

# 重慶地鐵四號線推暖心措施 便利農民長者進城賣菜

## 背篋專線 滿載

## 山城人 溫情

### 神州有情

4月10日，微雨，天還未亮，重慶地鐵四號線石船站外聚集了一群特別的乘客，他們或背着背篋，或用一根扁擔挑着竹籃，裏面裝滿了新鮮的當季蔬菜；還有人將背篋固定在帶有滑輪的小推車上，拉着小推車來到站門口……他們是石船鎮周邊十幾個村莊的菜農，每日都搭乘四號線前往市區賣菜，當中年紀最小的菜農已過六旬，年紀最大的已經80歲了。

「背篋專線」引發人們關注，源於互聯網上有聲音提出「弄髒車廂」「高峰期影響乘坐」等意見，重慶軌道交通方面回應贏得了讚譽：只要行為和物品合規，就不會干涉。如有乘客發現帶上車的菜有氣味、汁水，弄髒車廂，可致電反映，地鐵配有保潔，工作人員也會上前處理。

妥善且溫情的安排，讓「背篋專線」更好地運營。每日清晨的穿城而過，搭載的是菜農們的營生希望，更是山城的溫暖與包容。

◆文：香港文匯報記者 孟冰、張蕊 重慶報道

◆圖：香港文匯報記者 孟冰



在「背篋專線」上，市民與菜農攀談並購買蔬菜。



掃碼睇片

「最开始我們都不知道地鐵可以帶背篋，我特地到地鐵站問，才知道允許了，慢慢大家都開始背着背篋和挑扁擔坐地鐵去市區賣菜了。」今年72歲的王尚明是石船鎮黃嶺村人，十幾年前，當地發展水果產業，給村民們提供了果樹苗，王尚明家裏種了100多棵果樹，現在年產量有一兩千斤，「吃是吃不完的，我們只有慢慢挑出來賣。市區賣得快，價格賣得又好。」他向香港文匯報記者展示自己的扁擔兩側，挑着一百多斤的血橙，正要去重慶人流量大的觀音橋農貿市場售賣。在市區，一斤血橙能賣到兩元五毛（人民幣，下同），而在石船鎮只能賣到一元三毛左右。

### 無須換乘 進城賣菜更方便

石船鎮位於重慶市渝北區東部，離中心城區約50公里，是重慶軌道交通四號線的第二站，地鐵於2022年6月開通運營。得益於重慶65歲以上市民免費乘坐公共交通的優惠政策，菜農們可以「免通車費」前往市區的觀音橋農貿市場、龍興農貿市場等地賣菜。

今年70歲的劉貴文是「背篋專線」的常客，已經與地鐵的工作人員相熟了，一見面就互相招呼。她的背篋裏每天都換着花樣，「上周賣雞蛋，這周賣筍子和魚腥草。」她告訴香港文匯報記者，石船鎮上的農民幾乎家家戶戶都自己種菜、養雞，地鐵開通以前她也進城賣菜，不過只能坐公交車，中途還要換乘兩三次，光單程就要耗費近三個小時，現在方便多了。

### 「公文包」與「背篋」相處和諧

凌晨6時18分，乘客開始陸續接受安檢進站，除了菜農，也有少量趕早的上班族。一位戴着眼鏡、背着公文包的男士見到有菜農背扛手提着菜，主動上前幫忙。菜農們上了地鐵後，默契地將背篋向身邊靠，盡量留出多餘的空位，以便其他市民通行。

早上8時許，香港文匯報記者跟隨劉貴文一起到達觀音橋農貿市場，她嫺熟地走進菜市，找到一處人流量大的地方放下背篋，一邊和附近的菜販攀談，一邊擺好自家種的筍、魚腥草、豌豆。

「看嘛，我這個筍是凌晨起來挖好捆好的，新鮮得很。」劉貴文熟練地向來往路人吆喝，看到有人駐足，她馬上掰下一小塊筍根遞過去「你掐掐這有多嫩。」她的筍賣得不貴，8元到10元一斤，不到兩小時就賣了半筐，「去年我沒有經驗，帶的菜都是又便宜又常見的，

什麼小白菜啊土豆啊，那種沒有競爭力，就是要這種最新鮮的、賣得上好價格的，城裏人才買。」劉貴文笑着告訴香港文匯報記者，她的筍口感清甜沒有澀味，因此很受欢迎。

劉貴文用秤砣來稱菜，因為沒有電子秤，所以有年輕顧客看不懂，質疑「這麼一點能有三斤？」她笑嘻嘻地說：「去嘛，去肉舖那邊稱，你看是好多斤就是好多斤（重慶方言意為「多少斤」，編者註），我是鄉下人絕對不會短秤的。」

不到正午，劉貴文的菜賣完一空，一筐竹筍、一大袋折耳根一共賣了230元。她樂呵呵地在肉舖買了一個兩元的包子，踏上了回程的地鐵。

「『背篋專線』不專為背篋老人而開，因背篋而讓大家感受到互助、互諒與包容的城市溫度，是我們軌道交通人的榮幸。」重慶軌道交通負責人對香港文匯報記者表示。

### 配備工作人員協助老人換乘

石船站值班站長蘇奎告訴香港文匯報記者，頭班車抵達石船站的時間是6時30分左右，為了方便農民，這個站點會在6時15分就開閘，站外手扶梯會在5時45分就啟用，以方便農民上下行。此外，在地鐵安檢時，工作人員大多採取手持檢測儀器安檢，以便乘客快速進站。

跟隨劉貴文一起進城途中，香港文匯報記者留意到與當地其他地鐵不同，四號線每隔兩個車廂就會配備一名工作人員，他們大多站在車廂門口，不坐座位。「大多數老人家需要在保稅港站換乘，換乘時間很短，我們幫助他們做好下車準備。」其中一名工作人員告訴香港文匯報記者。保稅港到站後，這名身著制服的工作人員立即用重慶話提醒一位頭髮花白的菜農，「到了，搞快一點。」然後迅速挑起沉重的扁擔小跑到對面的九號線。「謝謝你小伙子」，老人也顛顛地跟着跑來。「不存在」（重慶方言，意為「不客氣」，編者註），地鐵工作人員笑嘻嘻地擺手，迅速折返，去幫助其他菜農。



清晨，菜農挑着扁擔等待地鐵四號線。

香港文匯報重慶傳真

## 八旬夫婦賣橙：能走能動 不為兒女添負擔

81歲的包紹環婆婆和84歲的老伴馮忠福家住重慶市渝北石船葛口村，每到龍興鎮趕場的日子，他們要坐「背篋專線」去龍興賣血橙。今年，老兩口種植的各類柑橘又豐收了，產量幾千斤，採摘的橙子在家裏堆成山，橙香滿屋。眼下，亟待解決銷量問題。

馮忠福說，自己一直幹的是賣柑橘的營生，靠着這份幾十年的買賣，先後養大了三個子女。「現在交通好了，軌道修到村裏，大路通到家裏，和我們一樣種橙子的鄰居大多數買了車，出行很方便，幾分鐘就到鎮上。我們年紀大了，不會開車，只能步行。」馮忠福說，沒有軌道交通之前，他們走路去乘公交車再到各個場鎮，「以前走小路，要一小時以上，轉乘公交車又要兩個多小時。」

馮忠福告訴香港文匯報記者，雖然自己年過八旬，但身體還非常健朗，每次挑橙子去鎮上賣，他一人就可以挑80多斤，老伴能挑20多斤。「橙子養大了我們子女，現在他們也有工作壓力，我們能走能動，為啥要去給他們添負擔？賣橙子一年賣個萬把塊錢，還不會荒了土地。」

### 方言播報上線 便利菜農老人

「保稅港到了，左邊的車門打開前，千萬不要去挨車門哦，小心遭夾到起了……」「開往民安大道的列車馬上就要到站了，請dia（提）好個人（自己）的東西，排隊等車……」4月3日，「背篋專線」正式上線重慶話語音播報，這也是重慶首條開啟方言播報的軌道交通線路。此前，重慶所有軌道交通都由普通話和英語播報。

「菜農都是『老輩子』（重慶方言『當地老人』，編者註），很多聽不懂普通話，我們找了專業播音人士、公司員工等錄製了七八個版本的重慶話報站，希望能在口播聲音上接地气，播報內容體現重慶特色。」重慶軌道四號線建設運營有限公司相關部門負責人說，經過反覆對比，最終選出一版能體現重慶人直爽性格的女聲版報站。

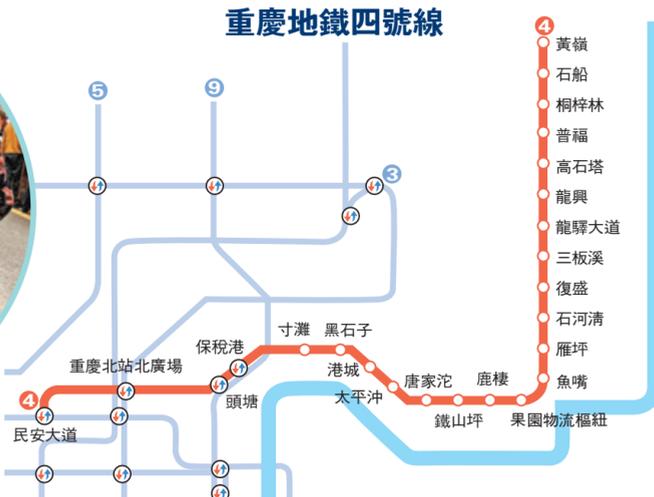


包紹環婆婆和老伴馮忠福靠賣橙養活了三個子女。

香港文匯報重慶傳真



不到半天，石船鎮菜農劉貴文背到觀音橋農貿市場的菜已經售罄。



地鐵工作人員幫助菜農過安檢。

香港文匯報重慶傳真

### 記者手記

## 一條地鐵：容得下「背篋」和「扁擔」

「背篋專線」火了，它不僅僅是一條交通線路，更像一座橋樑將城市和鄉村緊密地連接在一起。根據官方數據，2023年重慶市農村居民人均可支配收入20,820元人民幣，同比增長7.8%；農村居民人均可支配收入增速快於城鎮居民3.6個百分點，城鎮居民人均可支配收入之比為2.28，比上年縮小0.08，城鎮居民收入相對差距繼續縮小。而這條農民通勤的地鐵也成為城鄉融合的微小縮影。

跟着劉貴文老人搭車進城這一路，香港文匯報記者留意到來乘坐的菜農大多彼此熟悉，有的是鄰居、有的是親戚，他們在地鐵上一邊聊天、一邊整理背篋，地鐵高速度

聘，老人們不徐不疾。即使是在最擁擠的觀音橋地鐵站，「背篋」與公文包也秩序井然地一起排隊等候上下電梯。香港文匯報記者隨機採訪了幾位年輕的通勤人士，一位在觀音橋上班的王女士告訴記者，每天都能看到這些背篋，挺親切的。「就是出站這裏排隊有點久，我每天大概要早十分鐘出門，不過這些老人很有素質，都不會插隊。」

一條地鐵，既裝得下「公文包」，也容得下「背篋」和「扁擔」。老中青坐着同一趟地鐵，一起去為生活和幸福努力着，這才是一座城市的內核——公共服務普惠、均等，公共氛圍平等、包容。

◆香港文匯報記者 孟冰、張蕊