

便利政府文書App年內有望推出

孫東：用自家技術建大模型 今年初已投入訓練

本港致力發展成為國際創新科技中心，特區政府創新科技及工業局局長孫東昨日出席電台節目時表示，現屆政府於上任近兩年間，已在創科發展上做了很好的布局，很多人從最初不看好香港創科發展，到現在開始有信心，社會的創科氛圍亦愈來愈強。他分享政府今年內會推出河套香港園區的綱領發展規劃，亦會盡快推出沙嶺用地的初步想法，並會檢視如何加強創科創投基金力度，讓政府資金發揮更大的引領作用，鼓勵更多民間資本參與其中。他還透露，特區政府去年成立的香港生成式人工智能研發中心，採用自家技術和數據建立的大模型今年初已投入訓練，形容這是科技自立自強的重要開始，今年或率先在政府部門推出便利政府文書的應用程式，未來更多與民生相關的應用場景將會陸續推出。

◆香港文匯報記者 姬文風

港深創科園公司日前與首批59間企業簽署合作備忘錄，約四分一的企業是來自海外，有7個經濟體，有24間是首次來港或首次在港提出要擴展業務。孫東認為這只是個開始，隨著香港創科發展愈趨熾熱，河套發展快速進行，相信未來有更多企業機構會看好河套，看好香港的發展環境。

「有了產業，人才才會聚集」

談及今年內會公布河套香港園區發展的綱領文

件，孫東分享當中除了會介紹相關的硬件和軟件規劃外，「也牽涉今後河套香港園區一些重要的、大的措施，包括在人流、物流、資金流、信息流方面，怎樣做到很好的銜接。我想主要堅守的原則，就是未來的河套香港園區一定是世界級的、向世界全球開放的創新高地。」

被問及香港是否有足夠人才配合發展，孫東認為目前人才短缺主要體現在產業方面，「就是在落手落腳做事的時候，人就不夠了。」惟他同時指出，隨著各種吸引和培養人才計劃的落實，相信人才短缺問題會有好轉，「我想最關鍵的還是有自己的產業發展，沒有產業就不會留住人才，有了產業，人才才會聚集。」

孫東同時提到資金是另一項問題，「光是『政產學研』還不夠，一定要『政產學研投』，而這已經到了不能迴避的時候。」他指出截至今年4月，特區政府、科學園和數碼港共三大基金，合共投資逾8億元到88個初創企業，吸引逾167億元私人投資，「是有成績的，但從未來發展角度來說，這樣的規模仍然是不夠。」因此他表示，創科局下的創科創投基金團隊已在進行檢視，期望讓政府資金的



孫東 資料圖片



◆孫東表示，港深創科園公司日前與首批59間企業簽署合作備忘錄，相信未來有更多企業機構會看好河套。圖為河套區港深創科園設計概念圖。資料圖片

引領作用發揮得更大。

他又分享特區政府去年成立生成式人工智能研發中心，其中一個重要任務，就是要研究大模型。「經過大半年努力，中心取得了不錯的進展，香港的大模型今年初已開始投入訓練，今年有可能在政府部門推出政府文書的應用程式，提

高辦事效率。」相比新加坡政府正在使用的系統，孫東強調本港不會採用Open AI技術，「而是用我們自己的技術，數據也是自己建立的。」長遠期望以此作為基礎，吸引更多初創或人工智能企業來港聚集，進一步完善香港的人工智能生態圈。

運輸局料T4主幹路14年可回本

香港文匯報訊（記者 費小燁）造價71.6億元的沙田T4主幹路項目惹來部分立法會議員質疑造價過高，有議員日前要求政府提供回本率等社會經濟效益數據。特區政府運輸及物流局昨日在社交媒體上發帖重申，預計T4主幹路每年可帶來高達5億元經濟收益，粗略估算約14年便能回本，又強調該基建項目並非只會存在十數年，而是能夠夠長遠一直服務市民，為新界東以至香港未來的長足發展打好基礎。

運輸及物流局表示，經優化後的T4主幹路方案，部分路段改以地下行車道方式興建，融入附近環境，提供了契機增建東西行支路接駁沙田市中心和馬鞍山等地區，進一步優化沙田市中心附近一帶地區的道路網絡，以回應區議會及市民的訴求，提升交通效益。有關支路能夠為附近約10萬名居民提供多一個路線選擇，使區內居民亦能受惠於T4主幹路，並同時提高道路韌性，優化地區道路網絡。相反，如該路段以原高架橋方案興建，將沒有足夠空間提供支路。因此，該優化路段是惠及整區並提升T4的功能，而不是單為處理部分地區反對的妥協方案。

T4造價是市場回標價格

帖文又舉出於2022年12月通車、全長1.8公里、造價56億元的將軍澳跨灣大橋為例指出，其設計除了滿足將軍澳區人口的增長，



◆優化方案能夠提供東西行線兩條支路，進一步優化道路網絡。

運輸局Fb圖片

亦加入了單車徑、行人路等便民設施，其實T4主幹路亦同樣考慮了區內未來人口增長，並提供兩條連接沙田區的支路，以及單車徑、行人隧道和休憩設施等。而T4主幹路全長2.3公里，即平均每公里造價約31億，與將軍澳跨灣連接路的每公里造價相近。

若比較工程單位價格，以中九龍幹線為例，其高架行車天橋單線每公里需約5.1億元；連接荃青交匯處至荃灣的高架天橋為4.4億元，T4則為4.3億元。地下行車道方面，中九龍幹線每公里需約5.9億元，T4約為5.3億元。由此可見，T4主幹路的造價是控制於合理水平，且亦是現時市場的回標價格。

帖文強調，政府推展基建項目旨在創造容

量，拉動發展，T4主幹路能紓緩沙田、馬鞍山一帶交通擠塞，縮減市民出行時間，對社會所帶來的裨益並不能單以金錢量化。而若根據交通數據分析，T4主幹路在2030年建成後每日為市民節省的行車時間逾1.5萬人次小時，「將其換算至香港市民的時間成本，就能夠知道T4主幹路的經濟效益。」

運輸及物流局表示，特區政府多年來一直就T4項目盡力平衡發展與環境所需，以做到「民有所呼，我有所應」，便利市民的同時亦提升他們的幸福感，該局會繼續多做解說、多聽意見，並審慎考慮社會各界所提出的建議，以誠懇積極的態度爭取最大支持以盡快推展項目。

卓永興：少數族裔關愛隊年內提供服務



◆卓永興出席種族多元共融運動日2024開幕典禮。

香港文匯報（記者 藍松山）平等機會委員會昨日舉辦「種族多元共融運動日」。政務司副司長卓永興在開幕典禮致辭時表示，施政報告提出少數族裔人士支援服務中心的數目，將由現時8間增加至10間，新增兩間中心分別設於九龍中及新界東，已展開籌備工作。而由少數族裔人士組成的「少數族裔關愛隊」預計可於年內開始提供服務。

卓永興指出，香港有超過30萬名非華裔人士，許多都是土生土長，有些多年前已經在香港落地生根，他們從事各行各業，為推動香港的發展和進步作出貢獻。《種族歧視條例》實施15年以來，平機會一直致力推動所有香港市民無分種族，均可以在生活、工作、教育等方面享有平等機會。

目前，簽署《種族多元共融僱主約章》的企業，由最初首批的11間增加至超過400間；而在去年推出的第二屆「種族友善校園嘉許計劃」，參加的人數學校亦從60間大增三倍至179間。

卓永興提到，行政長官在去年的施政報告中宣布了一系列為少數族裔人士在融入社區、教育、就業、福利和醫療等方面提供的服務和支援。在就業方面，政府鼓勵部門按個別職系的工作需要設計專屬的語文能力測試，為少數族裔申請人提供多一個途徑達到入職的語文能力要求，讓不同背景的人才，例如一些沒有在港應考公開試的少數族裔人士，也有機會加入政府工作。

此外，在為非華裔學生而設的政府部門實習計劃中，亦加入職場中文基礎培訓，幫助他們認識日常工作應用的中文和要求的中文水平。

在促進融入社區方面，施政報告提出少數族裔人士支援服務中心的數目，將由現時8間增加至10間。新增兩間中心分別設於九龍中及新界東，已展開了籌備工作。

施政報告亦提出與非政府機構合作，試行為少數族裔人士設立的情緒支援及輔導的服務中心，中心亦已於去年底投入服務，為有需要人士提供更適切服務。而由少數族裔人士組成的「少數族裔關愛隊」亦預計於今年內開始提供服務。

亞洲50大最佳酒吧頒獎禮 連續兩年落戶香江

香港文匯報訊（記者 費小燁）Asia's 50 Best Bars主辦方日前公布2024 Asia's 50 Best Bars（亞洲50大最佳酒吧）頒獎典禮及一系列周邊活動連續第二年在香港舉辦。香港旅遊發展局主席彭耀佳昨日表示，十分高興該盛事能連續兩年在香港舉行，並指這反映香港在美食界和國際酒吧業界均佔重要一席，同時展現香港這國際都會融匯中西文化，亦彰顯香港的世界級旅遊目的地地位。他期待旅遊發展局是次再度與主辦方合作，迎接來自世界各地的酒吧界人士和老饕，齊來感受香港酒吧卓越的調酒技術、熱情款待、難忘體驗及多元文化。

Asia's 50 Best Bars於2019年在新加坡舉行，新冠疫情間連續兩年以線上形式舉行，2022年則恢復實體活動並於曼谷舉行，去年改到香港舉行並與旅發局合辦一系列活動。在香港主理墨西哥風味雞尾酒的COA，去年獲封為亞洲最佳酒吧，亦是該酒吧自2021年以來連續3年蟬聯榜首。

今屆活動將連續第二年在香港舉行，並於7月16日舉行公布亞洲50大最佳酒吧的名單暨頒獎典禮。Asia's 50 Best Bars的年度名單，是亞洲地區對雞尾酒品味最具權威和聲望的

調查，投票者來自亞洲地區的調酒師、酒吧老闆、酒評人和雞尾酒專家共265位行業領袖，每位成員最多可提名7間酒吧。今年的系列活動除了頒獎典禮外，亦包括之前一晚舉行的調酒師晚宴等。

Asia's 50 Best Bars內容總監Emma Sleight日前表示，香港擁有五光十色的文化和發展蓬勃的餐飲業市場，讓這座城市連續兩年成為舉辦頒獎典禮的理想地點，「活力四射的香港不僅有助提升活動和頒獎典禮的體驗，更可推動整個地區的酒吧業達到更高、更卓越的新層次。」



◆隊員們當時協助安排住戶有序分流返回處所。

火災無情人有情 關顧街坊「貼心人」



中西區15隊關愛隊自去年9月成立以來，一直努力走進社區，聯繫居民，服務社群。關愛隊主要職能除了支援政府地區工作及關愛社區外，其中一項重要的職能就是協助政府處理突發和緊急事故。

在今年的1月下旬，區內一座私人屋苑單位發生火警，火勢猛烈，消防員於單位內發現一名老翁倒斃屋內，其間約200名居民需疏散至屋苑平台位置暫避。中西區關愛隊觀龍小隊聯同區議員隨即

趕到現場，關愛隊向居民提供物資，中西區民政事務處亦迅即開放西營盤社區綜合大樓的臨時庇護中心予有需要的居民入住，關愛隊及區議員更主動擔負起政府部門及居民之間傳遞資訊的重要橋樑，與民政處及警方保持緊密聯繫，藉以將最新發展情況透過各種渠道通知居民。火警救熄後，各樓層當晚陸續解封，關愛隊當時亦協助安排住戶有序分流返回處所，展現高度的專業和合合作性。事件中，中西區民政處、社會福利署及關愛隊亦聯絡了逝者家人，提供適切的支援協助。

在這次突發的火災事故中，各政府部門及關愛

隊反應迅速，急居民所急，充分體現各部門和區議員攜手合作的精神。今次事件關愛隊的作用得到充分體現，令救援與善後工作能夠兩手齊抓，協同進行，關愛隊投入服務後發揮更大的協同效應，大家齊心協力，為市民排憂解難。

關愛隊的「關愛」意指人與人之間互動的橋樑。平日，關愛隊是社區居民的「貼心人」，貼身細致關顧區內有需要人士的各項需求，送上關懷；當出現突發情況時，關愛隊就化身「可靠人」，動員協助政府應急處置工作，安撫居民不安情緒，發揮穩定社區的作用，凝聚社區資源和力量，支援政府地區工作和加強地區網絡。

◆中西區關愛隊觀龍小隊隊長 楊開永 (標題為編輯所加)