維持正常有序地運作，上市公司作為市場的主要一員，必須具備良好的企業管治，而董事會成員多元化，便是良好企業管治的重要一環。

全職工作多年後，史美倫表示，不想只做一份全職工作，但又希望全心投入商界，故此，她認為，出任不同公司的董事，會是不錯的體驗。大約在2004至05年，史美倫首次出任德昌電機的董事，沒多久更應邀出任香港滙豐銀行董事，也因此吸引更多的公司注意，開始陸續向她招手。

對於不少亞洲的公司都想增加女董事的比例，她認為，由於董事會決定了整間公司的發展方向與藍圖，若董事會非常重視多元化，自然會關注公司本身在多元化方面的發展。但它們遇到的困難部分是文化因素，也有部分是歷史遺留的原因，若董事會從未有過女性董事，大家都會問，究竟怎樣才能找到適合的女性董

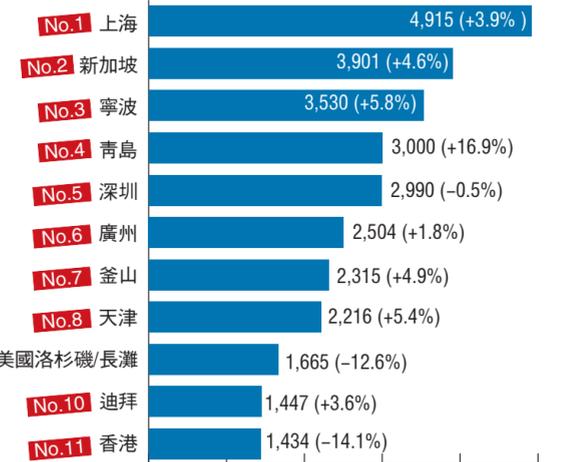
事？她直言，合格的女董事人數，根本就不足夠，所以培育人才非常重要，本港要致力確保市場上，有足夠並適合擔任公司董事的女性行政人員。港交所今年底就會正式落實規定，不再容許上市公司董事會，只有單一性別成員。

◆史美倫將於下周卸任港交所主席一職。



港貨櫃吞吐量排名跌出全球十大

2023年全球港口吞吐量（TEU）最新統計



運輸局：港地位廣受認同

局方指，有人可能會着眼於香港港口貨櫃吞吐量下跌趨勢，但香港現在更應該抓緊時機繼續鞏固及發展本港港口的優勢，此亦正是運輸及物流局一直努力的方向。運輸及物流局一直致力透過自身所長，持續發展香港海運港口業的綜合實力，並在去年底推出了《海運及港口發展策略行動綱領》，為海運港口發展不斷注入動力。

運輸及物流局又引用多項資料，強調香港仍是世界領先的國際航運中心城市，亦是區內重要的樞紐港。香港是自由免稅港，清關快、效率高，國際聯繫性強，在國際間地位廣受認同。

*()內為按年變幅
資料來源：國際航運界研究機構Alphaliner