

# 造假數據出貨逾30年 日正露丸藥廠被勒令停業

香港文匯報訊 日本製藥公司「極東」因生產成分不足的胃腸藥「正露丸」後製造假數據出貨，周五(4月26日)遭富山縣政府基於醫藥品醫療機器法勒令停業。極東竄改藥品試驗結果被指長達逾30年之久。

《讀賣新聞》報道，截至目前為止尚未接獲富山縣內有民眾健康受損通報。富山縣政府周五祭出的停業命令將從4月30日起生效，停止極東製造醫藥品23天，及停止販售22天。

日本有數間製藥公司各自生產製造名為「正露丸」的藥品。富山縣政府表示，根據國家標準，極東在製造的「正露丸」所需必要成分不足情況

下，卻提出造假的藥品試驗結果後出貨。北國新聞報道，極東生產的「正露丸」等4項胃腸藥，還被發現採購原料時未進行品質試驗，而是直接使用原料製造商試驗數據的違反法令行為。

## 衛生署：港註冊極東正露丸成分不同

富山縣政府是在2022年夏天進行突擊檢查時，發現極東在生產方面有不完備之處，極東當時自主回收516萬份藥品。極東表示，至少從30年前起就持續竄改藥品試驗結果，該公司周六透過聲明表示，過去一直以來都欠缺遵守法令的意識，由衷對相關人士表示歉意。

本港衛生署表示，衛生署早前透過網上監察已得悉有關產品因應其中一項主要成分的含量不符合質量標準，在其他地方進行回收，並已把相關資料上載於藥物辦公室網頁。根據藥劑製品註冊紀錄，本港現時有4款以「正露丸」名稱註冊的藥劑製品，其主要成分為木鱉油。當中，有一款是極東生產的正露丸，但其成分與出事產品並不相同，衛生署正聯絡註冊持有人，以了解有關事件會否影響其註冊藥劑製品。另外，根據中成藥註冊紀錄，有9隻純中藥成分及名稱包含「正露丸」的註冊中成藥。至今，衛生署沒有收到相關藥品的不良反應報告。



◆日正露丸藥廠「極東」被停止製造醫藥品23天。網上圖片

# 上周難民衝突致5死 海灘部署加強執法

# 法警持刀刺穿人蛇船 噴椒阻難民赴英

香港文匯報訊 法國當局針對跨越英倫海峽的難民執法力度顯著升級。《每日郵報》和《每日電訊報》報道，法國一批警察周五(4月26日)在敦刻爾克附近一處海灘上，直接持刀刺穿一艘載有數十名難民、正要前往英國的充氣艇，還不斷揮刀並噴灑胡椒噴霧，試圖阻止難民離開。有法國官員表示，當地周二有難民在人蛇船上爆發衝突，導致包括一名女童在內的5人死亡，法國警方這才「不得不加強執法力度」。

事發於法國北部敦刻爾克附近的格拉沃利海灣，現場畫面顯示，一批身穿防彈背心的警察踏入海灘，涉水阻止一艘正要出發的人蛇船。其中一名警察舉起刀刺穿小艇，還有警察快步上前，將小艇的引擎拖走。當時小艇已被推入海水中，情況危急，難民們眼見船身正在漏氣，趕忙跳入海灘逃到岸上。

## 難民衝突海灘變「屠宰場」

海灘上有多名警察，有警察使用胡椒噴霧驅散難民，亦有警察追趕這些逃回岸上、試圖登上另一艘人蛇船的人。部分難民被阻止後留在海灘上，脫掉了橙色的救生衣，神情顯得非常沮喪。亦有一些人最終踏上另一艘小艇，趕在警察攔截前離開。法國地方當局稱，今次加強執法源自周二的一宗難



◆警察持刀刺穿小艇，不讓難民偷渡赴英。法新社

民內部爭鬥致死事件。當時一艘載有112人的人蛇船在準備出發時，船上難民遭到另一批與其敵對的難民攻擊，混亂中多人被壓倒窒息，合共3名男子、一名婦女和一名年僅7歲的女童喪生。事發的法國北部海濱城市維姆勒市長杜比爾指責稱，是法國警方未有及時攔截難民，「令海灘變成了屠宰場」。

## 攔截人蛇船如打地鼠遊戲

《每日郵報》引述法國一名內政官員消息稱，「有人指責警方對付難民團體時有所保留，這主要

是因為警方不想捲入與難民之間的衝突、承受暴力行為。但對於周二發生的事情，警方肯定會感到厭惡，難民團體試圖利用致命暴力，在船上獲得一席之地。警方意識到這種情況不得不改變。」

不過這名官員也承認，法國警方無法攔截所有小艇。事實上一艘小艇被刺穿後，僅僅15分鐘過去，便又有一艘小艇出發，「這是一項不可能的任務(攔截所有難民)」，現時人蛇船太多了，這就像『打地鼠』遊戲，攔下一艘船，另一艘船就會開走。」

# 馬克龍批英遣送難民 背叛歐價值觀

香港文匯報訊 法國周二(4月23日)發生人蛇船暴力事件，導致至少5人死亡，事發時距離英國首相蘇納克宣布通過法案，把赴英尋求庇護的難民送往盧旺達僅過了數小時。法國總統馬克龍周四批評稱，英國的新法案「背叛歐洲價值觀」，人權組織亦批評法案極不人道。

法國海事當局表示，事發時法方派出無人機，監督這艘載有112人的人蛇船，但船上有敵對難民發生爭鬥，導致5人死亡。人蛇船被困在法國北部加來海峽沿岸的沙洲上，法國海軍救出49人，另有58人拒絕下船，繼續前往英國。馬克龍周四提及人蛇問題時沒有點名英國，但他直言：「有人想要實施一種模式：尋找例如在非洲的第三國，然後將移民送走。這是背叛我們的價值觀，令我們走上依賴第三國的道路。」

英國今年以來錄得約6,500人跨越英倫海峽尋求庇護，按年增加近四分之一，人蛇多來自蘇丹和越南。美聯社報道稱，許多關注難民權益的非牟利組織表示，制止人口販運需要多國共同努力，為難民提供安全的尋求庇護路線，不應如同英國一樣故意設置障礙，將難民問題外判給其他國家。

# 共和第一銀行爆煲遭收購 美銀行危機再現

香港文匯報訊 美國共和第一銀行(Republic First Bank)倒閉，成為美國今年首家倒閉銀行，賓夕法尼亞州的銀行及證券監管部門周五(4月26日)宣布，勒令關閉以費城為總部的共和第一銀行，並指定由美國聯邦存款保險公司(FDIC)接管。為了保障存戶，FDIC已與同地區的富爾頓銀行(Fulton Bank)簽署協議，承擔所有存款及購買所有共和銀行資產。

FDIC指，共和銀行於新澤西州、賓夕法尼亞州和紐約州的32間分行，將於周六以富爾頓銀行的名義重新開業，存戶可透過支票、櫃員機或記賬卡來提取現金，共和銀行開出的支票將繼續獲得處理，貸款客戶亦應該繼續如常付款。

## 資產轉移富爾頓銀行

截至1月31日，共和銀行總資產約60億美元(約470億港元)，存款總額約40億美元(約312億港元)。FDIC估計，由於共和銀行的倒閉，存款保險基金(DIF)的損失將達到6.67億美元(約52億港元)。FDIC認為，與其他替代方案相比，富爾頓銀行的收購會是最低成本的解決方案。

於美國納斯達克上市的Fulton金融公司宣布，旗下子公司富爾頓銀行已收購共和銀行所有資產及存款，並已獲得監管部門批准，交易已經完成。交易主要條款包括購買60億美元資產，包括投資組合20億美元(約156億港元)、貸款29億美元(約226億港元)資產，承擔負債53億美元(約414億港元)，包括總存款40億美元，以及其他債務13億美元(約101億港元)。合併後，總存款升至86億美元(約672億港元)，並令貸存比率從99%降低至92%，改善流動性狀況。

Fulton主席及行政總裁邁爾斯表示，通過這項交易，在該地區的業務擴大了一倍，並歡迎共和銀行的員工過渡至富爾頓銀行。



◆美國共和第一銀行於3州共有32間分行。網上圖片

# 加23%人面對糧食不足 捐贈減少食物銀行告急

香港文匯報訊(特約記者 成小智 多倫多報導)加拿大過去4年經歷新冠疫情和瘋狂通脹，物價飆升導致愈來愈多人難負擔日常開支，統計局指出全國有22.9%人口面對不同程度的糧食不足困難，被迫尋求支援。可是，食物銀行獲得的捐贈跟不上申請援助急增的步伐，正被推向無以為繼的邊緣。

## 疫後求助數字遠超金融風暴

統計局在收入調查報告指出，在2022年，近870萬人過着某種糧食供應不穩定的生活，較2021年時增加近180萬，成為自新冠疫情以來連續第2年出現增長。那些被迫在食物品質或數量上作出妥協的人，以及報稱減少進食量或連續幾天不吃東西的人，分別上升至10.9%和6%。支援組織面對供不應求的難題，57.3%的慈善機構無法應付當前的需求水平，而31.5%慈善機構在2023年報告指出，其籌集的資金較對上一年減少。

食物銀行一直在努力滿足需求，但當

全國各地居民生活在捉襟見肘的經濟環境時，他們沒有多餘金錢捐贈給食物銀行。與其他社會服務組織不同，食物銀行主要由社區資助，大部分支持來自捐助者以及社區團體和當地企業的募集。加拿大食物銀行行政總裁比爾茲利比較2008年金融風暴與新冠疫情的影響，指出民眾在新冠疫情和通脹飛升後對食物銀行的需求平均增加約80%，遠超金融風暴後增長30%。她預料這個數字在2024年進一步上升，可能創下自食物銀行收集數據以來最高水平。統計局報告指出，生活在貧困線以下的加拿大人比例從2021年的7.4%增至2022年的9.9%。

比爾茲利表示，食物銀行為了應對捐款減少，已經趨向愈來愈依賴食品回收計劃，即是爭取超市、雜貨店、食品供應商和農民捐助那些即將到期而未變質的食物。各地食物銀行在被問及聯邦和省府政府應否支持食物銀行時，他們認為，各級政府應當推行更多鼓勵就業和創造更多住房供應的政策，令到民眾根本沒有必要求助食物銀行。



◆食物銀行透過不同途徑，呼籲大眾捐助弱勢社群。成小智攝



◆新鮮食物價格急升，基層感到難以負擔。成小智攝

# 美報告：Tesla 自駕功能致13宗車禍釀一死

香港文匯報訊 美國全國高速公路交通安全委員會(NHTSA)於周五(4月26日)公布，針對電動汽車Tesla自動駕駛輔助系統「Autopilot」為期3年的安全調查中，發現了13宗至少造成一人死亡的致命車禍。NHTSA稱，有證據表明「駕駛者對Autopilot的操作能力預期，與系統的真實能力之間存在巨大差距。」

NHTSA的調查始於2021年8月，合

共涵蓋467宗安全事故，導致14人死亡、54人受傷。調查發現其中211宗事故屬於Tesla汽車正面碰撞另一輛車或障礙物，在這些事故中，如果司機全程細心手動駕駛，理應有足夠反應時間，避免事故或減輕碰撞力度。另有145宗事故屬於車輛在濕滑的道路上偏離方向。

Autopilot涵蓋功能包括令汽車自動在車道內轉向及加速，新版Autopilot可以

協助車輛在高速公路上變換車道。不過調查指出，其餘111宗事故是Autopilot的自動轉向系統「Autosteer」在司機介入駕駛後，出現錯誤並偏離方向。

Tesla去年12月回收全美多達203萬輛汽車，更新並修復Autopilot系統。不過，NHTSA表示，該系統完成更新後，仍有發生碰撞事故的擔憂，NHTSA會展開新調查，確認相關更新是否有效。