兩大賽事撞期 澳門備不同方案迎客

日間睇賽車 夜晚睇全運

◆澳門主辦國際乒聯男子及女子世界盃贏盡掌聲。

2025年全運會首度由粵港澳三地合辦，澳門將承辦乒乓球、排球、三人籃球及五人籃球（18歲以下組）四個競賽項目以及一個群眾項目空手道，雖然距離全運會開幕尚有約一年半時間，不過澳門的籌備工作早於兩年前已經展開。澳門體育局局長潘永權表示，由於明年全運會與澳門大賽車撞期，令籌備工作更具挑戰性，希望屆時能夠做到「日間睇賽車、夜晚睇全運」，將兩大體育盛事的吸引力和效益最大化。 ◆圖/文：香港文匯報記者 郭正謙

「體育+」概念近年大行其道，不少國家及地區均爭相舉辦大型體育賽事或表演吸引遊客，而澳門更是將盛事結合旅遊的表表者，澳門體育局局長潘永權表示澳門近兩年的時間表已經排滿，基本上已達成「每月一盛事」的目標，他認為要舉辦一次圓滿的體育大賽，必須滿足三大條件：「首先要考慮到澳門的設施和接待能力，第二是對市民及遊客的吸引力，而第三是我們希望能有澳門運動員參與其中，才能體現出影響力及經濟效益。」

◆乒乓世界盃的特許商品店門庭若市。

基本達成「每月一盛事」

近年澳門政府致力於將博彩、旅遊及盛事相結合，啟用僅一年的澳門綜藝館成為舉辦盛事的最新「王牌」。這個能容納16,000名觀眾的場館首度舉辦體育比賽——「2024年澳門銀河娛樂集團國際乒聯男子及女子世界盃」即贏盡掌聲，連國際乒協賽前視察時亦盛讚這個新場館。對於香港在啟德體育園啟用後有意申辦國際乒乓大賽，潘永權表示歡迎並認為有助推動大灣區體育產業發展：「一些品牌賽事都希望透過在不同地方舉辦賽事增加影響力，輪流去不同地方辦賽很正常，長期只在某幾個地方辦賽反而會不平衡，事實上這兩年澳門舉辦大賽的日程已經很滿，我們會根據澳門的設施和接待能力去考慮舉辦盛事。」

全運會期間澳門綜藝館將會進行乒乓項目，而另一個受注目的賽事女排項目則會於威尼斯人進行，新濠影匯及永利皇宮亦會分別舉行五人及三人籃球賽。潘永權表示全運會的場館安排已大致落實，會集合澳門所有力量確保全運會順利舉行：「很多博企都很積極去提供支持，包括場館及贊助等方式，畢竟澳門地方小人口少，屆時肯定需要外來人手支援，國家體育總局在這方面亦為我們提供很多協助，從去年底起已派遣人員來澳給予我們很多建議。」

擬辦一項貫穿三地的比賽

澳門早早開始為明年全運會展開籌備工作，包括已招募了近萬名志願者，今年亦會進行一系列的測試賽，確保賽事進行期間萬無一失。潘永權指最大的挑戰是澳門大賽車與全運會撞期，在賽程安排及遊客分流上需要更仔細：「我們希望可以做到觀眾在日間欣賞賽車後，晚上可以再去看全運會，乒乓球及排球都是很有吸引力的項目，我們相信在兩項大賽同期舉辦的效應下，會有大量遊客來到澳門，我們已準備了不同方案包括住宿及交通安排。」

明年全運會破天荒由粵港澳三地合辦，如何凸顯三地元素亦是重要一環。潘永權表示除了開閉幕典禮會融入三地特色外，亦在積極協商舉辦一個貫穿三地的比賽項目，馬拉松及單車會是比較有機會成事的項目，而港珠澳大橋則是可能性較大的辦賽地點，不過由於比賽路程問題，還需要再作商討，相信在有限的時間內會有定案。

◇粵港澳三方正積極協商舉辦一個貫穿三地的比賽，港珠澳大橋便極可能成為辦賽地點。 資料圖片

◆澳門體育局長指全運會與澳門大賽車撞期，令籌備工作更具挑戰性。

國乒包攬男女世界盃冠亞軍

香港文匯報訊（記者 陳曉莉）由國際乒乓球聯合會（ITTF）授權，體育局、銀河娛樂集團及世界乒乓球管理集團有限公司主辦、澳門乒乓總會協辦的「2024年澳門國際乒聯男子及女子世界盃 — 由銀河娛樂集團呈獻」昨在銀河綜藝館落下帷幕，中國國家隊（國乒）包攬男女子冠亞軍。

其中林高遠於前晚以4：0戰勝日本的張本智和，在決賽與國乒老大哥馬龍會師。結果，薑是老的辣，馬龍以4：3逆轉獲勝，第三次贏得男子世界盃冠軍，同時向個人第三個大滿貫邁進。而女子單打決賽，前晚在四強賽以4：2淘汰隊友陳夢的孫穎莎，昨晚與另一隊友王曼昱爭冠，最終前者盡顯「世一」本色，以4：3險勝登頂。

◆馬龍向個人第三個大滿貫邁進。 香港文匯報記者郭正謙 攝

F1中國賽 周冠宇家鄉首秀獲第14名

香港文匯報訊（記者 夏微 上海報道）21日，2024F1中國大獎賽在上海國際賽車場落幕。來自10支車隊的20名車手在56圈的激烈角逐後，紅牛車隊的韋斯達賓獲得冠軍，他的隊友佩雷斯獲得季軍，亞軍被麥拿倫車隊的諾里斯收入囊中。中國車手周冠宇也順利完成了他的家鄉首秀，收穫第14名，取得繼本賽季首站後的最好成績。

21日下午3點，伴隨五盞紅燈熄滅，F1中國大獎賽的正賽拉開戰幕。場上大多數車手選擇了中性胎發車，起跑階段，桿位的韋斯達賓順利守住了第一的位置。第十六位發車的周冠宇則有些慢熱。第五圈時，佩雷斯擺脫了阿朗素的糾纏，紅牛車隊的兩輛賽車回到領跑位，但對佩雷斯而言，需要做些努力追上隊友。

第九圈，周冠宇率先做出一停，3秒的時間換上硬胎繼續回到場上。第十四圈，紅牛車隊貢獻出一場精彩的雙車進站，兩位車手紛紛換上硬胎，2.1秒和2.0秒的用時堪稱完美。雖然面對不曾進站的諾里斯和勒克萊，韋斯達賓依舊在第十九圈奪回了第一的位置。

第21圈，由於賽車引擎出現問題，博塔斯無奈駛離賽道，退賽。而這一變故也觸發了黃旗。隨後從第22圈開始，場上賽車因為虛擬安全車的介入，紛紛按要求做出降速。勒克萊選擇了在這個時機一停，諾里斯則是錯過了這個機會，直到第二十三圈才進站。第二十四圈，博塔斯的賽車難以推離賽場，啟用了吊車，安全車因此登場。包括韋斯達賓在內的大部分車手選擇進站。

接連完成超越創驚喜

在安全車的引導下，車手們跑完了第二十六圈。然而，眾人剛剛開始提速，場上就接連發生事故。一邊，角田的賽車被撞爆胎；另一邊，斯托爾追尾了列卡多，列卡多的賽車尾部被直接頂起，鼻翼則撞到前車。場上再度觸發黃旗，還沒來得及熄火的安全車再度上場。一連串的事故導致角田直接退賽，多位選手被罰時，列卡多的賽車在挺了幾圈後也無奈駛進維修區退賽。

◆周冠宇賽後接受媒體採訪。 香港文匯報記者夏微 攝

◀周冠宇賽後雙手掩面，激動無比。 法新社

◆紅牛車隊的韋斯達賓率先衝過終點。 美聯社

在安全車的引導下，車手跑完了第三十二圈。安全車離場後，周冠宇在第三十九圈完成了接連的超越，排名來到第十三位。不過在第四十一圈時，他選擇做出第三停，用時3.2秒，換上了軟胎。同一時間，原本第十八位發車的咸美頓已經來到第九的位置。此時場上除了還在使用軟胎的阿朗素存在不確定性，其他車手的排名幾乎不會再發生大的變化。

第四十四圈，阿朗素進站，換胎後的他開啟了急速追趕模式。先是在第四十九圈完成了對咸美頓的超越，隨後接下來的一圈又上升一位，來到第七。此時，原本第三位發車的他距離第六名還有十多秒的差距，幾乎無法在完賽前再度完成超越。但另一邊的周冠宇卻給車迷帶來驚喜，第五十圈，他躋身第十五位。第五十四圈，又超越了馬格努森來到第十四位。此時，車隊通訊語帶笑意對他說，「加油夥計，再把加斯利拿下。」不過，在上一次的超越中，周冠宇的賽車前部因碰撞發生了破損，2秒多的差距對受損賽車而言已有些力不從心。最終，周冠宇以第十四位完賽。

終身難忘 流下英雄淚

賽後，周冠宇直言，這是他經歷過的最好的主場氛圍，「這是一場終身難忘的比賽。」周冠宇表示，「對我來說這是一個非常激動的周末，很感慨。感謝那些遠道而來支持我的人。這十年一共哭過兩次，第一次是2021年經紀人打電話給我說簽約了F1，第二次就是在這裏完賽。因為想着自己這二十年經歷，想着這些大家看不到的自己所要經歷的困境。」

對於自己這個周末的表現，周冠宇還算滿意，「有些失誤，有些可以做得更好，但我覺得對首秀來說很多方面已經不錯了。肯定無法把自己100%發揮出來，只有一節練習，從周五來看已經把力所能及的狀態展現出來了。」

今年是F1中國大獎賽二十周年，據官方公布的數據顯示，賽事三天現場人數逾20萬。

長話短說

劉慕裳K1超級聯賽開羅站摘銅

香港文匯報訊（記者 葉詩敏）空手道K1超級聯賽開羅站上周五（19日）展開，港將劉慕裳（**右圖**）以世界第一之姿出戰女子個人形賽事，日前在四強戰僅以0.1分之差不敵世界排名第7的日本好手三島**きり**後，昨轉戰銅牌戰爭逐獎牌。世界排名第16位的清水那月率先上陣使出拳套「公相君」，劉慕裳其後以「八步連」應戰，最終港將以44.1分力克對手（41.4分），摘下銅牌，連續22項國際比賽站上頒獎台。

中國公路自行車賽濮陽站收官

香港文匯報訊（記者 馮雷 河南報道）4月20日，2024中國公路自行車職業聯賽（濮陽站）在河南濮陽收官（**上圖**），來自李寧之星洲際隊的白俄羅斯選手什尼爾科·阿里克謝以4小時33分25秒的成績奪冠。深圳喜德盛洲際隊的年輕車手胡海位居第三名，繼續保留最佳青年車手的「白衫」和象徵着大中華最佳運動員的「龍衫」。本次賽事為平路繞圈賽，賽程212.4公里，單圈距離17.7公里，共進行12圈的比賽，共有來自全國20支車隊的150餘名選手參賽。中國公路自行車職業聯賽共設11站，濮陽站的比賽結束後，6月份將在四川梓潼舉行第四站比賽。8月份，在鄭州航空港區進行第五站賽事。