

美眾院通過援以法案 巴勒斯坦：將導致大量平民傷亡

香港文匯報訊 美國眾議院周六(4月20日)投票通過總值950億美元(約7,440億港元)的對外援助法案，當中包括向以色列提供260億美元(約2,036億港元)援助，以及向烏克蘭提供逾600億美元(約4,699億港元)援助。巴勒斯坦自治政府主席阿巴斯的發言人魯代納發表聲明，譴責眾院通過援以法案。

「質疑美對實現中東安全可靠度」

魯代納表示，美國對以色列的這項軍援計劃，將導致大量巴勒斯坦人傷亡，他也提到以軍近日持續對約旦河西岸的努爾沙姆斯難

民營進行攻擊。魯代納稱，美國這一行為有導致地區局勢升級的危險，是對巴勒斯坦人民的侵犯，將為以色列把衝突範圍擴大到整個地區「開綠燈」，巴方質疑美國在實現中東地區安全與穩定方面的可信度。魯代納也強調，巴勒斯坦的穩定是實現該地區和世界穩定的唯一途徑。

俄斥美加深全球危機

據美國有線新聞網絡(CNN)報道，投票反對進一步向以色列提供援助的19名美國眾院進步派小組成員表示，若美國國會繼續在加沙人道危機期間提供軍事援助，可能將

導致更多平民被殺，他們呼籲加沙停火，提供更多人道援助，以及開始和平談判。

俄羅斯外交部發言人扎哈羅娃說，美眾院批准對烏、以和印太盟友提供援助，將「加深全球危機」。她形容對基輔政權的軍事援助是「直接贊助恐怖活動」，援以則是直接讓中東地區的局勢更緊張。

克宮發言人佩斯科夫表示，美眾院批准對烏的安全援助，將進一步摧毀烏，並導致更多烏民眾死亡。佩斯科夫還強調，法案中允許美國將扣押的俄資產轉移至烏，協助其重建，這項條款將損害美國形象，俄將對此採取報復措施。



一名巴男哀悼以色列轟炸中喪生親屬。 法新社

改建當地工廠加快發展 或成首家在歐投產中國車企 奇瑞落戶西班牙 搶攻電動車市場

香港文匯報訊 中國汽車生產商奇瑞周五(4月19日)與西班牙一家汽車公司簽署合資協議，成為第二家宣布在歐洲設廠的中國車企。奇瑞將改建日產汽車在西班牙的舊工廠，有望搶先比亞迪成為首家在歐生產電動車的中國車企。法新社稱，這再次表明中國企業在歐洲汽車市場的雄心壯志。專家則指出，在歐洲本土設廠，將使中國企業能規避歐盟可能對進口汽車徵收的關稅。

奇瑞與西班牙汽車公司Ebro-EV簽署合資協議，將在西班牙生產電動車，並改建日產於2021年底在西班牙已關閉的舊工廠進行生產，將創造1,250個職位。根據協議，奇瑞將於今年第四季率先生產小型休旅車Omoda等車型，預計到2027年的年產量將達到5萬輛，2029年增至15萬輛。

西班牙首相：致力發展新能源汽車

西班牙首相桑切斯、工業和旅遊大臣埃雷烏，以及中國安徽省副省長單向前、中國駐西班牙大使姚敬等百餘名嘉賓出席簽署儀式。桑切斯在儀式上致辭說，協議的簽署反映西班牙汽車行業正適應全球性挑戰，表明西班牙致力於發展新能源汽車產業，並努力成為歐洲電動車生產中心。

單向前表示，汽車產業是安徽省龍頭產業，以奇瑞為代表的車企體現了中國在該領域的生產實力。期待以此為起點，深化雙方在先進產能和科技創新領域的合作。奇瑞副總經理兼國際公司總經理張貴兵稱，「我們將為當地人創造數千個就業崗位，並逐步構建整車及其零部件產業園。在具備一定規模後，進一步出口到歐盟和其他國家。」

奇瑞是繼比亞迪去年12月宣布在匈牙利建廠後，第二家於歐洲設廠的中國汽車生產商。不過因奇瑞是透過收購和改建當地工廠，因此被認為能更快開始生產和銷售，有望成為首家在歐洲投產的中國車企。

專家：可規避歐盟汽車進口關稅

中國新能源汽車市場近年湧現多個本土品牌，例如比亞迪、極氪、小鹏和長城汽車等，它們正與Tesla和其他外國製造商競爭，其中幾家公司正透過在歐洲設立銷售據點及研發中心，試圖加強在當地的影響力。研究公司Rystad Energy的數據顯示，去年12月全球新售出的電動車中，69%來自中國，奇瑞2023年銷量為188萬輛，其中出口佔93.7萬輛。據專家稱，在歐洲本土設廠，將使中國企業能規避歐盟可能對進口汽車徵收的關稅，並更有效地融入歐洲市場。



◆ 奇瑞將改建日產汽車在西班牙的舊工廠。 網上圖片

▶ 西班牙首相桑切斯(後右)出席兩企簽署儀式。 網上圖片



◆ 奇瑞將於今年第四季率先生產Omoda等車型。 網上圖片



Tesla 在中國全面降價 應對銷量下滑

香港文匯報訊 據路透社報道，美國電動車巨企Tesla繼在美國降價後，又在中國將其所有車型的價格下調逾萬元人民幣，以應對銷量下滑和愈演愈烈的價格戰，尤其是針對中國廉價電動車的價格戰。

起售價下調1.4萬元人民幣

Tesla 拉官方網站周日(4月21日)顯示，Tesla將改款Model 3在中國的起售價下調1.4萬元人民幣，降至23.19萬元人民幣。Model Y起售價也下調至24.99萬元人民幣，普通版Model S降至68.49萬元人民幣，Model S Plaid降至81.49萬元人民幣。普通版Model X現在價格為72.49萬元人民幣，其Plaid版車型為82.49萬元人民幣。

Tesla 已於4月19日起，將Model Y、Model X和Model S在美售價下調2,000美元(約1.56萬港元)，其後還將全自動駕駛輔助(FSD)軟件在美售價從1.2萬美元(約9.4萬港元)降至8,000美元(約6.2萬港元)。

Tesla 本月報告稱，由於降價未能刺激需求，其第一季度全球汽車交付量出現近4年來首次下滑。由於高利率削弱了消費者購買大件商品的意願，Tesla一直放慢推出新款取代舊車型的腳步。

福特董事長：美政客反覆折騰汽車業

香港文匯報訊 據路透社報道，美國福特車廠執行董事長比爾·福特近日在底特律市郊舉行的一場活動上直言，美國汽車業「受到華盛頓政客的反覆折騰」。他表示，儘管電動車銷售增長正在放緩，但在全球範圍內，電動車普及率仍在上升。美國汽車業需要政府在監管上的確定性，但白宮的反覆易主無濟於事。

遭兩黨分歧拖後腿

報道提到，雖然比爾·福特沒有對總統拜登與前

總統特朗普將於大選再次對決置評，但他表示希望美國能選擇一條道路，以便讓本國汽車產業能更好地進行規劃，「我們的規劃時間比選舉周期長得多，坦白說，作為一個行業，只要我們對前進方向有確定性，我們幾乎可做任何事情。」然而他表示，當他與美政界人士交談時，他從兩黨那裏得到截然不同的觀點，舉例說「共和黨質疑電動車的必要性，稱美國產業落後於中國，且他們不想使用中國技術。民主黨人則推動生產更多電動車，並向福特徵詢能採取哪些措施來加快進程」。

報道認為，或許正因此如此，福特才在電動車轉型中顯得猶豫不決。今年初，為應對電動車全球需求放緩危機，福特在新戰略中放緩自身的電動化步伐，並選擇以汽油動力和混合動力汽車來對沖風險。3月，拜登政府放寬擬議的規定，這些規定將迫使底特律汽車製造商縮減高耗油汽車的生產，否則將面臨數十億美元罰款，這也為以燃油車賴以生存的底特律汽車製造商帶來轉折。比爾·福特認為，向電動車的過渡將是漸進的，且應交給消費者決定，「我們不會把任何東西強加給任何人。」

日自衛隊兩直升機墜毀 疑相撞致1死7失蹤

香港文匯報訊 日本防衛大臣木原稔周日(4月21日)在記者會上說，周六晚發生的日本海上自衛隊兩架直升機墜毀事故，已確認1人死亡，另外7人失蹤，目前仍在搜救中。

木原說，事故發生後1名機組人員獲救，但周日清晨被確認死亡。此外，海上自衛隊已在事故現場發現兩個黑盒並打撈上來，兩架直升機相撞後墜毀的可能性較高。受墜機事故影響，海上自衛隊暫停相關機型的飛行訓練。

據共同社報道，兩架失事的直升機分屬島縣小松島航空基地和長崎縣大村航空基地，機型均為SH-60K巡邏直升機。該直升機在美國海軍軍艦的基礎上，設置有日本海上自衛隊獨有的反潛系統。該兩架直升機於伊豆群島鳥島東部270公里的海域失聯，每架直升機載有4名機組成員，事發時正進行夜間反潛巡邏訓練，目前已發現兩架直升機的部分飛機殘骸。

海上自衛隊海上幕僚長酒井周日下午召開臨時記者會，

對這宗事故公開致歉，表明已在海上幕僚監部成立事故調查委員會，並將盡全力搜救下落不明的隊員。美國駐日大使伊曼紐爾透過社媒表示，美政府已表明將協助日方搜救。據日本氣象廳資訊，當時該區域被高氣壓籠罩，衛星影像顯示鳥島周圍可能有雲層，但不確定是否下雨。

◆ SH-60K巡邏直升機



福島核污水儲罐現腐蝕跡象

香港文匯報訊 據日本媒體周六(4月20日)報道，福島第一核電站內含氚等放射性物質的核污水儲罐內側，出現腐蝕跡象。

去年8月，日本不顧國內外反對，啟動核污水排海。今年3月，福島第一核電站空出來的3座儲罐內側下部，發現有腐蝕跡象和塗層剝落，這是3座2016年開始使用的焊接式儲罐。日媒稱，福島第一核電站過去使用以螺栓固定鋼板的儲罐和地下貯水槽儲存核污水，但連連發生大規模洩漏。於是從2013年起，逐步替換為焊接式儲罐。裝有核污水的儲罐無法直接看到內側，所以除了每天巡視外，

每年會進行一次外觀檢查，對部分儲罐還會用水下機械人檢查。在設置儲罐大約第10年，會用超聲波測量鐵板厚度，調查儲罐強度。

東電：老化是當然的

此外，東電今年開始拆除空出來的儲罐，經檢查和修補的部分儲罐，將被重新用於儲存核污水等。對於出現腐蝕跡象，東電表示腐蝕是局部的，儲罐強度沒有問題，「逐漸老化是當然的，將繼續進行檢查維護。」

本月19日，日本第5輪核污水排海啟動，而東電前4輪核污水排海已累計排放約3.12萬噸核污水。