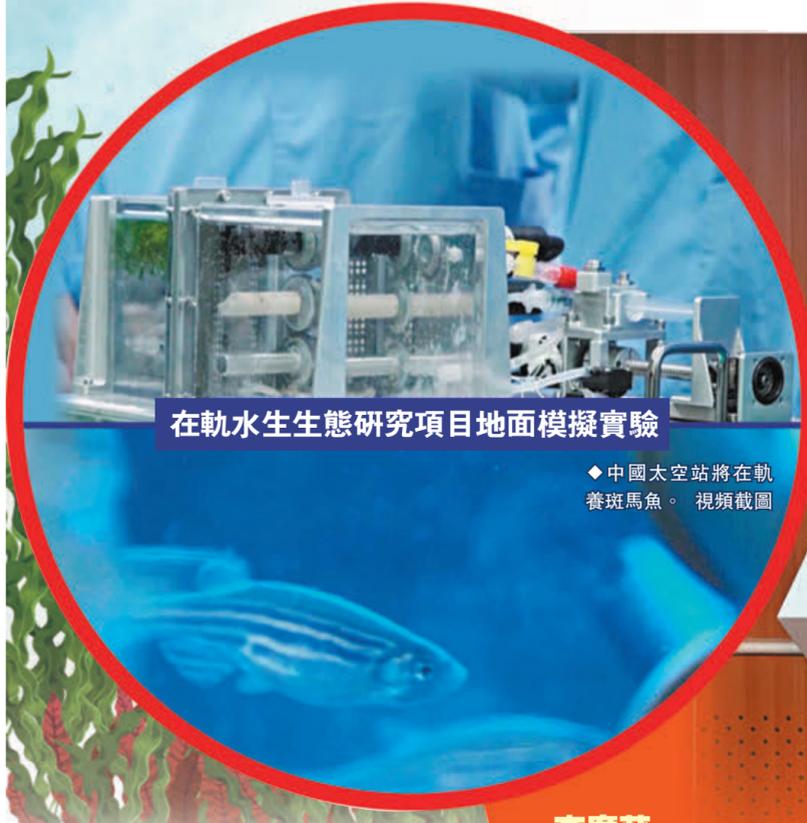


神十八今征空 「80後」乘組天宮養魚

葉光富將率兩新丁開展逾90項實驗 實施水生生態等多項首次在軌研究



在軌水生生態研究項目地面模擬實驗

◆中國太空站將在軌養斑馬魚。視頻截圖



◆24日，神十八號載人飛行任務航天员葉光富（中）、李聰（右）、李廣蘇在酒泉衛星發射中心問天閣與媒體記者集體見面。新華社

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）神十八號任務即將啟程，首個「80後」乘組將入駐「天宮」。中國載人航天工程新聞發言人林西強昨日（24日）在酒泉衛星發射中心宣布，神十八號載人飛船於北京時間4月25日20時59分發射，飛行乘組由航天员葉光富、李聰、李廣蘇組成，葉光富擔任指令長。神十八號乘組在軌的6個月中，將開展90餘項試（實）驗，實施6次載荷貨物氣艙出艙任務和2到3次出艙活動，並將實施國內首次在軌水生生態研究項目，「太空養魚」即將成真。

神十八號乘組指令長葉光富執行過神十三號載人飛行任務，李聰和李廣蘇均為中國第三批航天员，都是首次執行飛行任務。他們三人都是「80後」，神十八號也是首個全部由「80後」組成的航天员乘組。林西強介紹，按計劃，神十八號載人飛船入軌後，將採用自主快速交會對接模式，約6.5小時後對接天和核心艙徑向端口，形成三船三艙組合體。在軌駐留期間，神十八號航天员乘組將迎來天舟八號貨運飛船和神十九號載人飛船的來訪，計劃於今年10月下旬返回東風着陸場。

實現太空培養脊椎動物突破

針對神十八乘組在軌期間的工作，林西強表示，太空站任務進入常態化值守後，神十八號航天员乘組駐留期間，將按計劃管理、照料太空站與應用載荷，進行太空站維護維修與狀態巡

檢，保障太空站安全可靠高效運行。此外，乘組將利用艙內科學實驗櫃和艙外載荷，在微重力基礎物理、太空材料科學、太空生命科學、航天醫學、航天技術等領域，開展90餘項試（實）驗。值得一提的是，神十八號本次將上行實驗裝置及相關樣品，實施國內首次在軌水生生態研究項目，以斑馬魚和金魚藻為研究對象，在軌建立穩定運行的太空自循環水生生態系統，實現中國在太空培養脊椎動物的突破。此外，還將實施國際上首次植物莖尖幹細胞功能在軌研究，揭示植物進化對重力的適應機制，為後續定向設計適應太空環境的太空作物提供理論支撐。

神十七航天员下周二返地球

林西強介紹，乘組在軌期間，還將實施6次載荷貨物氣艙出艙任務和2到3次出艙活動，在目前

李廣蘇

籍貫江蘇沛縣，1987年7月出生

2006年9月入伍，2011年6月加入中國共產黨，現為中國人民解放軍航天员大隊四級航天员，空軍中校軍銜。曾任空軍航空兵某旅飛行大隊副大隊長，被評為空軍一級飛行員。2020年9月入選為中國第三批航天员。入選神十八號載人飛行任務乘組，主要負責空間試（實）驗項目、站務管理、健康保障等。

金句：天上的事，是天大的事！我們將以高質量完成任務為首要目標。

葉光富（指令長）

籍貫四川成都，1980年9月出生

現為中國人民解放軍航天员大隊一級航天员，陸軍大校軍銜。曾任空軍航空兵某師某團司令部空戰射擊主任，被評為空軍一級飛行員。2010年5月入選為中國第二批航天员。2021年10月執行神十三號載人飛行任務。

金句：載人航天任務每一次都是新的。面對挑戰，我和我的兩位隊友以及整個航天團隊，已經做好了充足的準備，對於完成這次任務，我們信心滿滿。

李聰

籍貫河北邯鄲，1989年10月出生

現為中國人民解放軍航天员大隊四級航天员，空軍中校軍銜。曾任空軍航空兵某旅飛行大隊副大隊長，被評為空軍二級飛行員。2020年9月入選為中國第三批航天员。

金句：跑好神州家族太空「接力賽」，我們是使命、責任、榮譽共同體。

整理：香港文匯報記者 劉凝哲

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）中國載人航天工程新聞發言人林西強昨日表示，中國第四批預備航天员即將完成選拔。在此次選拔中，中國載人航天工程首次在港澳選拔載荷專家。他透露，港澳地區載荷專家的選拔工作已基本完成，不久將正式對外發布相關信息，關於港澳地區具體選拔結果將第一時間通報特區政府。

港澳載荷專家選拔基本完成 將通報特區政府

在談及港澳參與中國載人航天工程建設時，林西強表示，一直以來，港澳地區利用優勢資源與技術，積極參與祖國載人航天工程研製建設，產生了諸多科學技術成果。2023年11月，中國載人航天工程代表團訪問香港、澳門期間，代表團與港澳民眾和科研機構進行了廣泛交流。港澳地區科研機構提出了高分辨率全球溫室氣體探測等一批新的空間科學與應用項目，未來有望在太空站開展研究與應用。

林西強介紹，中國航天员隊伍依據國家載人航天發展戰略，緊緊圍繞載人航天飛行任務需求，逐步發展壯大：1998年，從空軍飛行員中選拔出首批14名航天员。2010年，又從空軍飛行員中選拔出第二批7名航天员。2020年，完成第三批航天员選拔，包括航天駕駛員、飛行工程師、載荷專家三種不同類型共18名航天员，選拔來源單位除了空軍，還增加了工業部門及科研院校。目前即將完成第四批航天员選拔。

後續任務：中國人登月 天宮迎遊客

他表示，首批航天员不畏艱辛、攻堅克難，圓滿完成了首次載人飛行、首次出艙活動、首次手控對接等具有歷史意義的標誌性任務，帶領第二批航天员為完成太空站建造作出了突出貢獻，值得尊敬；第二、三批航天员不負重託、接續奮鬥，全程參與太空站建造任務，已成為太空站應用與發展階段的主力，值得信賴；第四批航天员入隊後，將和現役航天员一起，實施太空站後續任務，並實現中國人登陸月球。

此外，林西強還表示，將抓緊研究推動國外航天员以及太空遊客參與太空站飛行，不久的將來中國太空站一定會迎來更多不同身份的新成員。

太空站已有的太空碎片防護措施基礎上，神十八航天员乘組將通過出艙活動，對艙外管路、電纜及關鍵設備安裝碎片防護加固裝置，視情況開展艙外巡檢，進一步保障太空站安全。

目前，太空站組合體狀態和各項設備工作正常，神十八號載人飛船和長征二號F遙十八運載火箭產品質量受控，神十八號航天员乘組狀態良好，地面系統設施設備運行穩定，發射前各項準備工作已就緒。神十七號航天员乘組在與神十八號航天员乘組完成在軌換後，計劃於本月30日返回東風着陸場。

特稿

交流合作不斷深化 港與國家航天工程雙向奔赴

在神十八航天员乘組即將飛向中國太空站之際，神十七號航天员乘組三名航天员景海鵬獲頒「特級航天功勳獎章」，朱楊柱、桂海潮獲授「英雄航天员」榮譽稱號並獲頒「三級航天功勳獎章」。自2008年開始，景海鵬曾執行過神七號、神九號、神十一號、神十二號任務，並三次擔任指令長，是中國執行載人飛行任務次數最多的航天员。曾經為香港小朋友實現「太空養蠶」科學夢想的景海鵬，深受港人喜愛，擁有眾多粉絲。這十餘年的飛行生涯中，他曾三次赴港訪問，與支持祖國載人航天事業的香港市民「雙向奔赴」。

在載人航天歷次重要任務中，總有香港元素的出現。2021年，神十二號任務期間，「時代精神耀香江」之仰望星空話天宮活動北京會場、香港會場及在軌運行的中國太空站同時進行，香港青年學子向神十二號航天员聶海勝、劉伯明、湯洪波實時提問並獲解答。2022年1月1日，「元旦京港澳天宮對話」活動舉行，三地約500名青年學生共同與神十三號航天员翟志剛、王亞平、葉光富交流對話。神十三號任務的「天宮課堂」，還將地面分會場之一設在香港培僑書院，小朋友們可以通過天地連線直接向航天员們提問。

隨着中國太空站投入運行，香港參與祖國載人

航天工程也不斷深入。2023年底，中國載人航天工程代表團應邀赴香港、澳門進行為期6天的訪問，劉伯明、王亞平、陳冬、張陸四名航天员及多名航天專家赴港交流，掀起「天宮浪潮」。這次訪港的後續效應正不斷擴大，來自港科大等機構的科研项目已入選太空站。不久之後，來自港澳的載荷專家即將「入列」，他們經過訓練選拔飛向太空站，必將進一步深化香港與中國載人航天工程的聯繫，亦能引領香港太空科學研究進入新的高度。

◆香港文匯報記者 劉凝哲 北京報道

港科大碳排探測儀有望在太空站開工

香港文匯報訊（記者 金文博）神十八號載人飛行任務新聞發布會亦提到，由港澳地區科研機構提出的「高分辨率全球溫室氣體探測」等項目，有望在太空站開展研究與應用。領導項目的香港科技大學昨介紹說，有關項目將以中國載人空間站為平台，對全球中低緯度範圍內的二氧化碳和甲烷排放熱點進行監測，並利用數據反演近實時的碳排放通量，以助制定有效減碳措施及評估成效，為國家「雙碳」建設提供數據，以及服務「一帶一路」國家和地區，應對全球氣候變化挑戰。

「高分辨率全球溫室氣體探測」由港科大與中國科學院長春光學精密機械與物理研究所合作，主導研發輕小型高分辨

率溫室氣體點源探測儀，該儀器已入選中國太空站應用與發展工程空間科學與應用項目。

共同項目負責人、港科大土木工程學系「傑出創科學人」蘇慧指，是次合作彰顯了香港與內地科技發展和創新領域的緊密合作和共同努力。期待探測儀的成功發射，並盼望為實現淨零排放作出貢獻。另一共同項目負責人、港科大土木及環境工程學系系主任張利民表示，科大團隊繼去年成功發射「香港科大—雄彬一號」高分辨衛星開展兩地航天科技合作，這次又主導小型高分辨溫室氣體點源探測載人航天項目，「再次證明在國家的大力支持下，港澳科技人員可以承擔更多重大科技項目。」

◆神十八載人飛船與長二F火箭組合體。新華社

