

內地首季規上工業企業利潤增4.3% 連三季增長

香港文匯報訊（記者 海巖 北京報道）隨着宏觀組合政策實施力度不斷加大，市場需求逐步改善，工業生產回升向好，內地今年一季度規模以上工業企業利潤延續增長態勢。國家統計局27日公布數據顯示，今年1月至3月規模以上工業企業利潤同比增長4.3%，較1月至2月放緩5.9個百分點，連續三個季度增長；不過，3月當月增速由正轉負。國家統計局表示，一季度規模以上工業企業利潤保持增長態勢，但也要看到，企業利潤恢復仍不平衡，工業企業效益恢復基礎仍不牢固。

營收同比增2.3%

國家統計局工業司統計師于衛寧稱，隨着市場需求逐步改善，新動能加快成長，帶動企業營收

繼續恢復，一季度規模以上工業企業營業收入同比增長2.3%，增速比上年全年加快1.2個百分點，當季營收連續三個季度增長，為企業盈利持續恢復創造有利條件。

在41個工業大類行業中，一季度有28個行業利潤同比增長，佔68.3%，近七成行業利潤實現增長。分門類看，製造業利潤由上年全年下降2%轉為增長7.9%；電力熱力燃氣及水生產和供應業利潤勁增40%。

裝備製造業利潤增18% 貢獻最大

在培育新質生產力的熱潮下，一季度，高技術製造業利潤由上年全年下降8.3%轉為同比增長29.1%；其中，通信終端設備行業利潤大增3.47

倍；集成電路、顯示器件、計算機整機製造行業均由上年同期虧損轉為盈利。

裝備製造業成為工業利潤增長的「壓艙石」。一季度，裝備製造業利潤同比增長18%，增速比上年全年加快13.9個百分點，拉動規模以上工業利潤增長4.9個百分點，是貢獻最大的行業板塊。其中，電子、汽車行業利潤分別增長82.5%、32%，是拉動規模以上工業利潤增長最多的製造行業。

下階段要落實好大規模設備更新政策

統計局數據還顯示，今年3月，規模以上工業企業利潤同比下降3.5%，結束了2023年8月以來持續增長的態勢。國盛證券首席經濟學家熊國

指出，拖累3月利潤增速同比轉負的原因，除了季節性回落外，鋼鐵、煤炭、水泥等價格下跌拖累上游行業利潤下降，以及地產等行業需求偏弱影響相關行業盈利偏差，企業補庫存意願偏弱，企業資產負債擴張速度弱於往年同期，背後反映出需求不足、預期偏弱，宏觀與微觀、內需與外需之間仍有「溫差」。

國家統計局工業司統計師于衛寧稱，一季度規模以上工業企業利潤保持增長態勢，但也要看到，企業利潤恢復仍不平衡，工業企業效益恢復基礎仍不牢固。下階段，落實好大規模設備更新和消費品以舊換新政策，加快建設現代化產業體系，着力擴大內需，推動工業經濟持續回升向好。

極狐汽車六款產品首次集結北京車展

阿爾法 S5 亮相 媲美百萬級豪華車

香港文匯報訊（記者 朱燁 北京報道）在25日開幕的2024北京車展上，極狐汽車六款產品首次全面集結，攜全明星產品陣容、硬核創新技術，以及全新的品牌風貌盛大亮相。其中，首次面向大眾的15萬至20萬元（人民幣，下同）唯一搭載800V高壓的純電轎車阿爾法S5無疑是展台的絕對明星。風阻系數接近量產極限，超越小米SU7；車身扭轉剛度超過勞斯萊斯；僅15分鐘充電即可行駛380公里；「麋鹿測試」（國際上衡量車輛安全性的重要標準）達全球汽車頂尖水準，緊急時刻最大限度降低事故發生率……20萬級價格帶來百萬級的價值，極狐所推出的智駕車正在重構純電轎車的市場格局。

香港文匯報記者在車展現場看到，阿爾法S5採用了與保時捷相似的大溜背設計、Taycan同款電動升降尾翼，搭配低趴車頭、大斜度前風擋、進氣格柵等低風阻設計，使空氣動力學性能進一步提升。

3.7s破百加速殺入「3秒俱樂部」

與保時捷Taycan、平治（內地稱奔馳）EQS、寶馬i7等百萬級豪華車相比，極狐汽車品牌總監劉苗苗稱，「我們在阿爾法S5身上傾注了大量心血，不僅讓這款車具備了多項百萬級豪華車同款設計元素，最終還以3.7秒破百的加速表現殺入『3秒俱樂部』，和百萬級豪華車平起平坐。」

風阻系數接近全球量產車極限

劉苗苗向香港文匯報記者透露，面對以特斯拉Model 3、小米SU7為代表的性能與智能兼容的高性能純電轎車，阿爾法S5不僅有着能與之媲美的加速表現，更以0.1925Cd的全球量產車最低風阻系數實現了超越，接近量產極限。據悉，阿爾法S5的風阻系數，最終能提升CLTC續航里程約66km。

「麋鹿測試」成績達全球頂尖

在風阻系數方面，阿爾法S5還超越了保時捷Taycan、比亞迪海豹、特斯拉Model S Plaid 2021等不少知名電轎。據了解，阿爾法S5的「麋鹿測試」成績高達82.8km/h，不僅超越小米SU7與吉利銀河E8的82km/h，同時還實力領先百萬級豪華跑車保時捷911Carrera 4S的80km/h，達到全球汽車頂尖水準。

15分鐘充電可行駛380公里

對於選購純電车型的用戶而言，續航里程始終是決定消費者購買決策的關鍵要素。劉苗苗透露，阿爾法S5搭載的

800V高壓平台，僅10分鐘充電就能補能280公里，15分鐘充電可行駛380公里，給足了用戶說走就走的長途自駕勇氣。值得一提的是，即使在零下七度，電池系統能量保持率依然達92%。

據悉，阿爾法S5 708 MAX、阿爾法S5 650 ULTRA兩個版型分別以17.48萬元、19.48萬元的限時預售權益價格，為用戶帶來百萬級豪華車的價值享受。

此外，劉苗苗表示，極狐汽車率先提出了「場景化造車」概念，阿爾法S5也是基於這一理念打造的新車。「我們認為，在內卷加劇的當下，車企如果脫離了場景、脫離了和用戶的共情，盲目地卷其實是一場空。」所以極狐汽車堅持「場景化造車」，並且也在不斷嘗試實現將「場景化造車」推向新高度。這一點在阿爾法S5身上體現的淋漓盡致，香港文匯報記者看到，車內支持尺寸達到65英寸的AR-HUD，秒變巨幕私人影院，而因為植入了咪咕遊戲平台，阿爾法S5還能化身4D超感電競房。

高性價比受多位用戶青睞

極狐一位「80後」劉姓用戶對香港文匯報記者表示，自從S5揭開神秘面紗，他最喜歡它的外觀，最關注售價以及智能化進階的部分。「硬件上用了目前頂級的芯片，流暢度也沒得說，改天得快些去預約試駕，體驗下智能駕駛上的變化。」一位剛步入社會準備喜提人生第一輛新能源車的馬小姐，選車格外謹慎。「20萬以內的預算對我現階段的收入來說比較合適，S5推出的五款顏色中，星雲粉真的好少女，顏控真的忍不住會『剁手』。」對比起前兩位，一位車類自媒體博主比較幸運，已經捷足先登試駕過S5的他表示，一坐進去就覺得被軟乎乎的東西包圍了，全景天幕透光但不曬，自動識別停車位的表現也不錯。



◆ 阿爾法 S5

香港文匯報北京傳真



◆ 極狐展台人氣火爆，雷軍現身展台。香港文匯報北京傳真

展台人氣火爆 先行版PRO高階智駕吸睛

香港文匯報訊（記者 朱燁 北京報道）北京車展開幕當日，極狐展台迎來火爆人氣，不僅有車圈頂流「大佬」紛紛現身極狐展台，海內外媒體也攜「長槍短炮」悉數到場，790平米的展台一時間變得擁擠非常、人頭攢動。除了新晉寵兒阿爾法S5，25日首發的高階智能豪華純電轎車阿爾法S先行版PRO也成了備受關注的亮點。該款轎車的官方指導售價為25.68萬元（人民幣，下同），加上限時推出的四重豪禮以及置換車主等優惠，最低可達22.68萬元。

華為常務董事、終端業務CEO余承東在車展開幕當日發微博官宣，極狐汽車升級為首個也是唯一與華為同時擁有智選及HI雙模式合作的車企。據介紹，作為最早與華為合作的高階智駕車型，阿爾法S先行版PRO配備了三激光雷達方案，300°前向環繞超強感知，以及HUAWEI ADS 2.0高階智駕方案等，能夠更好地應對複雜環境和極端路況，比如高速施工路段、無保護路口等。

充電樁覆蓋逾340座城

作為最早量產800V超充的車型，本次極狐阿爾法S先行版PRO也不例外，充電10分鐘補能240公里，讓充電進入分鐘級，同時極狐App還互聯互通了國內頭部樁企的70多



◆ 阿爾法 S 先行版 PRO

香港文匯報北京傳真

萬根充電樁，覆蓋了340多座城市。「極狐致力於打造15分鐘的便捷充電圈，最多5分鐘能找到樁，10分鐘能充好電。」極狐汽車品牌總監劉苗苗說。

更令人印象深刻的是，阿爾法S先行版PRO的AEB（自動緊急制動系統）可以做到夜晚前車急停120km/h，跟車切出場下90km/h緊急制動，兒童鬼探頭60km/h下AEB緊急制動。RPA遙控泊車功能更是能夠在單邊最小距離0.3m的超窄車位輕鬆泊車。

國藥集團原總工楊曉明等四人被罷免全國人大代表職務

香港文匯報訊（記者 王珏 北京報道）26日閉幕的十四屆全國人大常委會第九次會議通過了全國人大常委會代表資格審查委員會的報告，4人因涉嫌嚴重違紀違法，被罷免第十四屆全國人大代表職務，包括中國醫藥集團有限公司（簡稱「國藥集團」）原總工程師、首席科學家楊曉明，中原銀行原董事長徐諾金、航天投資控股有限公司原董事長韓樹旺、四川南充市委原書記古正舉。這是官方首次披露楊曉明和韓樹旺涉嫌嚴重違紀違法，徐諾金、古正舉此前已被宣布落馬。至此，本屆全國人

大代表已經有22名代表被罷免。

國藥集團是由國務院國資委直接管理的以生命健康為主業的中央企業。公開資料顯示，楊曉明現年62歲，甘肅省舟曲縣人，生物製品專家。1980年考入蘭州大學醫學院臨床醫學系，畢業後分配到蘭州生物製品研究所。1997年，楊曉明到美國國立衛生研究院（NIH），從事分子微生物和疫苗學的研究工作，2002年回國擔任武漢生物製品研究所常務副所長。自2010年開始，楊曉明在國藥集團所屬中國生物技術股份有限公司任

職。他曾任國家聯合疫苗工程技術研究中心主任，國家「863」計劃疫苗項目首席科學家，中國生物董事長、國藥集團總工程師、首席科學家等職務。據報道，楊曉明專長傳染病疫苗應用基礎研究、工程技術體系創建和重大產品創製近40年，長期致力於傳染病疫苗創新。

韓樹旺長期任職航天系統，歷任航天一院副院長、航天投資控股有限公司常務副總經理、航天國軒唐山鋁電池有限公司董事長等職務。2021年，韓樹旺接替因酒後打人被開除的張陶，出任航天投資

控股有限公司董事長至此番被查。

截至2024年4月26日，第十四屆全國人大代表中，已補選3人（胡玉亭、唐登傑、黃莉新），辭職4人（黃家武、秦剛、馮傑、陸偉偉），罷免22人（董雲虎、鍾陽、張振中、張育林、饒文敏、鞠新春、丁來杭、呂宏、李玉超、李傳廣、周亞寧、王一新、孫熾、胡建文、雷冬竹、朱宏、安九熊、李志忠、韓樹旺、徐諾金、古正舉、楊曉明），去世3人（姜凱麗、張鴻星、郝旭），代表人數由2,977人減至2,951人。