



新質生產力助推中國經濟增長

專家：數字經濟蓬勃發展 港可發揮重要作用

「香港中國學術紫荊論壇2024：邁向新質生產力驅動的中國經濟」昨日在香港舉行。論壇由香港中國學術研究院與中國社會科學院財經戰略研究院主辦、紫荊雜誌社協辦，海內外近百名政商學界人士就新形勢下中國經濟與新質生產力發展，發揮香港獨特優勢，講好中國經濟故事進行研討。

◆文：香港大公文匯全體記者 龔學鳴
圖：香港大公文匯全體記者 蔡文豪

中國社會科學院副院長王昌林發表主題為「新質生產力驅動的中國經濟」的開幕演講。他指出，2024年一季度中國經濟開局良好，市場銷售穩定增長，就業物價總體平穩，工業增長速度較快，投資持續恢復向好，外貿出口保持穩定增長。

港金融支援新質生產力發展

王昌林表示，黨的十八大以來，中國製造業高質量發展取得重大進展，數字經濟呈現蓬勃發展態勢，戰略性新興產業不斷成長壯大，新能源汽車、人工智慧、生物能源、生物材料、生物化工、健康產業、綠色能源等新興產業活力湧動，不斷塑造發展新動能新優勢。這種趨勢性、格局性變化表明新質生產力對中國經濟增長形成了強勁推動力、支撐力。



王昌林強調，要充分發揮香港在發展新質生產力中的重要作用，包括鞏固提升香港國際金融中心地位，為新質生產力發展提供金融支援；積極打造教育高地，為新質生產力發展培養高素質人才；加強香港與內地聯繫合作，推動粵港澳大灣區協同發展。

科技與產業創新深度融合

國務院發展研究中心原副主任劉世錦認為，發展新質生產力的關鍵在於科技創新，特別是原始創新。總體來講，當前中國在研究成果落地方面取得很大成效，但「從0到1」的基礎性研究仍是發展短板。因此，發展新質生產力要在基礎研究領域發力，重視大型創新企業的作用，形成鼓勵創新的氛圍。



「發展新質生產力的根本，是科技創新與產業創新的深度融合。」中國國際經濟交流中心副理事長王一鳴亦如此認為。他說，發展新質生產力既要有「從0到1」的原創研究、「從1到10」的應用研究，也要有「從10到100」的科技成果轉化和「從100到N」的大規模產業化。

香港中文大學原校長劉遵義指出，被引用次數佔全球前1%的中國科研文章數量不斷上升等一系列資料，說明國家的創新能力有明顯提升。他認為，未來應進一步增加在人力資本、研發資本等方面的無形資產投資，以及在醫療、教育、環境等方面的公共物品供應，並保持在經濟領域和科技領域的開放政策，推動經濟長期高品質發展。

數字金融可提供強力支撐

中國社會科學院財經戰略研究院院長何德旭則認為，數字金融將為中國經濟高質量發展提供強有力的支援和支撐。他指出，數字金融的本質是利用數字技術，實現金融數據的採集、存儲傳輸、分析和應用，實現金融業務的資訊化、網絡化、自動化、智能化、個性化和場景化。要通過一系列措施優化金融服務，提升數位金融服務效率、統籌推進數位金融發展和安全、加快建設數字金融基礎設施和基本制度，構建寬鬆、有序、良好的數字金融外部發展環境。

香港國際金融學會主席肖耿也提到，金融需為實體經濟服務，技術創新亦需要大量投入。若僅靠單一方面投資，可能會造成投資回報率低、風險偏高等後果。香港的金融市場發展成熟，可以成為重要的風險分散機制，為內地和香港本地的技術創新提供充足金融工具，創造可控風險。

論壇上，聯合國工業發展組織駐印度尼西亞、東帝汶和東盟事務代表神谷(Marco Kamiya)則從海外視角解讀了「新質生產力」的內涵。他表示，中國提出的「新質生產力」代表着對基礎研究的重視，而後者是當前新興經濟體在發展產業過程中所欠缺的。同時這一概念也融合了對氣候變化的關注和企業的社會責任等，為其他新興經濟體發展同類經濟提供了借鑑。



「香港中國學術紫荊論壇2024：邁向新質生產力驅動的中國經濟」昨日舉行，海內外近百名政商學界人士就新形勢下中國經濟與新質生產力發展進行研討。

優化互聯互通利好 港股彈287點

香港文匯報訊(記者 曾業俊、章蘿蘭)中國證監會於上周末收市後公布五項資本市場對港合作措施，進一步拓展優化滬深港通機制，共同促進兩地資本市場協同發展，刺激港股昨日造好，恒指高開186點後升幅曾擴大至413點，高見16,637點，全日收報16,511點，升287點或1.8%；國指升84點或1.5%，收報5,831點；恒生科技指數升58點或1.8%，收報3,336點。大市全日成交總額1,049.25億元，滬深港通南下交易全日淨流入27.43億及21.15億元人民幣。

5.5%，成交130.66億元；美團收報100.6元，升5.3元或5.6%，成交34.06億元；阿里收報68.45元，升1.75元或2.6%，成交29.35億元。中證監宣布的改良措施包括將房地產投資信託基金(REITs)納入滬深港通，刺激領展(0823)昨日升2.6%，收報31.65元；港交所(0388)亦升2.5%，收報220元。

港交所首季純利料減20%

此外，港交所將於明天(24日)公布今年首季業績，港交所首季平均每日成交金額994億元，按年跌逾21%，市場料其受港股日均成交及投資收益淨額下滑、成本收入比率較高所拖累，今年首季純利將介乎約27億至28.92億元，較2023年首季34.08億元，按年減少15%至20.8%。

A股旅遊酒店板塊飆

A股大盤昨日小幅下探，截至收市，滬綜指報3,044點，跌20點或0.67%；深成指報9,239點，跌40點或0.43%；創業板指報1,750點，跌5點或0.32%。兩市共成交8,221億元(人民幣，下同)，北向資金淨流入14億元。周股大幅殺跌，採掘、貴金屬板塊整體下滑

恒指或徘徊16500點水平

信誠證券聯席董事張智威認為，中證監提出的具體措施仍未落實，暫時難以支撐港股升勢長期持續，相信要等措施正式實行後，內地資金才能真正湧入香港市場，推升股市。目前港股只是單純地「炒概念」，根據過往經驗，預計升勢只能維持一兩日。昨日恒指升逾400多點後已見乏力，料本周恒指仍將徘徊16,500點水平。

昨日科技股強勢，恒指三大成交股份依次為騰訊(0700)、美團(3690)及阿里巴巴(9988)；騰訊收報320.4元，升16.6元或



◆科技股昨日表現強勁，帶動恒指收市升287點，大市全日成交1,049.25億元。中新社

6%，石油、煤炭板塊抽水5%。「五一」假期將至，旅遊酒店板塊漲3%，金馬遊樂漲11%，張家界、大連聖亞頂格升10%，西安旅遊漲9%，西安飲食漲6%。航空機場板塊中，吉祥航空、中國東航漲約3%。

另外，融創家宅外灘壹號院二期開盤首日即售罄，憑借單日99.97億元銷售額、100%的超高去化率，成為今年內上海單盤銷售額超高的項目。房地產開發板塊高回落，25隻地產股逆市飄紅，房地產服務板塊小漲。

金管局推「貨比三家」平台 助中小企揀融資

香港文匯報訊(記者 蔡競文)香港中小企佔本地企業總數98%，提供大量就業機會，是香港經濟的重要基石。為協助中小企抵禦近期的經濟逆風，金管局繼日前9項支援中小企措施後，昨日再在金管局網站推出一站式中小企資訊平台，便利中小企「貨比三家」，就不同銀行的信貸產品作出比較及選擇，提升它們面向銀行的議價能力。

協調機制措施助企業周轉

金管局總裁余偉文昨在網誌《匯思》中提到，在之前的復活節假期，大家可能感受到，市民和旅客消費模式正在出現轉變。這些轉變對香港中小企帶來不同程度的挑戰和機會，部分商戶和食肆因而受惠，也有部分生意減少。面對複雜多變的經濟環境，部分中小企可能面對較大的經營壓力。

他表示，金管局聯同銀行業成立「銀行業中

小企貸款協調機制」已經推出多輪支援措施，並一直以體恤的態度支持企業的資金需要。而在今年復活節假期前，金管局聯同「協調機制」公布了9項支援中小企措施。為求令中小企盡快受惠，銀行業在這大半月裏爭分奪秒，以「成熟一項推出一項」方式，陸續推出了這些措施的執行細節。11家參與「協調機制」的銀行全都落實了向合資格中小企客戶提供費用豁免或其他優惠，9家銀行已經推出針對中小企的無抵押貸款，令客戶可以更靈活處理資金周轉。

擬更廣泛使用CDI商用數據

此外，所有「協調機制」銀行都已經參與金管局的「商業數據通」平台(CDI)，未來會更廣泛使用從CDI獲取的商用數據，包括電子貿易報關、電子商貿、供應鏈、支付及信貸紀錄等資料，配合數據分析技術，為中小企制定

更貼身的信貸產品。過去不少中小企，尤其是一些規模較小或沒有「磚頭」抵押的企業，在借貸方面可能會遇上較大困難。金管局推出的「商業數據通」可以針對這方面的痛點，改善中小企融資能力。

余偉文指，局方昨日再落實多一項措施，在金管局網站推出了一站式中小企資訊平台。平台列出主要銀行的中小企貸款資訊，包括銀行為中小企解答查詢的服務專線，以及各銀行的信貸產品，包括貿易融資、抵押貸款和無抵押透支。局方表示，希望平台便利中小企「貨比三家」，就不同銀行的信貸產品作出比較及選擇，提升它們面向銀行的議價能力。

資料顯示，在疫症期間，銀行業透過「預先批核還息不還本」計劃和各種各樣的信貸寬免措施，合共批出超過118,000宗支援中小企貸款等援助個案，共計12,000億元，協助19,000家中企紓緩資金周轉壓力。

發改委：深圳新能源車料供大於求

香港文匯報訊 國家發改委價格監測中心昨天發布的深圳市汽車市場調查巡視結果顯示，今年以來深圳新能源汽車價格普遍下跌5%至10%左右，主要是因為市場供過於求、電池成本降低和產業鏈規模化帶來的成本優勢，並預計市場將長期處於供大於求的狀態。

比亞迪宋PLUS售價跌一成

國資委表示，今年以來深圳監測的新能源汽車有10款價格下跌，降幅最大的為比亞迪的宋PLUS新能源(DM-i 110KM 旗艦型)，售價從年初的15.48萬元(人民幣，下同)降至13.98萬元，下跌9.69%；比亞迪旗下合資品牌騰勢汽車的一款D9車型今年以來價格降幅在7.15%。特斯拉中國的Model 3在深圳的價格今年迄今降了5.93%，Model Y表現相對堅挺，下降0.9%。發改委價格監測中心指出，從供應端看，2023年內

地新能源汽車產量944.3萬輛，比上年增長三成。相較之下，行業數據顯示2024年僅比亞迪、華為旗下問界、理想(2015.HK)三家的計劃交付量就增加了230萬輛，而市場需求預測僅有210萬輛增量。此外，電池成本降低和部分車企規模化帶來的成本優勢亦為價格打開下降空間。國產電池級碳酸鋰的價格在2022年年底到達峰值後便開始滑波式下降，相比峰值接近60萬元/噸的價格，目前已降至10萬元/噸左右，降幅達到八成。並預計2024年新能源汽車的競爭將異常激烈；價格戰可能以多種形式展開，包括降價促銷和定位下探等。

繼特斯拉周日在包括中國在內的多個市場降價後，理想汽車昨日宣布，下調旗下L7等多款車型售價，降價幅度高達1.8萬至3萬元，其中純電新車MEGA降價3萬至52.98萬元。



華為旗下最新Pura 70系列的Pura 70、Pura 70 Pro+兩款機型，於昨日上午正式開售，在北京多家華為門店引發搶購熱潮。據悉，相較於華為Mate 60系列，Pura 70系列在衛星通信功能更進一步，不僅可以用衛星發送文字消息，還支持圖片的發送和接收，成為科技愛好者競相追逐的焦點。

◆香港文匯報記者 郭瀚林 北京報道

華為新機搶購