

特區政府去年推出運輸業輸入勞工計劃，首次批出巴士車長申請。城巴證實獲批准透過該計劃輸入20名內地車長，首5名司機將陸續抵港，準備接受本地駕駛考試，而這些外勞司機只能駕駛非專營巴士的固定路線，包括邨巴及公司員工接駁巴士。城巴表示，輸入司機可釋放更多本地車長的勞動力以提供專營巴士服務。

◆香港文匯報記者 劉明

政府去年7月推出「運輸業輸入勞工計劃」，容許適度輸入小巴、客車以及直通巴士司機，第一輪申請於去年9月批出共969個配額。城巴表示經過嚴謹遴選程序後，獲批准輸入的20名來自內地的車長，首批5名車長將會陸續抵港，而城巴非專營巴士業務廣泛，涵蓋巴士租賃、員工接駁車和觀光服務等，按法例城巴輸入的內地車長，只會駕駛非專營巴士的固定路線。

助釋放本地車長勞動力

據了解，首批的5名內地司機抵港後，若順利考取本地駕駛執照，將率先負責駕駛城巴的居民巴士路線，其中沙田第一城往返中環及藍田的88R及61R兩條路線，下月底就會有內地司機負責駕駛，其餘的邨巴路線以及員工巴士亦陸續會交由輸入的內地司機負責。有指輸入的車長不會享有本地員工的新入職獎金、家屬免費乘車等福利。

城巴表示，本港公共運輸業界一直面對車長短缺挑戰，因此會繼續招聘本地人手，吸納人才加入。

城巴獲批輸入20內地車長

首批陸續抵港準備路試 只准駕駛非專營巴士固定線

根據城巴的招聘廣告，全職車長以平均每日10小時工時計算，連同各項獎金平均月入達3萬元，而每天工時不超過6小時的半職車長，月入連同獎金可達17,200元。不過，城巴表示由於一直面對車長短缺的挑戰，因此在保障本地勞工優先就業的前提下，試行適度輸入巴士車長，而輸入勞工有助釋放更多本地車長勞動力駕駛專營巴士路線。

不過，多個工會對城巴輸入外勞不滿，城巴職工會理事長林乃華批評資方未提早諮詢工會意見，並擔憂外勞車長對香港環境、法例、巴士公司運作和道路不熟悉。汽車交通運輸業總工會第二副主席兼專營巴士聯席會議召集人黎兆聰指出，擔心城巴引入外勞影響本地工人飯碗，更表示不排除發起工業行動表達反對意見。

顏汶羽：通過培訓不擔心安全問題

立法會人力事務委員會副主席、民建聯的顏汶羽則表示，輸入外勞司機有助緩解現時車長人手緊絀問題，特區政府批准城巴輸入外勞，證明城巴已跟足程序，且政府審批嚴格，輸入的外勞數目亦有限



◆城巴獲批准輸入20名內地車長，只准駕駛非專營線。
資料圖片

制，內地司機來港要通過本地培訓及考試才獲駕照，故不擔心有駕駛安全問題，但亦認為政府要做好把關工作，定時巡查確保外勞車長不會違規駕駛

專營路線，並要保障本地司機就業。至於九巴，因本身沒有營運非專營巴士服務，目前沒有資格申請輸入外勞車長。



◆大灣區「一小時生活圈」已經成熟，議員建議特區政府要在提升香港吸引力方面全力去做工夫。
資料圖片



◆預算案今年公布「長者醫療券大灣區試點計劃」，議員盼進一步支援灣區港人。
資料圖片

議員倡推「影子老師」增援 SEN 學童

香港文匯報訊（記者 黃書蘭）立法會昨日繼續就《2024年撥款條例草案》進行二讀辯論，多位議員就金融、房屋、教育、醫療等不同範疇提出施政建議，包括提供更多稅務優惠、推行「影子老師」、調高公營房屋出售比例、拓展跨境公私營醫療協作等，期望確保公帑開支合乎成本效益，長遠增加政府收入，市民受惠。

民建聯議員黃俊碩表示，香港在今年首季有超過兩萬間公司撤銷註冊，按年大升超過70%，而同期公司清盤的數字都有顯著上升，雖然已延長中小企融資擔保計劃申請兩年，但在環球息口高企、經濟不明朗、本地消費疲弱等情況下，未來可能會有更多中小企捱不住，希望政府能夠提供更多稅務優惠政策，並和金融監管機構保持溝通，提醒金融機構要全盤審視中小企的發展前景，透過評估大家的持續經營能力，提供延長貸款或調整利率，並盡量不要「Call Loan」（被銀行追討貸款）等，作為給中小企最實際的支持。

民建聯議員郭玲麗表示，除了殘障學童外，有不少 SEN 學童在幼兒階段已確診，建議特區政府重新檢視現時幼稚園有關 SEN 資助政策，並加強資助新來港及非華語教育，讓學校能增聘人手，包括設「影子老師」在課室支援 SEN 學童學習及融入主流校園生活等。

工聯會議員鄧家彪表示，要做好勞工福利，特區政府必須整合相關服務。例如，社署的自力更生支援計劃，每年花費超過一億元去協助綜援受助人求職，卻成效不彰，表現不達標，建議讓勞

工處的就業服務直接處理綜援受助人的求職需要，避免浪費資源、疊床架屋等。

港應下工夫提升吸引力

新民黨議員黎棟國表示，要使香港市道復甦，唯一方法是香港各界要反求諸己、做好本分。他認為，「北上狂潮」的核心原因，是大灣區「一小時生活圈」已經成熟，香港市民北上深圳可謂前所未有那麼方便，而大家應該注意的是，內地同胞南下來港也是同樣方便。既然硬件的配套已經準備好，特區政府要在提升香港吸引力方面全力去做工夫，應該是不愁無客。

立法會「A4聯盟」議員梁文廣表示，最新一期綠置居申請至今超額20倍，反映市民對居屋綠白表市場有很大需求，建議特區政府以調高公營房屋出售比例，以回應市民自置居所期望，長遠增加房委會收入，並期望特區政府能在今年稍後公布的《長遠房屋策略2024年周年進度報告》中，調整公營房屋出租及出售比例，更新明確指標。

盼增援灣區港人醫療需要

議員林順潮表示，預算案今年公布「長者醫療券大灣區試點計劃」，讓居住在大灣區內地城市的香港長者不用特意返港看病，亦減輕公共醫療負擔等，是一個好措施，希望特區政府可以更进一步，拓展醫管局的「公私營協作計劃」，通過跨境公私營協作的方式，將計劃下的手術項目，拓展到整個大灣區的合資格醫療機構。

富衛保險 冠軍賽馬日

勝者登冠之戰

富衛保險 女皇盃

富衛保險 冠軍一哩賽

主席短途獎

4月28日 | 沙田馬場
活動開始：上午11時45分
首場開跑：下午12時45分

龍城關愛隊深入社區 推動國安教育



九龍城區關愛隊自年初成立以後，便以不同形式服務市民，關愛社區。除了提供貼心且多元化的關愛服務外，各關愛隊積極運用其社區網絡，將國家安全信息傳遍社區每一個角落。

今年是習近平主席提出總體國家安全觀重大戰略思想十周年，香港特區亦在上月完成《維護國家安全條例》立法，意義非常重大。九龍城民政處透過不同形式在社區推動國家安全教育，當中實在有賴關愛隊的支持和協助，讓國家安全信息得以走入社區。不論是4月6日舉行的「九龍城區國家安全教育社區推廣計劃啟動禮」，還是於4月15日舉行、由三位港區人大代表主講的「國家安全知多D—九龍城區全國民眾國家安全教育日講座」，關愛隊隊員和義工都踴躍參與。在聆聽嘉賓分享後，關愛隊學以致用，在所屬社區以不同渠道向市民宣傳維護國家安全的重要性，一同盡公民責任維護國家主權、安全同發展利益。

關愛隊是完善地區治理的重要一環，協助政府向市民傳遞重要信息，發揮「上情下達」的作用。在過去數星期，我所屬的關愛隊以及九龍城區其他24隊關愛隊馬不停蹄，

以流動街站、主題講座、座談會、填色比賽等形式推動國家安全教育。縱然形式多元，但目標只有一個——將在講座中學到的總體國家安全觀等重要信息，以深入淺出的形式向街坊講解。

雖然市民能夠透過大眾媒體和各種渠道認識國家安全相關資訊，關愛隊隊員和義工在接觸街坊後，都認為面對面的解說更有效率的宣傳方法，更認為以互動和直接的形式向街坊宣傳解說，提升街坊對國家安全的認知和守護國家安全意識，別具意義。

樂民關愛隊連同其他24隊九龍城關愛隊會繼續竭盡所能，深入社區每一個角落，推動國家安全教育，積極營造國家家好的社會氛圍。

◆九龍城樂民關愛隊副隊長 朱妮娜



◆樂民關愛隊舉辦基本法及香港國安法主題講座，協助推動國家安全教育。
團體供圖