

# 粵強降雨全省轉移超10萬人 重災區開闢空中生命線 八方馳援韶關 點亮「孤鎮」江灣



▲在韶關經商的歐陽建華籌備物資馳援江灣鎮。  
香港文匯報廣東傳真



▲前往韶關江灣鎮支援的部隊官兵22日協助搬運發電機。  
香港文匯報廣東傳真

香港文匯報訊（記者 方俊明、胡若璋 廣東報道）受廣東本輪強降雨影響，全省已緊急避險轉移達10.74萬人，地處粵北韶關的重災區江灣鎮一度成為「孤島」。廣東省應急管理部門開闢航空救援通道，派遣5架直升機輪流往返江灣鎮和韶關市區，送來救援物資，將受災民眾運送出去。而救援隊伍在清理20多個塌方點後，在22日打通通往江灣鎮中心道路。「路通到哪裏電復到哪裏。」廣東電網公司透露，截至23日10時，江灣鎮復電用戶已超過六成。在救援路上，首批先遣救援人員徒步8小時馳援，也有熱心市民載着物資前來，更有越野運動員開着挖掘機增援……每一車、每一人匯聚救援的堅實力量。



◆在廣東韶關市暴雨洪澇重災區江灣鎮，武警戰士把被洪水圍困的孩子送上直升機轉移到安全地方。  
視頻截圖

「想辦法，走進去！」連日暴雨將通往韶關市江灣鎮的唯一道路沖毀，多處塌方，無法進入，韶關城區供電局劉曉林帶著6名同事前往江灣鎮查看災情，打算徒步走進去。他們在近一米深的淤泥裏艱難前行2個多小時，由於雨越下越大，支援人員不得不中途放棄折返。次日，他們再次組織兩個分隊開展行動，一隊準備應急供電設備隨政府部門行動，另一隊帶領搶修隊、物資車輛在通往江灣鎮的路上堅守，「路通到哪裏，搶修隊就跟進到哪裏」。

## 淤泥裏艱難前行 最深一腳陷到腰

韶關市消防救援支隊作戰訓練科科長沈藝告訴香港文匯報記者，隊員們背着裝有雷達生命探測儀、視頻生命探測儀、水域救援裝備、地震救援裝備以及破拆工具、通訊設備的工具包趕赴江灣鎮。沿途每隔幾十米就需要手腳並用爬過，最深的地方一腳下去能陷到腰。經過一天多時間行走終於抵達了江灣鎮泥石流滑坡最嚴重的區域，隨即展開救援。

來自韶關越野運動協會的陳先生在收到險情後，也出動了越野車、挖掘機前往塌方現場參與清障。而來自韶關市越野救援協會的阿文早前攜手救援隊伍，在江灣鎮一幢被洪水裹挾着泥石流壓垮的樓房裏救出一家四口，「我們是純公益的，想對社會負點責任。」阿文說。

## 清理逾20塌方點 超六成用戶復電

經過16個小時奮戰，在清理了20多個塌方點後，救援隊伍終於在22日打通通往江灣鎮中心的道路。

截至23日10時許，江灣鎮復電用戶已超過六成，目前供電人員在對已發現的故障點處理的同時，對無法搶修或無法渡河搶修的故障點進行保供電，讓每一個村落

都亮起燈。與此同時，廣東省應急管理部門開闢了「航空救援通道」，派遣5架直升機輪流往返江灣鎮和韶關市區。當地居民說，應急直升機一次次降落在江灣中學的操場上，帶來了棉被、飲用水等救援物資；隨後又將居民樓遭到洪災破壞的居民載上，前往市區安置點。「現在鎮上的安置點生活物資供應充足，住的地方也安全。」居民黃女士透露，23日早上醒來，發現江灣鎮通訊陸續恢復，還能對外打電話，她也趕緊跟其他親友報平安。

## 朋友圈號召捐贈 救援路上載愛心

一方有難，八方支援！前往江灣的路上人們並不孤單，一輛輛攜帶着救援物資和卸卸裝的車輛正向災區一線不斷挺進。「全程8公里的路程，我們足足走8個小時。」首批先遣救援人員郭海表示，沿路大量山體因吸足了雨水，隨時都有滑坡與坍塌的風險。

在救援路上，還有車上載滿十箱麵包的熱心市民。他在韶關武江區一家超市工作：「超市是『保供單位』，有險情時就會站出來，不論前面是什麼情況。」

在韶關經商的歐陽建華說，他的廠房在大雨裏被浸泡，但經過同事和建材市場商家們的一起努力，僅過了一天便復產。在了解到江灣鎮重災後，隨即在朋友圈號召捐贈，「個人、商會都積極籌備物資交給我，還有外省的朋友也積極捐贈」，讓他深受鼓舞，馬上籌備飲用水和食物等送往江灣鎮。

「原本從公司到江灣鎮1個小時的車程，花了5個小時才抵達。明天我打算送部分物資去其他受災小鎮。」歐陽建華說。



◆4月22日，受災後的韶關江灣鎮。  
香港文匯報廣東傳真

## 廣東韶關江灣鎮位置圖



## 貨船擦碰九江大橋沉沒4失聯 初步指洪水致操作不當

香港文匯報訊（記者 敖敏輝、李紫妍 廣東佛山報道）華南地區連日暴雨和水災，給珠江流域行船安全帶來威脅。22日晚，一艘載有近5,000噸鋼卷的福建籍集裝箱船「新融海1」號，在行經佛山與江門之間的九江大橋水域時，與大橋防撞橋墩發生擦碰後沉沒，船上11人中7人獲救，4人失聯。根據初步調查，事故係西江發生洪水導致船員操作不當。至23日晚截稿時，仍未有失聯人員消息。23日下午，廣東省公路設計院總工程師孫向東介紹現場勘查結果稱，除主墩承台側面有明顯擦痕外，九江大橋主橋主墩及其他主要構件整體狀況良好。當天傍晚，大橋比原定時間提前12小時恢復正常通行。

## 目擊者：船在急流中慢慢側翻

當地村民告訴香港文匯報記者，事發時，有釣友在事發水域附近釣魚，看到有船隻在湍急的水流中慢慢側翻，迅速報警。

香港文匯報記者現場所見，九江大橋下游有一個面積不大的江心島，距離大橋僅兩三百米。事件中，貨船與大橋擦碰後，



◆九江大橋有多個防撞墩。  
香港文匯報記者敖敏輝 攝

試圖前往該島搶灘擱淺，但未能成功。在湍急的洪水沖擊下，滿載鋼卷的輪船不受控制，最終沉沒。

據了解，西江下游佛山九江段日均船舶流量達600-700艘，事故船隻沉沒位置本身亦是船舶擱淺易發區域。佛山海事局曾發文介紹，該區域夾在南海九江與江門鶴山之間，船舶從鶴山港口碼頭離港下行時需要掉頭，汛期時，受水位上漲影響，不熟悉該水域的船舶容易誤以為江面寬闊，不知道下有淺灘，極易受到擔杆洲水底複雜暗流影響，引發船舶擱淺。

## 供港菜來源分散 菜價波動不大

香港文匯報訊（記者 郭倩、郭若溪）華南地區連日暴雨令當區農作物收成受到影響，香港文匯報記者昨日在深水埗北河街一帶的菜檔觀察，發現由於供港蔬菜的來源地分散，廣東省天氣不穩雖然影響當地蔬菜供應，相關產地蔬菜批發價上升約10%，但廣西、雲南等地供應充足，平衡了整體菜價。

## 有檔主出售種類減少

「上品菜」的檔主代小姐說，其菜檔的蔬菜進貨地主要是廣州市，受近日暴雨影響，導致蔬菜供應量不足，進貨價亦提升了約一成。雖然進貨成本上升，但代小姐表示不會轉嫁予顧客，「以往颱風天氣導致菜價上升我也會盡量維持原來的價格，因為深水埗區有很多基層市民，我明白基層市民生活的不容易，所以盡量不會加價。」

另一菜檔的檔主李小姐表示，菜價並沒有受到暴雨的影響，「因為我的貨源地不是廣東的省市，而是雲南，雲南並沒有受到暴雨影響，所以供應正常。」

在該菜檔買菜的劉太太說，菜價與以往相若，「菜心和之前一樣是12元一扎，韭菜8元兩扎。但平時去開的另一間菜檔，出售的蔬菜種類比往常減少，因為找不到我想買的菜，所以才來這檔買。這間菜檔種類多一



## 本港有些菜檔蔬菜供應量不足

香港文匯報記者涂穴 攝

## 深批發商：會保供穩價

香港文匯報記者從深圳海吉星獲悉，在上級公司深農集團的指導下，海吉星已建立極端天氣保供穩價應急預案，做好持續性大到暴雨的防禦及保供穩價工作。目前，海吉星已提前儲備及時補貨，蔬菜供應充足，價格波動不大，供港蔬菜過關不受影響。

海吉星數據顯示，4月22日，深圳市場蔬菜來貨總量5,399噸；重點監測的20個蔬菜單品整體均價為4.3元/公斤，環比下降約5%，全品類蔬菜整體均價為6.1元/公斤，主要品種包括菜心、白菜、辣椒、青瓜等。目前蔬菜受廣東省降雨影響較小，價格波動不大，預計未來3天蔬菜日均來貨量在5,300-5,600噸左右，總體供應充足穩定。相關負責人表示，通過對市場內商戶存貨和調貨情況的調研，供港蔬菜過關基本不受影響。