

團體籲適應期延長一年 免費派指定袋減基層負擔

倡加強回收設施 助推垃圾徵費



◆新青年論壇就垃圾徵費進行民意調查。左起：梁思韻、鄧詠駿、陳偉強。香港文匯報記者郭倩攝

垃圾徵費將於8月1日實施，香港特區政府本月1日起在全港14個地點推行垃圾徵費「先行先試」計劃。有團體就垃圾徵費進行意見調查，發現有近七成受訪市民對如期實施垃圾徵費缺乏信心，主要原因是相關配套設施不足、擔心家庭開支和經營成本增加，尤以單棟式私人樓宇（包括三無大廈）居民最無信心實施。整體有超過半數受訪者贊成擱置計劃。團體建議特區政府先加強回收設施支援，尤其是對單棟式私人樓宇的支援，並將適應期延長一年，其間向住戶免費派發指定垃圾袋，以減輕基層家庭的負擔。

◆香港文匯報記者 郭倩

香港社會近日對是否如期推行垃圾徵費展開討論，新青年論壇就此議題於本月14日至19日以音頻電話隨機抽樣進行意見調查，成功訪問1,032名18歲或以上的香港市民。調查結果顯示，近70%受訪市民對政府可在8月1日如期落實垃圾徵費表示缺乏信心。有138名受訪者居住在單棟式私人樓宇，其中82.7%人相信無法如期推行垃圾徵費，反映單棟式私人樓宇受訪住戶較其他類型大廈住戶，更擔憂垃圾徵費政策如何有效落實，對政策缺乏信心。

本」，另有19.5%受訪者關注「家居附近的環保設施等配套不足」。最多受訪者支持延期「6個月至1年」（38.9%）推行。

新青年論壇召集人鄧詠駿認為，香港市民在減廢、環保回收的原則上是有共識的，關鍵在於落實垃圾徵費的配套設施，「如果配套設施完善，相信會有更多市民能接受如期實行，但現在的廚餘回收機平均幾棟樓才有一部，這會讓市民非常麻煩，而廚餘回收機亦很容易被塞滿。」

他建議特區政府應因地制宜，積極推動社區回收配套設施，尤其加強單棟式私人樓宇的支援，才能爭取市民的支持，「因為單棟式私人樓宇規模小，得到的政府支援少，獲分配的配套相對於其他類型的住屋少，故該類居民比較無信心。」

單棟私人樓住戶最憂心

對垃圾徵費推行的時間表，51.2%受訪者認為應暫時擱置。若按受訪者的環保回收習慣劃分，「好少」和「完全沒有」回收習慣的受訪者較傾向擱置有關政策。相反，本身已培養回收習慣的受訪者則較傾向如期實施。

結合受訪者對社區回收配套設施是否改善的觀察進行交叉分析，團體發現，倘若受訪者感受到配套設施有所改善，會較傾向如期落實徵費措施。根據受訪者對垃圾徵費執行方法的認知變化進行交叉分析，結果顯示，對徵費細節認識越多的市民更傾向如期落實。該結果反映，市民對如期落實還是押後或是擱置有關政策的取態，與回收配套設施和公眾教育推廣息息相關。

在支持延期或擱置垃圾徵費的受訪者中，最多人（21%）關注「經濟原因包括擔憂家庭開支和經營成

區議員：政策宣傳講解不足

觀塘區議員梁思韻表示，有關政策的宣傳和講解較少，也是令市民信心不足的原因，「不少市民，尤其是長者，對垃圾徵費的認知是丟垃圾要收錢。社區應在宣傳和講解上下更多工夫。」

「過去政府的解說似乎少說計劃如何促進環保，反而多說了大家應該如何回收垃圾，似乎重點放錯了。」新青年論壇顧問陳偉強直言，香港經濟復甦不似預期，推行垃圾徵費會面臨較多阻力，故建議特區政府先加強回收設施支援，並延長適應期至一年，其間向住戶免費派發指定垃圾袋，又建議政府要在正確方向做解說工作。

謝展寰：有需要可延長「走塑」6個月適應期

香港文匯報訊（記者 劉明）香港特區政府正在14個處所實施垃圾徵費「先行先試」計劃，特區政府環境及生態局局長謝展寰昨日在接受電視節目訪問時表示，該計劃下的住宅樓宇居民參與度懸殊，「三無大廈」僅一成多人參與。他坦言，調查顯示，只有少數市民認同垃圾分類減廢，大部分市民認為徵費計劃擾民，他強調政府迎難而上推動減廢和回收，但不會逆民意見去做。

謝展寰表示，特區政府大樓和院舍在「先行先試」計劃中的參與度達100%，但住宅樓宇參與度十分參差。有院舍反饋意見，認為指定垃圾袋的設計有問題，只能剛好放進大型垃圾桶內，建議加長覆蓋桶外，而平口垃圾袋亦因無索帶令包裝困難。他認為，這些問題日後也可改善。

廚餘機冀未來數月擴展至所有屋邨

被問及回收設施不足的問題，他表示，現屆特區政府已開始將廚餘機擴展到住宅，現約有半數公共屋邨設有廚餘機，希望未來數月擴展至所有屋邨，並透過基金資助私人屋苑設置廚餘機，「但香港廚餘量十分大，佔整體垃圾量三分之一，所以要在未來數月全港有足夠廚餘機，時間上未必足夠。」

「用這麼長時間討論，大家都明白這是一個爭議性強的議題，因牽涉到每個市民，而且還要收費。」謝展寰指出，特區政府早在2005年已提出垃圾徵費建

議，惟現時不少人不同意見，相信涉及很多因素，包括時期不同、近年經濟氣氛，而市民講意念時也會支持環保和減廢回收，但變成強制法例和執行時，市民的感受或許有不同。

對會否如期8月1日實施垃圾徵費，他表示現不急於下定論，完成「先行先試」並分析有關數據和意見後才作決定。他強調，特區政府會詳細分析市民的意見，「不是要逆市民的意見去做，政府會整合市民的聲音和意見，看如何才能達到目標，對市民來說也容易接受，這才是最好的方法。」

同時，全港將實施首階段的管制即棄塑膠產品，謝展寰表示，措施有6個月的適應期，其間食肆仍可向外賣顧客提供塑膠餐具和食物容器，「（4月22日後）可以繼續用，無須浪費，半年時間應該可以用完，因為食肆要地方存放不會累積太多存貨。」但適應期後必須提供非塑膠即棄餐具。

他透露，自己早前已特別派員走訪全港兩萬多間小型食肆，以及近一萬間零售舖，講解有關「走塑」的法例要求，以及介紹非塑膠餐具。今年2月，有兩成食肆已採用非塑膠的外賣餐具和器皿，經講解後，應有更多食肆知道購買代替品的渠道。

現在已有部分食肆開始收取每份一兩元的非塑膠外賣餐具費用，他相信「走塑」不會讓食肆增加太高成本，而收費屬營商決定，但同時強調半年適應期亦非「死線」，「6個月後如果看到有需要延長，我們也可以考慮。」

市民對如期、延期或擱置實施垃圾徵費的意見調查

不同房屋住戶對如期實施垃圾徵費的信心					
房屋類型	非常有信心	較有信心	較無信心	非常無信心	無意見
租用公營房屋	9.1%	12.2%	38.8%	24.8%	15%
自置公營房屋包括居屋	3.4%	15.3%	30.2%	38.7%	12.3%
大型私人屋苑	9%	11.4%	35.5%	35.1%	9%
單棟式私人樓宇	5%	5%	36.7%	46%	7.2%
整體	近7%	11.7%	35.4%	34.5%	11.5%

不同回收習慣受訪者對是否如期推行垃圾徵費取態				
回收頻率	繼續如期	押後	擱置	無意見
經常	18.9%	27.8%	45.4%	7.9%
有時	10.5%	29.6%	52.7%	7.2%
好少	7.1%	29.1%	57.7%	6%
從來沒有	13.3%	20.4%	56.1%	10.2%
整體	13.4%	27.9%	51.2%	7.5%

理想押後實施時間	
時間	支持百分比
6個月以下	14.2%
6個月至1年	38.9%
1年至兩年	20.3%
兩年或以上	17.6%
無意見	9%

支持延期或擱置徵費原因	
原因	百分比
未建立減少廢物和環保回收的習慣	6%
家居附近的回收設施等不足	19.5%
擔憂增加家庭開支和經營成本	21%
對徵費執行方法和細節了解不足	6.3%
以上原因皆是	45.3%
無意見	近2%

註：數據採用四捨五入 資料來源：新青年論壇 整理：香港文匯報記者 郭倩

深水埗智能停車場竣工 月租3300元起

香港文匯報訊（記者 唐文）為促進「智慧出行」，特區政府運輸署近年積極推展自動泊車系統項目，由政府土地改建、位於深水埗欽州街和通州街交界的全港第三個自動泊車系統停車場昨日舉行竣工典禮。該處能提供約210個車位，其中52個為自動泊車位，停車場上蓋更設有太陽能板，可將太陽能轉化為電能，並接入市區電網。項目負責人表示，香港停車需求殷切，智能泊車系統較傳統停車場可節省大量空間，在內地已有廣泛應用，泊車、取車均可於約兩分鐘搞掂。該停車場收費與一般公共停車場相若，時租由19元起，月租3,300元起。



◆深水埗欽州街和通州街交界的全港第三個自動泊車系統停車場竣工。香港文匯報記者萬霜攝

上蓋設太陽能板 陽光轉為電能

該自動智能泊車系統由本地公司偉時自動化工程有限公司參與研發，並由其全資附屬公司峰和停車場經營和管理。該停車場佔地5,130平方米，合共提供約210個停車位，自動智能泊車系統由4組4層高的升降橫移載車板組成，每組設13個泊車位，合共提供52個自動泊車車位。項目上蓋設有太陽能板，不僅可為車輛遮風擋雨，更能將陽光轉化為電能。

智能系統通過載車板的垂直升降，左右橫移來移動車輛至地面作存取。駕駛者只需將車輛倒駛入指定停車位的載車板上，然後下車，辦理存車手續並自定密碼，即可離開，系統會自動選擇當時最便捷的停車位泊車。取車時，駕駛者亦只需輸入密碼，系統就會

移送其車輛到指定位置。偉時自動化工程有限公司董事總經理雲天皓表示，該土地原本長期廢置，改建工程包括地基平整、重新鋪設喉管等，耗時近10個月，「建設成本應該是比普通停車場高，預計的回本期也要長一些，但是智能停車應該是未來的大趨勢，公司希望將該項目作為一個試點，以後繼續研發改善。」

資料顯示，特區政府去年2月就上址用地向峰和停車場項目批出短期租約，月租為40萬元，租期暫定5年，其後每半年可續租。該處是第三個在政府短期租約用地安裝自動泊車系統的選址，前兩個分別位於荃灣海盛路和大埔白石角。

參加生態導賞員計劃 港青：加深了解兩地聯繫

香港文匯報訊（記者 朱迪思）香港地方志中心藉着《香港志·自然》出版的契機，推出「青年自然生態導賞員計劃」，並於昨日舉行「成果分享會暨結業禮」。參與的青年透過書中內容，以及加深考察生態環境保護行程等，體驗香港與內地自然環境及文化歷史上一脈相承。有青年表示，參與計劃體驗到國家在環境方面的工作，以及加深了解香港在地緣生態及文化歷史等方面與祖國的緊密聯繫。



◆導師及學員分享成果。右二勞丕禮、右一羅彥騰。香港文匯報記者朱迪思攝

帶領逾1400青年和基層欣賞生態景觀

在該計劃下，青年接受100小時的生態導賞員課程和戶外考察、三天兩夜的「香港青年大灣區生態環境學習之旅」，並參加自然生態導賞實習，帶領超過1,400名青少年和基層家庭人士欣賞香港自然生態景觀。考察過程中，來自香港的學員探訪深圳市龍華區生態文明展覽館、大鵬半島國家地質公園、惠東港口海龜國家級自然保護區等。

參與計劃的羅彥騰昨日接受香港文匯報訪問時表示：「透過望遠鏡實實在在看到黑臉琵

鷗、大小白鷺等稀有鳥類，有專業導師介紹雀鳥和整個環境的資料……令我們這些平日忙於學習的大專院校學生，可以放鬆心情，好好感受大自然，探索自己的未來，希望能在不久的將來對社會作出貢獻。」

關注青年發展的大灣區共同家園青年公益基金副行政總裁龔明明表示，該計劃使年輕人有機會接觸和了解香港自然環境，支持多元化發展並提升環保意識。香港戶外生態教育協會創辦人及創作總監勞丕禮表示，學員參與計劃後在態度上有正面改變，「整個導賞計劃是持續日後的學習發展，擔當一位推廣者，讓更多人感受到大自然的美好和認識大自然，令學員在心態上成長了不少。」