

港澳居民須入境內地且持有回鄉證 4月30日至5月4日票售罄

五一 一起 大橋遊

日上島限額增至 2500人

香港文匯報訊(記者 方俊明 珠海報道)港珠澳大橋遊人氣持續急升。港珠澳大橋邊檢站相關負責人表示,目前該邊檢站日均查驗遊客量,已基本接近試運營期間每日1,200人的上橋遊覽名額,而上橋遊客以「家庭遊」、「親子遊」為主,遊客來源覆蓋港澳在內28個省市及地區。「五一」起大橋遊專線巴士班次將較目前提升85%,每日登上藍海豚島的限額也從1,200人增至2,500人。香港文匯報記者26日從港珠澳大橋遊官方微信號看到,雖然5月1日起大橋遊名額倍增,但4月30日至5月4日售票基本告罄。



◆港珠澳大橋遊持續火爆,「五一」假期起,每日登上藍海豚島的限額從1,200人增至2,500人。圖為遊客在大橋珠海口岸拍照留念。香港文匯報記者方俊明 攝

作為目前世界上總體跨度最長、鋼結構橋體最長的跨海大橋,港珠澳大橋全長55公里,也是粵港澳三地首次合作共建的超大型跨海通道。飽覽伶仃洋風景,近距離欣賞香港大嶼山風光,偶遇有「海上大熊貓」之稱的中華白海豚……獨特的旅遊風光令港珠澳大橋這一「國之重器」成為大灣區又一熱門打卡地。

登橋研學 打造國安教育流動課堂

登上大橋開展研學活動,已成為粵港澳青少年學生的熱門線路之一。近期「國安號」、「保密·密碼號」港珠澳大橋遊專線巴士活動持續開展,將全民國家安全教育延伸至粵港澳大灣區,打造國家安全教育流動課堂。澳門學生郝同學表示,這些研學活動在增進對總體國家安全觀認識的同時,亦體驗了大橋作為大國重器的建設成就,感受世紀工程的震撼、伶仃洋的壯闊。

數據顯示,港珠澳大橋旅遊自去年12月15日試運營,截至今年4月初,「大橋遊」旅行團已超過2,400個,遊客量超過10萬人,以「家庭遊」、「親子遊」為主。而「大橋遊」日均遊客量約1,100人,基本接近每日1,200人的上橋遊覽名額。

遊客須持規定證件 團進團出

為進一步迎接大橋遊「熱潮」,5月1日起大橋遊專線巴士將大幅增加遊覽班次。香港文匯報記者26日從港珠澳大橋遊官方微信號看到,5月1日前大橋遊專線巴士每天發車26班次,每約20分鐘一班。而5月1日起,每日早上10時後,將同時在原有班次的基礎上,多開一趟車,因此每天合計有48班次發車遊覽,較目前攀升了近85%。

大橋遊每日上島限額也將由目前的1,200人,5月1日起預計提升至2,500人。邊檢部門提醒,大橋遊仍僅對持有有效居民身份證的內地居民,以及已入境內地且持有有效港澳居民來往內地通行證(回鄉證)的港澳居民開放。遊客須持規定證件,通過「預約組團、團進團出」方式,原路、按時經大橋珠海口岸旅遊檢查廳出行。

香港文匯報記者26日從港珠澳大橋遊官方微信號購票頁面看到,雖然5月1日起大橋遊名額倍增,但預訂持續火爆,4月30日至5月4日大橋遊專線巴士售票基本告罄。佛山居民何慧盈告訴香港文匯報記者,之前有親友已經「飲頭啖湯」遊覽大橋,無論是大橋的技術創新點,還是各種先進技術裝備都讓他們感到震撼。她說:「親友還特別提到,在藍海豚島上可近距離欣賞香港國際機場航班起降、大嶼山等人文、自然景觀,因此今個『五一』我也要去體驗一番。」

籌劃推進建設港珠澳大橋博物館

港珠澳大橋管理局有關負責人透露,目前大橋遊還在宣傳海洋文化、灣區文化等方面發力,力求讓遊客有更多收穫與不同體驗。其中,正抓緊籌劃推進建設港珠澳大橋博物館,展現大橋建設的成就和粵港澳大灣區各個城市的獨特文化。同時,攜手不同機構等開發「大橋+」旅遊產品,培育大橋研學教育精品線路,加強灣區乃至全國青少年文化交流互鑒。珠海市政府有關官員表示,大橋遊正在不斷完善與突破,在「五一」起增加遊覽名額後,將進一步總結試運營經驗,攜手港澳相關部門加快探索三地居民從各自口岸出發遊玩的創新性措施。

◆在藍海豚島上可近距離欣賞香港機場航班起降、大嶼山風光等人文、自然景觀。

香港文匯報記者方俊明 攝

大橋遊攜手珠港澳遊 提升遊客過夜率

香港文匯報訊(記者 方俊明 珠海報道)隨着港珠澳大橋遊受熱捧,越來越多遊客也將大橋遊與珠港澳遊形成「一程多站」。珠海市文化廣電旅遊體育局有關負責人表示,開通大橋旅遊,對促進大灣區旅遊產業融合具有重要意義,目前也推動不同機構和旅行社加強與港澳合作開發「大橋+」產品,提升港珠澳「一程多站」遊客過夜率。澳門特區政府預期今年「五一」假期日均旅客達13萬人次,而業界預計酒店入住率逾90%。

「深化與港澳交流合作」,目前成為港珠澳大橋旅遊拓展的重頭戲之一。珠港澳三地正推動旅遊資源要素互通,加強政策協同和資源共享:包括引導文旅企業、景區景點推出大橋旅遊優惠產品,推出涵蓋住宿、餐飲、演出、船務等多種套餐組合,與大橋遊形成「大橋消費」新名片,促使珠港澳「一程多站」線路全鏈條成型。

除了「大橋+」旅遊線路吸引力外,西安、青島上月初加入港澳自由城市行列,亦可望提升港澳遊的人氣。澳門酒店業界人士表示,由於房量供應增加等因素,今年「五一」假期酒店房價較去年同期甚至疫情前同期回落,有利於吸引遊客,而且澳門特區政府持續加強宣傳吸引遊客,各大度假村亦舉辦不同演藝、體育活動,連同澳門新增青島、西安兩個自由城市的政策利好,對客量有幫助,尤其是遠程客將帶動酒店入住率,預測入住率逾九成。



◆「港珠澳大橋遊」5月1日起名額倍增,目前日均客量已基本接近每日1,200人上橋名額。

香港文匯報記者方俊明 攝

「五一」全國口岸 日均出入境料超170萬人次 增四成

香港文匯報訊(記者 趙一存 北京報道)中國國家移民管理局26日發布消息,預測今年「五一」假期全國口岸日均出入境人員將達176萬人次,較去年同期增長40.5%。隨着港澳居民與內地居民「北上南下」雙向奔赴熱潮持續,加之「五一」期間港澳地區將舉辦多場大型演藝活動和煙火表演,毗鄰港澳陸路口岸通關流量將明顯增多。其中,深圳羅湖、福田、深圳灣口岸預計將達到19.4萬、19.1萬、13萬人次,珠海拱北、青茂、港珠澳大橋口岸日均出入境人員預計將達到32萬、11萬、11萬人次。

消息稱,上海浦東、廣州白雲、北京首都、成都天府、杭州蕭山等大型國際機場口岸出入境客流將穩步增長,預計日均出入境人員分別為8.8萬、4.1萬、4萬、1.7萬、1.3萬人次。

據介紹,國家移民管理局日前已對「五一」假期口岸邊防檢查工作

作出專門部署,要求全國邊檢機關加強出入境流量和口岸運行情況監測,及時發布本口岸出入境客流情況,為出行民眾提供參考。同時,加強勤務組織,配置充足警力,確保中國公民出入境通關排隊不超過30分鐘。此外,還要求全國邊檢機關密切與口岸聯檢單位和地方相關部門協同聯動,對通關高峰期客流疏導和交通配套綜合保障等作出穩妥具體的安排,共同確保口岸通關安全高效順暢。

國家移民管理局提示,廣大中外出入境旅客出行前,要及時關注口岸客流變化和通關情況,仔細檢查出入境證件簽證是否有效,中國公民出境時需提前了解前往地安全形勢、入境政策,合理安排行程,強化風險防範意識,注意人身和財產安全。通關過程中如遇困難,可隨時撥打國家移民管理局12367服務熱線或向現場執勤的移民管理警察尋求幫助。

池黃高鐵昨開通 串聯黃山九華山

香港文匯報訊 據中新社報道,安徽池州至黃山高鐵(以下簡稱「池黃高鐵」)26日建成通車,標誌着大黃山地區(包括黃山、池州、安慶、宣城四市全域)全面進入高鐵時代。

池黃高鐵位於皖南山區,正線全長125公里,設計時速350公里。全線設池州、九華山、黃山西、黟縣東四座車站,其中九華山、黃山西為新建車站。



◆4月26日,列車駛過由中鐵建大橋局承建的池黃高鐵太平湖特大橋。新華社

池黃高鐵沿線山高谷深,溝壑縱橫,地形地貌複雜,施工難度較大。自2019年12月開工建設以來,中國國家鐵路集團有限公司組織各參建單位建成了太平湖特大橋等55座橋樑,嶺上村隧道等34座隧道。

開通運營初期,鐵路部門每日安排開行動車組列車最高達24列,同時在該項目各站間實施靈活折扣、差異化的市場化票價機制,為旅客出行提供更多的選擇。

據介紹,池黃高鐵在池州站與南京至安慶高鐵連接,在黟縣東站與杭州至南昌高鐵連接,串聯起九華山、黃山風景名勝區等一批中國著名旅遊名勝區,將進一步完善區域路網結構,便利沿線民眾出行,促進旅遊資源開發和產業發展,對助力長江經濟帶建設和長三角一體化發展,具有十分重要的意義。

針對池黃高鐵開通,池州、黃山兩市組織百餘家景區、酒店民宿和特產企業推出優惠措施,為乘坐池黃高鐵落地的遊客提供「免減優」政策。