

五一長假料590萬人次進出香港

含680個內地團2.6萬旅客 入境處增人手加開通道

五一黃金假期將至，香港特區政府入境處預計本月30日至下月5日期間，將有約590萬人次經各口岸進出香港，大部分經各陸路口岸進出，當中有超過80萬人次的內地旅客訪港。下周三（5月1日）為進出最高峰，料當日約有100萬人次進出香港。入境處指，已減少前線人員休假，並於內部調動逾200名人員，以加開e-道、傳統櫃檯及車輛檢查通道，疏導人流和車流。香港旅遊業監管局則預計，下月1日至5日有680個內地團訪港，涉及26,000名旅客，其間局方會加強執行一系列近日已推行的特別措施，以確保旅客的旅遊體驗。

◆香港文匯報記者 郭倩



◆5月1日至5日有680個內地團26,000名旅客訪港。圖為昨日大橋口岸的旅行團。香港文匯報記者黃艾力 攝

香港入境處昨日預料，五一黃金假期有590萬人次經各口岸進出。入境處邊境管制（車輛）科指揮官吳凱嘉表示，預計羅湖管制站將會是最繁忙的口岸，估計每日平均分別約有20.3萬人次進出，其次為落馬洲支線管制站及港珠澳大橋香港口岸，分別約有16.6萬及13.3萬人次進出。內地旅客方面，預料逾80萬人次經各口岸來港，較多內地旅客經高鐵路九龍管制站入境。



◆入境處邊境管制（車輛）科指揮官吳凱嘉。香港文匯報記者黃艾力 攝

大橋車流量按年增2倍

她續指，自「港車北上」去年7月推出後，經港珠澳大橋口岸進出的車輛數字一直上升，現時該口岸的總車流量，是計劃推出前車流量近3倍。處方預計五一黃金假期間使用量會進一步上升。

為應對節日的龐大客流量，吳凱嘉表示，入境處已減少前線人員休假，並於內部調動逾200名人員，以加開e-道、傳統櫃檯及車輛檢查通道，疏導人流和車流。同時，入境處亦會聯同警務處、海關和港鐵在羅湖管制站成立聯合指揮中心，作出相應的部署及措施，並與深圳邊檢總站等內地部門緊密聯繫，密切留意人流情況及在有需要時採取適當分流疏導措施，確保過關人流暢順。

至於會否增加24小時通關口岸，她指現時已有兩個24小時通關的陸路口岸，處方將會密切留意各口岸和進出需求，「每個節日有其獨特之處，需要視乎過往出行次數和趨勢，如果有特別安排將會配合。」

吳凱嘉提醒市民和旅客，可透過入境處的應用程式得知各個陸路邊境管制站等候時間。另外，日間出境料在早上8時開始多人，早上10至12時最繁忙，車輛夜間入境亦在晚上8至12時最繁忙，呼籲旅客错峰出行。

旅監局巡查景點商店

香港旅監局則預計5月1日至5日訪港內地入境旅行團約有680團，局方將加強執行一系列特別措施，包括在較多入境旅行團活動的旅遊景點、註冊商店及餐飲處所等巡查，並向旅客和導遊提供協助。

旅監局提醒持牌旅行代理商及導遊必須嚴格遵守《旅遊業條例》及《持牌人指令》規定；敦促旅行代理商與各持份者採取適當措施做好人流、景點和旅遊巴士管理等協調工作，盡力做好旅客分流措施，避免同一時間過多旅行團到訪同一景點；以及與相關政府部門及業界等持份者保持緊密溝通和聯繫。

九巴旅客日票55元 一天任搭

香港文匯報訊（記者 文森）香港積極對外宣傳，吸引世界各地旅客來港旅遊或商務活動。九巴因應旅客需求，將於明日（27日）起推售「旅客日票」，每張票價55元，旅客可在日票啟動後24小時內，輕鬆地無限次搭乘九巴或龍運逾450條路線，包括所有日間巴士路線、通宵巴士路線、賽馬日馬場巴士專線、來往陸路口岸之B1及B9線及經機場及港珠澳大橋及東涌等路線（K12、K14、K17、K18路線除外），沿路一邊欣賞風景吃喝玩樂，一邊體驗香港文化及特色的雙層巴士旅程，冀為旅客帶來方便和優惠，令他們對香港留下良好印象。

App1933可付款購票

「旅客日票」將在網上和指定銷售點公開發售，旅客九巴App1933內的cCoin頁面，選擇購買日票，輸入有效護照的首4個字母及數字，以電子付款，包括VISA、支付寶、AlipayHK、BoC Pay及銀聯等，並會獲發出16位啟動密碼，旅客利用密碼於App1933啟動日票，於巴士收費器掃描日票乘車二維碼，便可使用。

旅客亦可選擇到19個指定銷售點，包括落馬洲站總站、香園圍口岸巴士總站、機場（地面運輸中心總站）及港珠澳大橋香港口岸巴士總站等購買日票。



◆入境處預料勞動節假期有590萬人次經各口岸進出。香港文匯報記者黃艾力 攝

五一假期陸路口岸進出預測

時間	人流
4月30日至5月5日	505萬人次
5月1日（高峰日）	100萬人次

三大陸路口岸每日人流預測

口岸	人流
羅湖管制站	20.3萬人次
落馬洲支線管制站	16.6萬人次
港珠澳大橋口岸	13.3萬人次

資料來源：入境處

整理：香港文匯報記者 郭倩



◆皇家加勒比旗下大型郵輪海洋贊禮號明年4月起轉以香港為母港。資料圖片

海洋贊禮號轉以香港為母港

香港文匯報訊（記者 文森）香港郵輪旅遊業於疫後漸漸復甦，皇家加勒比昨日宣布，繼旗下量子級郵輪海洋光譜號以香港為母港後，另一艘大型郵輪海洋贊禮號明年4月起，亦轉以香港為母港，屆時將提供前往越南峴港、日本沖繩和九州等地的航程。皇家加勒比解釋，香港旅客對郵輪旅遊需求大增，本年度以海洋光譜號作母港航線的反應熱烈，決定採取「雙郵輪策略」，以回應市民需求。該公司有信心再掀起郵輪度假新潮流，並進一步鞏固香港作為亞洲郵輪樞紐的地位。

與海洋光譜號行雙郵輪策略

該兩艘郵輪將於今年下半年、明年及2026年期間，為本地旅客提供共15個前往峴港、沖繩、九州等地的香港母港航程。今年至明年1月，海洋光譜號提供7個香港母港航次，包括5晚日本沖繩、石垣之旅；9晚聖誕日本深度遊之旅。

明年4月至2026年1月，海洋光譜號及海洋贊禮號將合共提供8個香港母港航程，當中有海洋光譜號4至5晚的越南及日本之旅，途經台北、沖繩、石垣及越南真美、芽莊等地；9晚聖誕日本九州深度遊之旅。

海洋光譜號樓高16層、總噸位達16.8萬噸，載客量達5,622人，設有共2,137間客房。郵輪上提供多款以頂尖科技設計的獨特玩樂設施，其中包括全玻璃建構的北極星觀景艙，乘客可以由海拔300呎高處360度俯瞰一望無際海洋景觀。另設無重力懸浮設施「iFLY 甲板跳傘」、模擬衝浪器「甲板衝浪 FlowRider」等。郵輪內共有超過20間餐廳與酒吧。

五一煙火配「幻彩」刺激視覺

香港文匯報訊（記者 文森）香港全城正準備迎接五一黃金週，香港旅遊發展局昨日公布下周三（1日）首場海上煙火表演的細節，整場表演以金色為主調，將由離岸130米的躉船發放，高低有序地發放至水面最高約100米，交織成不同色彩斑斕的圖案，包括綻放巨型「HK」字樣，

以及開心笑臉；另配合「幻彩詠香江」燈光多媒體匯演，提供雙重視覺效果。油尖旺購物節亦於同日啟動。

今年五一黃金週的必看亮點是下周三（5日）晚上8時正於尖沙咀海濱花園（近尖沙咀東）對開維港海面呈獻的海上煙火表演，表演長約10分鐘。

◆五一假期首場海上煙火表演以金色為主調。旅發局供圖



2200商戶參加油尖旺購物節

「煙火經濟」亦同時啟動，油尖旺民政處及區議會合作發起油尖旺購物節於當日起動，有逾110間品牌、近2,200間商戶參加，特別是位於尖沙咀（包括尖東一帶）及旺角等區域的商場、酒店、食肆及零售店，各商戶均會提供不同限定優惠。

旅發局為吸引旅客提早計劃五一黃金週訪港行程，一早已加強內地市場推廣，包括與內地網上旅行社合作，透過社交媒體博主，以分享旅遊攻略及直播帶貨等形式，推廣香港旅遊新玩法，例如藝文City Walk、綠色深度遊、潮玩夜遊等；另亦全力加強在新增個人遊的陝西西安市和山東青島市進行宣傳，包括廣邀受歡迎的KOL赴港親身體驗，創作香港遊記，並在社交平台帖文分享；通過旅行社及航空公司派發合共1.6萬份「自在啟程 優遊香港」折扣優惠券，每份價值200港元。

酒店預訂率八成 房價升兩成

香港文匯報訊（記者 吳健怡）距離內地五一黃金週尚餘不足一星期的時間，香港旅遊業的吸客攻勢進入衝刺階段。有酒店五一檔期的房間已八成訂滿，當中以個人遊旅客為主，房價比平日上升一兩成。由於香港5月份盛事不斷，預計將迎來大批內地旅客留港過夜消費，業界已調配人手應對，讓來港旅客體驗香港最好的一面。

香港奧斯酒店營運總監崔定邦昨日接受香港文匯報訪問時表示，現時香港本地酒店連賓館一日可容納約20萬名旅客，預計在五一黃金週全港酒店訂房率平均逾七八成，旅客平均在香港逗留超過3天，「其實很多時候內地旅客會選擇入住能夠眺望維多利亞港的尖沙咀

及中環，這兩個地區的酒店都會比較受歡迎。」

料青島西安客增幅可觀

以他營運的酒店為例，預訂率目前達八成，以個人遊旅客為主，七成屬內地客，其餘有較多東南亞的旅客，但旅行團相對較少，一天約有一兩個旅行團入住。他指出，青島及西安自3月成為來港個人遊新增城市後，兩地航班加密，相信來自兩地的旅客會錄得可觀的增幅。

至於酒店房價方面，崔定邦表示，不同酒店的價格會根據其級數以及服務，都會有所不同，不能一概而論作價格上的比較。以他的酒店為例，平日的酒店房價400元至500元不等，在五一黃金週期間，

價格約上升一兩成至每晚約600元，他認為升幅仍在可接受範圍內。

對於有指黃金週酒店房價太高，會否削弱競爭力，他認為內地民眾的消費力強，而網上訂房透明度亦高，其間內地熱門城市的酒店房價大致與香港相若，強調香港絕對有競爭力。

崔定邦對於今年黃金週充滿了期望，他表示香港將有一連串大型盛事在5月份舉行，節日氣氛濃厚，包括煙火表演可增強旅客的「旅行儀式感」，又有「teamLab：光漣」及廟街夜市等可供打卡的行程，料會受旅客歡迎，吸引他們過夜留港消費，而他已準備好調配酒店人手應付，「我們希望做好五一黃金週，向遊客展現港人的好客、友善。」