

閩台棒球選手首次聯合組隊出戰全國聯賽

台球員：我們這個大家庭有一顆團結的心

香港文匯報訊（記者 何德花 福州報道）由台灣和福建兩地隊員聯合組隊的福建省棒球隊25日出征山東威海，參加在這裏舉行的2024年中國棒球聯賽。這是福建省首次以閩台聯合組隊的形式參加國家級單項棒球賽，也是所有體育項目、所有省份唯一的一次。福建省體育局局長葉得盛告訴香港文匯報，在國家體育總局、中國棒球協會的支持下，有來自台灣地區的兩名教練員和六名運動員代表福建省參加全國棒球年度賽事。擔任隊長台灣球員林煜俊對比賽充滿信心：「大家有激情有熱血，還有就是我們這個大家庭有一顆團結的心。」

「這」是一個很好的挑戰，也是一份很好的經驗，因此我們來嘗試看看。」閩台棒球聯隊主教練、來自台北的曾華偉說。他曾經是知名的台灣職業棒球運動員，在十年執棒生涯中曾經拿過兩次總冠軍，退役後就留在台灣的棒球隊擔任教練。今年初，一個偶然的機會，曾華偉收到了來自海峽對岸的邀請，擔任閩台棒球聯隊的首任主帥。

在台灣，棒球運動的普及程度和受歡迎程度之高，就像乒乓球在大陸一樣。根據世界棒壘球聯盟的排名，台灣地區棒球綜合實力可以排到世界前四。近些年來，棒球運動在福建也得到了逐步推廣，福建省內青少年棒球隊的規模日益壯大，水平也在逐年提高。在福建省棒球隊成立之前，閩台之間的棒壘球交流已經熱絡。而福建棒球也迫切需要引進一批高層次的球員，提升水平，促進交流，台灣棒球界的人才和經驗無疑是首選。

從糾正基本功開始 傳授台灣技巧

棒球運動是一項配合度很高的集體項目，作為第一個吃螃蟹的人，曾華偉首先要面對的就是，如何在短時間內整合統一兩岸隊員不同的能力、水平、打法以及風格等的差異問題。曾華偉先從隊員的薄弱環節和基礎動作抓起。從糾正隊員的手勢、姿勢等基本動作開始練習，不放過每一個動作細節，讓隊員們學習台灣職業隊的攻防思路和訓練方法。「大陸的選手很有力量，台灣的選手很有技巧，打球這種部分到後面的時候會技巧取勝。」曾華偉介紹說。

據了解，台灣的隊員們是3月22日到了福建，兩地隊員一起訓練至今。其間，兩地的隊員一起前往了全國棒球錦標賽，不過因還在等待國家體育總局的批文，台灣隊員暫時未能上場。

集訓不到半月 兩岸隊員配合默契

另一位來自台灣的教練余文彬告訴香港文匯報記者，棒球比賽中，投手和捕手之間需要默契配

合，才能完成傳球壓制對手，所以要不斷地去訓練每個人的默契度。隊員陳宇軒來自台灣花蓮，他是一名投手。他說，在發球之前，他要讀懂隊友發出的手語暗號，在短短數秒鐘的時間內作出判斷，調整投球戰術，這是最考驗雙方默契的地方。場上是隊友，場下是朋友。球隊隊長、來自台灣的林煜俊說：「在福建，感覺大家把我們當成一家人一樣，很熱情的歡迎我們。福建的隊員也很積極地在學習，我覺得我們隊伍的優勢是有熱血，有激情，還有就是我們這個大家庭有一顆團結的心。」在大家同心協力的努力下，在赴山東比賽前，來自兩岸的隊員集訓還不到半個月的時間，但大家彼此之間已經有了心領神會的默契。

福建加快建立閩台棒壘球人才體系

「兩岸民眾體育文化交流，可以帶動兩岸多領域、多方位融合發展。」葉得盛向香港文匯報記者表示，去年9月出台的《中共中央國務院關於支持福建探索海峽兩岸融合發展新路 建設兩岸融合發展示範區的意見》提出，支持閩台兩地中小學校加強校際交流，開展棒壘球等青少年特色體育項目合作。福建省隨後制定相關實施意見，提出設立閩台棒壘球區域發展中心，推動閩台青少年以「閩台聯合組隊」等方式參加大陸棒壘球比賽。經過數月的籌備，福建省棒球隊應運而生。

「這只是剛剛開始，未來的路很長。我們的目標始終是冠軍，閩台聯合的冠軍。」曾華偉說。在福建，棒壘球運動也在持續升溫。僅去年一年，福建省就舉辦各類賽事超12場，初步實現「月月有賽事」，超80支台灣隊伍參與。為推動常態化開展兩岸青少年棒壘球項目交流，福建省目前已確定100所學校開展棒壘球運動，覆蓋人群達22.7萬餘人。葉得盛表示，福建在加快建立閩台棒壘球人才體系，擴大棒壘球項目的普及，其中高校可以擴大棒壘球項目招生規模和人數，推動閩台體育深度融合，吸引更多台胞來福建參賽旅遊。



閩台聯合組隊的福建省棒球隊出征參加全國賽事。圖為閩台隊員合影留念。 香港文匯報福建傳真



閩台聯合組隊的福建省棒球隊正在積極備戰。圖為投手在訓練。 香港文匯報福建傳真



兩岸棒球隊員正在積極備戰。圖為擊球手在擊球。 香港文匯報福建傳真

兩乘組「天宮」會師 六隊友激動擁抱

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）神舟十八號的「兄弟們」來了，中國太空站迎來2024年的首次「太空會師」。4月26日3時32分，神舟十八號載人飛船成功對接於太空站天和核心艙徑向端口，5時04分神舟十八號航天员葉光富、李聰、李廣蘇順利入駐「天宮」，與在軌工作半年的神舟十七號航天员湯洪波、唐勝傑、江新林緊緊擁抱，兩個平均年齡不到40歲的「飛天組合」在「天宮」順利會師。

中國載人航天工程宣布，神舟十八號載人飛船入軌後，於北京時間2024年4月26日3時32分，成功對接於太空站天和核心艙徑向端口，整個自主交會對接過程歷時約6.5小時。成功實現自主快速交會對接後，神舟十八號航天员乘組從飛船返回艙進入軌道艙。在軌執行任務的神舟十七號航天员乘組順利打開「家門」，歡迎遠道而來的神舟十八號航天员乘組入駐「天宮」。

神十七乘組擬本月30日返回東風着陸場

太空站迎來兩個平均年齡不滿40歲的年輕乘組，氛圍也更加輕鬆活潑。軌道艙的初次見面，在歡聲笑語中進行。「熟悉的感覺吧？」神十七指令長湯洪波問道。「很熟悉，又回到這個感覺了！」神十八指令長葉光富回答。葉光富2022年執行完神舟十三號任務，從太空站返回地球剛滿兩年就再次體驗到神奇的太空失重感。「哎呀，見到你們親切呀！」神十八航天员李聰洪亮的聲音傳了出來。「親切，親切！」「03來啦！」「這是兩位兄弟！」兩個乘組見

面的氛圍熱烈又親切，他們擁抱在一起。

為了迎接新成員，神十七乘組將天和核心艙收拾一新，並手書「歡迎隊友」的橫幅。曾在這工作半年，如今又回到太空站，葉光富感到非常激動。看到神十七乘組把太空家園照顧得這麼好，葉光富說，「你們辛苦了！給你們點讚！」

「你們的狀態特別好，而且都變白了，說明咱們太空站很養人啊！」李聰豎起大拇指。他說，在地面時反覆觀摩和學習了神十七乘組精彩的出艙活動，特別是出色完成了首次太空站太陽翼的維修工作，希望神十七乘組能夠多分享經驗。李廣蘇則回憶，半年前送神十七乘組出征時的畫面還歷歷在目，過幾天還要送他們返回地球家園，希望這幾天多多向他們好好學習。

「我們期盼你們好久了！」神十七航天员唐勝傑說，終於面對面看到親人了，在太空裏就是熱熱鬧鬧的一大家子，太空生活更加精彩。江新林希望趕緊帶三位新隊友去轉轉太空站，工作生活設施齊全的三艙結構「太空豪宅」。

在神十七指令長湯洪波的號召下，六名航天员在天和艙拍下喜慶的「全家福」。「築夢天宮，接續奮鬥，中國太空站永遠值得期待！」他們齊聲說。

據介紹，後續六名航天员將共同在太空站工作生活約五天時間，完成各項既定工作。在完成交接工作後，神十七乘組計劃本月30日返回東風着陸場。



神十七神十八乘組拍「全家福」。 新華社



神十七神十八乘組激動擁抱。 新華社

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）國產海洋科考船隊又添新成員！香港文匯報記者26日從中船黃埔文沖船舶有限公司獲悉，同濟大學2,000噸級海洋科考教學保障船25日在廣州開建，建成後將成為中國東海海域乃至全國科考調查與工程保障能力首屈一指的海洋級綜合科考平台。

搭載水下遙控機械人

據了解，該船是一艘擁有夢幻外觀的智能型科學考察船，船長82米，船寬15米，型深6.9米，設計吃水4米。該船可實現開闊水域自主航行、輔助靠離泊、遠程遙控、船舶能效監測和故障診斷等智能船舶功能。同時，可以搭載作業型水下遙控機械人（ROV）和多台貨櫃式船載實驗室，適應多樣性科考任務和跨域協同作業，集海洋地質、海洋化學、海洋生物等科考和調查功能於一體。

同濟大學副校長石振明表示：「近年來，同濟大學海洋學科取得了一系列重要創新性研究成果，顯著提升中國深海研究的國際影響力。為了進一步建設國際一流海洋學科，提升國家海洋科考能力，同時針對國內2,000噸級、經濟適用、綠色智能的科考船相對稀缺的現狀，同濟大學決定立項建造海洋科考教學保障船。這條船集海洋地質、海洋化學、海洋生物、物理海洋、海底設備回收、海洋工程地質等科考和調查功能於一體，綜合科考能力很強，並且運行成本相對較低。」

中國科學院院士、同濟大學海洋與地球科學學院院長葛劍澤指出，該船建成後將用於學校海洋學科及其他單位的科學考察航次以及學生海上實習等需求，以獲取海洋變化第一手資料，保障海洋科考研究成果產出，為海洋科學研究和涉海專業人才培養提供堅實保障。

當前中國科考船和船上搭載的海洋科考設備正加快向智能化、無人化和跨域協同轉型。中船黃埔文沖船舶有限公司曾成功交付中國大洋綜合資源調查船「大洋號」、地球物理綜合科考船「實驗6」、智能型無人系統科考母船「珠海雲」等多個首型首艘科考船。同濟大學科考船總建造師楊賢銀說，針對該船獨特的外觀造型、智能船舶認證、採用混合動力等高要求，船廠將開展船上的多曲面外表面建造、智能系統安裝調試、國產化吊艙推進和能源儲存等關鍵技術研究攻關。

同濟大學海洋科考教學保障船穗開建