

# 認識國安挑戰 守好防線保繁榮



中共中央港澳辦、國務院港澳辦主任夏寶龍在日前舉行的「全民國家安全教育日」開幕禮致辭表示，「今天的香港，有國安法律護航，終於迎來了全力拚經濟、謀發展的最好時期。在新的起點上，建設更加美好的香港，推動香港實現由治及興，讓廣大市民過上更加美好的生活，這已經成為香港社會的最大共識、最大期盼。」守好國安防線，必須持之以恆做好宣傳教育，既要讓大眾特別是青年人認識國安風險，也要強化愛國情懷、國民意識。普及「總體國家安全觀」，能營造全民共築國家安全屏障的濃厚氛圍，徹底排除亂港勢力威脅社會安寧、煽仇煽暴的一切惡行，實現國家好，推動香港高質量發展。

何漢權 全國政協委員

國家安全是人民生命保障、生活安寧的最大前提，全球各國無論實施任何體制，國家安全必然是優先處理的要務。世界各國對國家安全的定義不盡相同，但核心思想是一致的。美國從建國之初便推動國家安全相關的法律制定，其中包括《煽動叛亂法》和《敵對外僑法》，其後又制訂《國家安全法》、《愛國者法》等。德國、加拿大、英國等也有相關法律，懲處不同類型的威脅國安行為。由此說明，各國對國家安全均高度重視。

## 做好宣傳教育 抵制亂港活動

2014年4月15日，國家主席習近平提出「總體國家安全觀」，突破傳統的政治安全、國土安全、軍事安全領域，把國家安全涵蓋至經濟安全、文化安全、社會安全等重點領域。「總體國家安全觀」包含五大要素：以人民安全為宗旨，以政治安全為根本，以經濟安全為基礎，以軍事、科技、文化、社會安全為保障，以促進國際安全為依託。

香港國安法自2020年頒布實施，有效止暴制亂、撥亂反正，把香港帶回穩步前進的道路上。今年香港國安條例生效，香港特區完成憲制責任，為香港和國家長治

久安提供了強而有力的保證。香港不斷完善維護國安法律和執行機制，堵塞了香港自回歸祖國以來便存在的維護國家安全法律漏洞，是全面準確落實「一國兩制」的重要里程碑，徹底告別了2012年「反國教」、2014年非法「佔中」、2019年修例風波等社會亂象。香港從由亂到治進入到由治及興的新階段。可是，世界局勢風雲詭譎，俄烏衝突未止，巴以衝突又起，國際上的政治角力，為香港的社會穩定增添隱患。

## 弘揚中華文化 強化家國意識

今年4月15日是香港國安條例實施後首個「全民國家安全教育日」，而「全民國家安全教育日」至今已邁入第九個年頭。近日，「弘揚中華文化辦公室」與香港歷史博物館合作，於4月推出「天地之中——河南夏商周三代文明展」，藉由策劃推動有關中華文化和歷史的教育、交流活動，帶領市民探索中華文明的起源。弘揚辦又與教育局協作推出「中國歷史文化教師培訓系列」，協助教師向不同學生教授中華文化、歷史，薪火相傳，讓青年理解中華民族之歷史脈絡，喚醒他們的國民身份認同，透過對中華文化的嚮往，堅定他們振興中

華、貢獻國家發展的動機，加強對文化安全的認識，從中更加體會到守好國家安全防線的重要性。

另外，本屆中學文憑試首設公民科，取代過去的通識科，內容涉及國家義務教育、人工智能安全和國民教育活動，亦有《國歌條例》、基本法、「全民國家安全教育日」等，學生須論證這些活動如何維護國家安全，以及提升國家綜合實力。公民科使年輕人對國情有更深入的認識，普及「總體國家安全觀」，更能營造全民共築國家安全屏障的濃厚氛圍。

特區政府對推動國家安全教育的普及化不遺餘力，漸見成效，但與此同時，部分人對於香港國安法、香港國安條例的認識仍概念模糊。「全民國家安全教育日」正好是一個加深公眾了解國安觀念的契機，更展現特區政府對推動國安教育的強大信念。

國安才能港安，國安才能家安。有了香港國安法、香港國安條例堵塞香港在國家安全方面的漏洞，香港的未來可以無後顧之憂，全力拚經濟、謀發展。積極推進國家安全教育，更堅定社會穩定向前的步伐。全體香港市民在國安屏障的保護下，新時代列車「香港號」的車輪一定會滾滾向前、不可阻擋。

# 加強數據安全 推動高質量發展

黃錦輝 立法會議員



香港國安條例實施，完成香港特區維護國家安全的憲制責任。筆者作為立法會議員，能夠參與這次香港已拖延了約27年的立法工作感覺無比光榮。今年4月15日是香港國安條例生效後的首個「全民國家安全教育日」，對香港有重大深遠的意義。

習近平主席於2014年4月15日提出「總體國家安全觀」，今年已踏入10周年。「總體國家安全觀」是「以整體角度，全盤理解和維護國家的整體安全，突出『大安全』概念，涵蓋20個環環相扣的重點領域。」筆者觀察到國家在安全的整體考慮上關注全球經濟發展的大趨勢。因此，「人工智能安全」及「數據安全」是近年新增的重點領域。筆者認為在國家正大力推動數字經濟之際，這兩個安全領域非常之重要。人工智能應用建基於數據、算法及算力，這些設施都是黑客的攻擊目標。黑客會無所不用其極地設法入侵國家的超算中心系統，「污染」當中的數據、擾亂其分析算法、堵塞中心的電腦算力，目的是影響機器學習成效，最終破壞人工智能應用系統的效率，嚴重危害國家安全。

「總體國家安全觀」是有效應對新時代國家安全形勢重大變化所帶來的各種風險和挑戰的根本遵循與行動指南。香港實現了香港國安法及香港國安條例「雙立法」，加上駐港國安公署和國安委的「雙機制」，為香港高質量發展打好安全根基，香港由治及興未來可期。

愛國和守法是公民的重要品德，維護國家安全是每一位市民的責任。有國安才有港安，有港安才有家安。在「雙立法、雙機制」的護航下，香港將以更開放的姿態擁抱內地和世界機遇，全力拚經濟、謀發展，逐步落實各產業的發展藍圖。國家正加速發展新質生產力，特區政府的施政報告和財政預算案都非常重視創科發展和應用科學教育。只要全港團結一心，發揮同舟共濟、自強不息的「獅子山精神」，抓住發展新質生產力的機遇，定能書寫新傳奇，創造更繁盛美好的未來。

值得一提的是，香港國安條例已生效，但敵對勢力還是蠢蠢欲動，大家絕對不容掉以輕心，時刻提防持續的、隱蔽的國安衝擊，每個人都要提高警覺，為維護國家安全出力。

# 「產能過剩論」難掩西方霸權邏輯

文平理

近期美國、歐盟等聲稱中國電動汽車、太陽能電池等存在「產能過剩」問題，指責中國為消化「過剩產能」，以低價在海外傾銷，導致市場扭曲、工人失業、損害他國經濟云云。中國在新能源車等市場的優勢，是通過持續創新投入、充分市場競爭而獲得，是靠真本事打出來的，且面對全球對新能源產品的巨大需求潛力，當前產能遠未過剩，媒體報道特斯拉月內將宣布投資近30億美元在印度設廠，正是產能未過剩的明證。美西方不顧基本的經濟學常識、炒作「中國產能過剩衝擊世界市場」這偽命題，是其「中國威脅論」、「中國見頂論」的又一翻版，不過是為了一己政治利益拉選票的選舉操作，亦是為其升級貿易保護政策而造勢，背後難掩其霸權傲慢與焦慮。美西方不去提升產業競爭力，只想靠揮舞關稅大棒和遏制制裁來壓制中國發展，根本是不自量力、終將瞎忙一場。

首先，所謂「產能過剩」論與事實不符，亦違背經濟學常識。國際能源署預計，2030年全球能源汽車需求，將達4,500萬輛，是2022年的4.5倍，從需求端的巨大潛力來看，中國新能源車產能遠未過剩。有報道指，美國電動汽車企業特斯拉執行長馬斯克將於月內出訪印度新德里，屆時將宣布投資近30億美元在印度設廠生產電動汽車，若按美國所說產能過剩，那全球最大電動汽車商特斯拉為何還要投資新產能？

## 比較優勢來自充分競爭環境

200多年前，亞當·斯密在《國富論》中指出，國際貿易是各國實現分工合作，從而提高生產效率和經濟發展水平。這形成了經濟學上最基本的原理之一即比較優勢理論。根據該理論，如果一國能夠以更低成本生產某種產品，其他國家不應設置關稅壁壘，而是應該進口這個產品，同時出口自己具有比較優勢的產品。正因如此，微軟、蘋果主導了全球的操作系統，美國五分之一的農產品銷往中國，德國汽車75%銷往海外，而中國在改革開放之初要以8億件襯衫來換取1架飛機。如今，中國的電動汽車、鋰電池、光伏產品這「新三樣」，靠真本事走向世界，正是比較優勢理論的體現，美國財長耶倫當然有經濟學常識，為何此次要將違背經濟學常識的「中國產能過剩論」不斷掛在嘴邊呢？

其次，中國電動汽車等新能源產品的國際競爭力，靠的是多年創新投入，是在內地極為充分的競爭環境下產生的，靠的是真本事。比亞迪潛心電動汽車研發，成為世界上第一個生產500萬輛電動車的企業，市場佔有率達33.5%。華為自2019年在智慧汽車板塊累計研發投入已超過300億元人民幣、研發團隊超7千人。中國已構建起完備的電動汽車供應鏈體系，特斯拉在中國，電池用的是寧德時代的，鋁合金底盤、內飾等用的是拓普集團的、鋁合金支架用

的是廣東鴻圖的。正因為中國電動汽車、鋰電池、光伏產品等「新三樣」具備比較優勢，因此去年「新三樣」的出口增長近30%，有力促進了全球經濟綠色轉型。

## 美歐盟加大補貼電動汽車產業

面對中國高端製造產業的崛起，美西方不是提升自身競爭力，而是接連搞貿易保護主義，甚至搞技術限制、制裁等，圖遏制中國發展。目前中國電動汽車進口美國，要被徵收27.5%的高關稅，美最近又揚言要再增加該關稅，美國貿易代表戴琪近日在參議院表示，美國必須採取果斷行動，保護電動汽車行業免受中國補貼的競爭。事實上，對本國電動汽車加大補貼的正是美、歐盟，美通過《通脹削減法》為包括電動汽車在內的清潔能源產業提供約3,690億美元稅收獎勵和補貼，歐洲多個國家也從公司稅收到個人購置等方面，普遍對電動汽車產業實施補貼措施，國際輿論普遍認為，美、歐盟炒作「中國產能過剩」論，是為升級綠色貿易保護主義措施造勢，圖以高關稅遏制中國新能源產業發展。

美西方一些人，總見不得中國好，從「中國威脅論」、「中國見頂論」到現在的「中國產能過剩衝擊世界市場」論，背後充斥的，都是其霸權邏輯，目的是遏制中國進步和發展。美西方以貿易保護主義破壞全球供應鏈穩定暢通，不會讓自己變好，只會拖累全球經濟綠色轉型，最終搬石砸腳、白費心機。

# 英國抹黑香港 自證幕後黑手

傅健慈 全國港澳研究會理事  
香港基本法教育協會副會長  
北京交通大學法學院兼職教授



英國又發表所謂「香港半年報告」，外相卡梅倫罔顧事實，在報告稱香港「反對派幾乎被完全消除」，並惡意批評香港完成基本法第二十三條立法不符合國際標準、違反國際人權法；他更揚言會庇護在英的反中亂港通緝犯。英國再以政治凌駕法治公義，企圖借撒播顛倒黑白的謬論，抹黑香港國安法律，破壞香港繁榮穩定，再次證明包括英國在內的外部勢力正是反中亂港的幕後黑手。

2019年，反中亂港分子勾結外國勢力，打着民主自由的幌子，在香港煽動港版「顏色革命」修例風波，導致黑暴氾濫，荼毒年輕人，令香港法治穩定受到嚴重創傷。中央採取果斷有力措施，出台實施香港國安法止暴制亂，恢復法治秩序，為香港撥亂反正，引領香港發展重回正軌。今年3月，香港通過《維護國家安全條例》，履行憲制責任，進一步構築維護國家安全的法律屏障，鞏固香港由治及興的良好局勢。

法治、人權自由和司法獨立是香港的社會核心價值，香港居民的人權自由受到基本法的保障。香港國安法和《維護國家安全條例》明確規定香港特區維護國家安全同時尊重和保障人權，依法保護香港居民根據基本法、《公民權利和政治權利國際公約》、《經濟、社會與文化權利國際公約》適用於香港的有關規定享有的包括言論、新聞、出版、結社、集會等權利和自由。

事實證明，包括《維護國家安全條例》在內的維護國安法律，符合香港的實際需要和國際慣例國際標準，也明確規定執法機構行使權力必須符合法定條件，完全遵循合法比例及必要原則，不會對在港外國機構和人員的正常活動產生影響，更促進本地和海外投資者信心，營造更好環境，有利招商引資。相比之下，英國等西方國家有關國家安全的法律條文更嚴苛、刑罰更重。

至於卡梅倫妄稱，特區政府將國家安全法律「域外化」，例如香港警方向潛逃海外的反中亂港分子發出通緝令，當中不少人現居英國。卡梅倫表示，香港國安法在英國無任何效力，英國跟香港或中國沒有有效的引渡協議，會保證在英逃犯的安全。這充分表明，英國充當反中亂港分子的庇護所，反中亂港死心不息。香港國安法有域外效力，香港警方追捕通緝犯有理有據，不容英國干擾阻擋。

# 灣區合作打造低空經濟增長新引擎

盧偉國 博士 立法會議員 香港經濟民生聯盟主席



當前特區政府施政重點，是要致力拚經濟、謀發展、惠民生。關鍵在於，香港怎樣以創新驅動經濟轉型升級，並孕育新的經濟增長點？國家的發展策略不但可以為香港帶來豐富的啟示，也會給香港持續注入新的動力。國務院總理李強在今年的《政府工作報告》中提出，國家將會以科技創新推動產業創新，加快發展新質生產力，積極培育新興產業和未來產業，打造低空經濟等新增長引擎。香港應充分善用「一國兩制」的優勢，配合國家所需，發揮自身所長，推動低空經濟成為香港新的增長點。

所謂「低空經濟」，是指低空空域範圍內，以民用有人駕駛和無人駕駛航空器為載體，以載人、載貨及其他作業等多場景低空飛行活動為牽引，帶動相關領域融合發展的綜合性經濟形態。

國家工信部副部長單忠德近日表示，低空經濟是典型的新質生產力代表，是培育發展新動能的重要方向，將加快打造低空經濟增長新引擎，認為將形成萬億人民幣產業規模。日前，中國民航局給內地一家企業頒發全球首張無人駕駛載人航空器生產許可證，表明已具備量產資質，發展潛力巨大。

在香港，政府部門和私營機構應用小型無人機的範疇也越來越廣泛，例如，渠務署用於提升日常河道檢查的效率，土木工程拓展署用於斜坡檢查和維修，屋宇署用於協助檢查樓宇外牆的失修狀況和視察樓宇外部的僱建物，環保署用於監察堆填區的運作等。最新一份財政預算案也提出每月舉辦煙火和無人機表演，為本港旅遊添活力。儘管如此，與內地相比，本港發展「低空經濟」不但起步較慢、較遲，也缺乏相關規劃和政策配套，需急起直追。具體而言，有三大重點：

首先，當局需制訂願景規劃，並檢討現有的法規及政策，以推進低空經濟產業發展。同時，應盡快檢討現有的《小型無人機令》等法規，更進取的做法，是參考其他城市的經驗，制定關於低空經濟的專門法規。

其次，着重提供配套政策，並強化跨部門協作，包括提供配對資助和稅務優惠，鼓勵低空經濟相關科技研發，促進低空經濟的相關科研成果商品化，以及在「北部都會區」等新發展規劃預留低空經濟的土地空間和基礎設施。低空經濟涉及政府多個部門，跨部門的協作顯得非常重要。

此外，特區政府應聯同相關業界，積極與大灣區內地城市商討加強低空經濟各領域的合作，包括協調空域管理，並研究跨境低空飛行及相關人流及物流管理機制，為發展跨境「空中的士」服務創造有利條件等。