

回味鐵路情懷 「黃頭」「烏蠅頭」再會市民

港鐵於紅磡站推體驗館 下周六起逢周末周日公眾假開放

港鐵陪伴港人45年，是幾代港人的集體回憶，下周六(27日)起，市民更能一口氣回味不同年代鐵路服務的點滴。港鐵公司屆時在紅磡站內推出名為「站見」鐵路展的全新鐵路體驗館，展出多款包括東鐵線第一代電氣化火車「黃頭」、中期翻新列車「烏蠅頭」及56號柴油動機車「杜利華號」等的退役列車和部件，以及超過100件鐵路珍藏，帶參觀者穿梭香港鐵路的今昔時光，了解列車運作，共同細味每段鐵路情懷。展覽逢周六、周日及公眾假期開放予公眾人士免費入場參觀，暫定展出至今年底，公眾人士可由明天(20日)早上10時起於網上預約30天內的參觀場次，登記以先到先得的方式進行。

◆香港文匯報記者 吳健怡

特區政府運輸及物流局局長林世雄昨日出席「站見」鐵路展開幕禮時致辭表示，港鐵每日接載500萬人次出行，其中今次展覽的「三大主角」，即九鐵柴油機車、「黃頭」及「烏蠅頭」列車都象徵鐵路發展的重要里程碑，是香港交通運輸的骨幹，象徵香港鐵路發展的重要里程碑，亦標誌科技發展及技術進步，為鐵路營運所帶來的革新及提升。

他表示，自己居於大埔逾60年，今天的東鐵、昔日的火車是他與家人出入九龍的重要交通工具，今次展覽對他而言「特別有感情」，期望港鐵能夠持續提升服務質素，繼續成為世界前列的鐵路營運商，為香港、內地以至世界各地提供安全、可靠及高效的鐵路服務。

港鐵公司主席歐陽伯權表示，鐵路陪伴市民成長，帶動城市和經濟發展、聯繫及建設社區。「站見」鐵路展特別記錄了香港鐵路的歷史及「鐵路人」故事，透過多元化體驗，讓大家重溫每個難忘的鐵路時刻，同時了解香港鐵路發展。今次展出多款退役列車，讓列車活出了「第二生命」，以不同方式聯繫社區，繼續服務市民。

三主題區多角度感受鐵路文化

鐵路體驗館設於紅磡站內的城際直通車區域內，並以「站見」為主題，意指在車站相見。館內設三大展區，包括「鐵路解碼」、「鐵路歲月」及亮點展區「下一站……回憶」，融入歷史、教育及消閒元素，並以不同展品和互動、多元感官體驗，讓參觀者多角度了解鐵路的发展進程並感受鐵路文化。

第一個展區為「鐵路解碼」，展出一系列信號燈和列車部件，介紹其運作原理及用途，讓參觀者探索安全可靠之列車服務背後鮮為人知的鐵路小知識。以及在第二個展區中，記載不同「鐵路人」多年來為鐵路發展所作出的貢獻，公眾可以欣賞由不同年代鐵路員工珍藏的物品和故事，同時展出M車駕駛室實物。

探索列車運作 走進車廂睇個夠

今次的亮點為第三個展區「下一站……回憶」，展出兩款退役列車，包括東鐵線第一代電氣化列車「黃頭」和中期翻新列車「烏蠅頭」，以及一輛56號柴油動機車「杜利華號」，參觀者除了可與停泊在月台上的列車拍照留念外，亦可以登上兩款載客列車，感受列車發展的變遷。

對於去年港鐵與發展局合作於灣仔開放展出的港鐵退役「烏蠅頭」列車，發生有小童於車內玩鬥釀成爭執，港鐵回應，今次在展示區中會張貼「保護展品」的告示，並有工作人員現場講解及維持秩序，呼籲市民愛惜車廂設施。

鐵路展將於下周六起，逢星期六、日及公眾假期開放予公眾人士免費入場參觀，公眾可於明天(20日)早上10時起，於網上預約30日內的場次，每名訪客亦可隨機獲贈復刻版車票卡1張。

「站見」鐵路展參觀資訊

開放日期：

本月27日起，逢周六、日及公眾假期(暫定展出至今年年底)

公眾可預約場次包括：

上午9時45分、上午11時30分、下午1時15分、下午3時正及下午4時45分(每場參觀時間為75分鐘，每場參觀人數約一百人)

地點：紅磡站大堂(近出入口C1)

費用：免費入場參觀

開放預約：本月20日早上10時起

預約網站：<https://stationrailvoyage.mtr.com.hk>



◆市民屆時可進入退役列車車廂參觀。
香港文匯報記者涂穴 攝



◆體驗館下周六開放公眾參觀，將展出「黃頭」等三款退役列車及逾百件藏品。
香港文匯報記者涂穴 攝



「站見」鐵路展主題區亮點

資料來源：港鐵
整理：香港文匯報記者 吳健怡

56號柴油機車 GM-L56

◆香港文匯報記者涂穴 攝

黃頭 Yellow Head

◆香港文匯報記者涂穴 攝

烏蠅頭 MLR

◆香港文匯報記者涂穴 攝

56號柴油動機車「杜利華號」

以九廣鐵路戰後的首任總經理杜利華先生命名。最後一輛柴油機車於2021年退役，完成歷史任務。

東鐵線第一代電氣化列車「黃頭」

第一代電氣化火車(俗稱「黃頭」)於1982年5月6日投入服務。

中期翻新列車「烏蠅頭」

於1996年至1999年，九鐵為大部分「黃頭」列車進行中期翻新工程，將列車更改為載客量更高的中期翻新列車(俗稱「烏蠅頭」)，繼續服務乘客，於1997年2月投入服務，並於2022年退役。

雷達鐘

早前地下鐵路投入服務時，已設置雷達鐘在車站為乘客報時，這個由雷達鐘發明的「鉅頻率計時器」是時間系統的核心，為車站提供劃一報時。

◆香港文匯報記者吳健怡 攝

緊急停車指示器

如發生任何突發情況，職員便會按動月台緊急掣，緊急停車指示器便會亮起，列車需立即停止，並禁止通過。

◆香港文匯報記者涂穴 攝

香港地下鐵路公司 薪酬通知書(1980年代)

由1980年加入港鐵任職辦公室助理、2020年退休前擔任物業經理的李兆祥捐出，該種單意義重大，為他人人生第一份糧單，從糧單所見的手寫字、工資亦可見證社會發展。

◆香港文匯報記者吳健怡 攝

鐵路迷勾起回憶 「火車光影」上心頭

香港文匯報(記者 吳健怡)有獲邀昨日到場的「鐵路迷」參觀後稱，非常期待今次展覽，認為體驗館最經典展品為退役的東鐵線第一代電氣化列車「黃頭」，令他勾起小時候乘搭的回憶。

港鐵昨日邀請一眾熱愛鐵路的粉絲入場參觀。其中一位「鐵路迷」紀先生喜愛研究鐵路史及列車超過20年，他表示十分期待這次的體驗館，對退役多年的「黃頭」列車重出江湖深感驚喜，「見到以前細個搭過的『黃頭』列車，嗰種燈

光、嗰個座椅，其實都會回想返以前細個搭火車返深圳嗰個感受。」自1999年退役後，「黃頭」只現身過幾次。紀先生早幾年有幸獲邀參觀鐵路展，但當時列車仍在修補，緣慳一面，「今日所見列車修補得頗為完整。」

他續指，對海外旅客來港，鐵路是他們經常接觸的交通工具，可以展示與城市的聯繫。所以鐵路展不單對鐵路迷，對市民及旅客來說亦非常吸引。展覽不單介紹歷史，亦介紹鐵路人、事、及系統，可以見到鐵路與社區發展息息相關。



◆「老鐵」李兆祥(左)及孟笑薇(右)。香港文匯報記者吳健怡 攝

退休「老鐵」捐藏品 述說四十年耕耘

香港文匯報(記者 吳健怡)「鐵路歲月」的展區展出不同年代鐵路員工珍藏的物品，以及講述他們的故事，當中兩位已退休的鐵路員工分別捐出1980年代的香港地下鐵路公司(港鐵前身)薪酬通知書，以及1980年代地下鐵路修正早期系統通車典禮送贈員工的紀念瓷碟，記載着「鐵路人」多年來默默耕耘為鐵路發展所作出的貢獻。香港的鐵路網絡不斷擴展，多年來聯繫及建設不少社區，今次港鐵公司在鐵路體驗館的「鐵路歲月」展區中，公眾可以欣賞由不同年代鐵路員工珍藏的物品和故事。

今年63歲的李兆祥由1980年加入地下鐵路公司任職辦公室助理，至2020年退休前擔任物業經理。在港鐵工作近半世紀的他表示，當時在公司的資助下進修攻讀物業管理課程，「十分感謝公司的栽培，讓我可以有多元發展的機會。」

手寫糧單見證社會發展 瓷碟紀念通車過海
此次他捐出1980年代的香港地下鐵路公司薪酬通

知書，這也是他人生中第一份糧單。他表示，港鐵是其高中畢業後首個工作，該糧單意義重大，從糧單所見的手寫字、工資為1,159.93元，亦可見證社會發展，「反而我自己keep(保留)住都係放file(檔案)入面，公司現在幫我留住呢樣嘢，俾其他人欣賞，更有意義。」有感港鐵設展非常有心，他認為「捐界公司比自己收藏更有價值。」

另一位員工孟笑薇，捐出1980年地下鐵路修正早期系統通車典禮送贈員工的紀念瓷碟。她於1979年入職擔任公關助理，後期於石硤尾站擔任站務主任。去年退休之後，她繼續擔任半職客戶聯絡主任，她笑言與港鐵感情深厚，「做掃地都願！」由於孟笑薇的丈夫亦是鐵路員工，故家中有兩塊紀念瓷碟。她與丈夫商量，「不如我哋共同私人收藏一塊啦！」便將另一塊瓷碟捐予公司。瓷碟可見證她在公司的年資，同時又見證港鐵上世紀八十年代通車過海，意義重大，「我聯返之後都好開心，可以聯返45年以嚟，原來我哋係有咁多唔同工作環境、制服、線路產生。」



◆香港文匯報記者吳健怡 攝