

粵放寬兩地牌車申辦

5月1日起推行四便利措施 助力往來粵港經商購物

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）在「港車北上」「澳車北上」熱潮不斷升溫的同時，粵港澳兩地牌車申辦將放寬！廣東交警28日公布，為更好滿足三地居民跨境通行需求，助力粵港澳大灣區融合發展，廣東省公安廳在總結前期兩地車管理情況基礎上，進一步優化車輛管理政策，將於今年5月1日起推出取消關聯核查納稅要求、延長指標有效期、優化非營運小汽車免檢、放寬主駕駛人備案車輛數量四項便利措施。有香港車主表示，此舉將有利於更便捷地來往粵港經商、購物及自駕旅遊，助建粵港澳大灣區優質生活圈。

「5月1日起，粵港澳兩地牌車輛管理有優化。」廣東交警表示，首先，取消申辦不同類型兩地牌指標的關聯核查納稅要求。對已經以納稅條件申辦投資類指標的，同一申請人再申辦資格類、人才類、捐贈類等其他類型指標，及以投資高新企業條件申辦指標時，不再核查相關投資類指標內承單位的納稅情況，凡符合對應條件的即予辦理。

同時，統一調整資格類、人才類及投資高新企業類兩地牌指標為長期有效。2019年4月15日後申辦的資格類、人才類及投資高新企業類兩地牌指標有效期由五年調整為長期有效，辦理《粵港澳機動車往來及駕駛人駕車批准通知書》延期時，無須再次提供相應資格條件證明。

廣東交警還透露了優化申辦兩地牌的港澳非營運小汽車免檢措施。在香港、澳門首次註冊登記六年以內的九座（含）以下非營運小汽車，申辦兩地牌時免於上線檢驗。已辦理兩地牌的九座（含）以下港澳非營運小汽車（不包括麵包車），自港澳地區註冊登記之日起十年以內僅上線檢驗一次，即第二、四、八年免上線檢驗直接申領檢驗合格標誌，第六年須上線檢驗；十年（含）以上的每年上線檢驗一次。不過，在內地發生過造成人員傷亡的交通事故或者非法改裝被依法處罰的車輛，仍按原規定定期檢驗。

「此外，放寬主駕駛人備案兩地牌車輛的數量。」廣東交警指出，凡符合條件的主駕駛人，可備案相應兩地牌車輛，不受車輛數的限制。

香港車主曾先生告訴香港文匯報記者，「港車北上」與粵港澳兩地牌車目前各有優勢。譬如「港車北上」需要香港居民身份，沒有配額限制，也沒投資納稅及特定身份等條件限制，但仍只能經港珠澳大橋口岸出入廣東，每次北上廣東後連續停留不得超過30天。而粵港澳兩地牌車大多需以註冊在廣東的公司名義申請，且有納稅要求，但口岸方面可「就近」申請深港口岸出入，每次北上廣東後連續停留不可超過90天。隨着今次粵港澳兩地牌車輛管理優化，將進一步便利兩地牌車通行，特別是放寬了主駕駛人可備案車輛的數量，不受車輛數的限制，加上兩地牌車不受大灣區城市限牌影響，如此更加便利來往粵港經商、購物及自駕旅遊。

加速推動大灣區互聯互通

「粵港澳大灣區近年加速融合發展，譬如相比2019年經港珠澳大橋海口岸出入境車輛86萬輛次，去年飆升至326萬輛次，增幅近2.8倍；今年僅前四個月便達158萬輛次，比2019年全年還多出近84%。」廣東省交通運輸部門相關負責人表示，隨着大灣區建設穩步推進，粵港澳三地人員往來、經貿合作更加緊密，越來越多港澳居民到內地居住、經商、就業、旅遊；僅目前已有逾30萬人次港澳居民參加廣東養老、工傷、失業保險等。因此，不論是「澳車北上」「港車北上」政策還是粵港澳兩地牌車輛管理優化便利措施，均進一步促進粵港澳人員車輛往來便利化，加速推動大灣區互聯互通。



四項便利措施

- ◆取消申辦不同類型「兩地牌」指標的關聯核查納稅要求
 - ◆統一調整資格類、人才類及投資高新企業類「兩地牌」指標為長期有效
 - ◆優化申辦兩地牌的港澳非營運小汽車免檢措施
 - ◆放寬主駕駛人備案車輛數量，不受車輛數的限制
- 整理：香港文匯報記者 方俊明

◆5月1日起，廣東放寬兩地牌車申辦政策，粵港澳兩地牌車輛管理推出四項便利措施。圖為兩地牌車通過拱北口岸出入境。
香港文匯報記者 方俊明 攝

粵港澳兩地牌車與「港車北上」區別

申辦條件	出入口岸	停留時間	行駛區域
兩地牌車： 大多需以註冊在廣東的公司為名義申請，且有納稅要求；可以為內地公司或外資公司	兩地牌車： 可以由深圳灣、文錦渡、沙頭角、皇崗、蓮塘、港珠澳大橋等口岸出入廣東	兩地牌車： 每次北上廣東等區域連續停留不可超過90天	兩地牌車： 粵Z車牌一般只能在香港及廣東行駛，如需開往外地可爭取額外申請；FV車牌可全國通行
港車北上： 需要香港居民身份，沒有配額限制，也沒投資納稅及特定身份等條件限制	港車北上： 目前只能經港珠澳大橋口岸出入廣東	港車北上： 每次北上廣東後連續停留不得超過30天	港車北上： 只能在香港以及廣東地區行駛

整理：香港文匯報記者 方俊明

粵發布五一假高速路144易堵點

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）邊檢部門預計，即將到來的「五一」假期，港珠澳大橋將迎來新一波「北上熱」，客車車流有望再創新高。廣東交警亦表示，「五一」假期港澳車輛跨境北上預計增多，屆時謹防高速公路144個易堵路段，涵蓋京港澳高速、廣澳高速、廣深沿江高速等熱門高速路段，呼籲民眾科學安排行程，錯峰錯時出行。而港珠澳大橋針對可能出現的因通關問題導致的車輛排隊，提前和口岸部門溝通協調，完善相關工作預案，保障車輛安全有序通行。

料假期首日廣東將迎車流高峰

廣東省交通運輸廳表示，今年「五一」五天假期實施七座及以下小客車免收通行費政策，公眾出行、出遊需求會集中釋放，廣東高速公路將以探親、出遊車流為主，小型客車佔比較高；預計廣東高速公路路網日均車流量約882萬車次，其中「五一」假期首日便達約968萬車次。廣東交警預測全省高速公路車流量將持續高位運行，主要有三波出行高峰，出程高峰出現在4月30日14時至22時、5月1日10時至15時，返程高峰出現在5月5日12時至20時。



◆港澳車輛今年以來跨境出行大增，圖為港澳車輛經港珠澳大橋通關。
香港文匯報 廣東傳真

同時，廣東交警公布「2024年廣東省高速公路『五一』假期擁堵點信息表」，共有144個高速公路路段易堵，涵蓋京港澳高速、廣澳高速、廣深沿江高速、廣佛肇高速、莞佛高速、珠三角環線高速、廣中江高速、惠深沿海高速等路段，分布在珠三角乃至粵東西北地區。廣東交警呼籲民眾科學安排行程，錯峰錯時出行。廣東省公安廳交管局會同省交通運輸廳分析研判了「五一」假期高速公路易堵路段、繁忙服務區、收費站、熱門旅遊景區，各地

將嚴格落實「一堵點一方案」，會同高速公路「一路多方」加強分級分類科學管控，視情採取定點駐守、交替放行、遠端分流等措施，最大限度減少交通擁堵。廣東交警提示，「五一」假期廣東雨水不放假，提醒司機雨天行車務必放慢車速，與前車保持距離，打開示寬燈，謹記「降速、控距、亮尾」。在高速上發生輕微交通事故，牢記「車靠邊、人撤離、即報警」，避免二次事故。

京港澳科幻融合論壇在京舉行 港議員：聯通京港聚集人才共推科幻產業

香港文匯報訊（記者 馬曉芳 北京報道）2024年第八屆中國科幻大會京港澳科幻融合論壇28日下午在北京首鋼園舉行，京港澳三地的專業代表同台探討科幻未來。香港立法會議員、高才通人才服務協會創會會長尚海龍在論壇向香港文匯報記者表示，應聯通京港聚集人才共推科幻產業發展，「武俠是中國式科幻，京港可聯手共築具有民族特色的科幻未來。」科幻作家劉慈欣認為，人類延續的最大希望就是科技進步，「百年後回望，現在才是改變的開始。」

「京港應把科幻產業化當成一個很重要的話題認真討論」尚海龍認為，香港科幻產業化從迪士尼開始，香港迪士尼對香港旅遊產業有里程碑意義。科幻有多種產業化方向，主題公園就是其中一個很好

的方向，因為它能夠承載許多人的夢想，能給人帶來夢想成真的沉浸式體驗。他表示，香港有科學研究的深厚底蘊，還產生過倪匡這樣的科幻大家，「我甚至認為金庸也是個科幻作家，武俠是中國式的科幻。」

倡推內地與香港青少年科幻交流

尚海龍指出，內地有大量承載空間，香港有很好的科學基礎、科幻文化，內地與香港更應共同構築民族特色的科幻發展未來。香港要扮演好更多的外循環角色，承擔國內國際雙循環的一個支點。「科幻是一個非常通用的、民心相通的對話語言，應該推動內地和香港青少年之間的科幻交流。」他表示，青少年的思維是非常相通的，科幻交往越多，

越能減少誤解，增進理解，同時也可增強香港青少年對祖國發展的信心。香港和內地的青少年一起攜手暢想祖國更好的明天，用「一國兩制」之力做中西文化的交融。「要推動多地青年之間的思想碰撞，才能讓科幻發展得更好，讓越來越多的中國式科幻產品落地，借助香港橋樑走向世界。」

劉慈欣在科幻大會表示，對未來預測很困難，「過去對未來的預測很少有準確的」。他指出，信息技術的快速發展或多或少掩蓋了其他領域的快速發展，期待信息技術以外的領域如能源、材料等方面取得重大突破。他預測，「未來文化產品的提供者可能完全消失了！」

科普是科幻的科學基石，科幻是科普的翅膀。京港澳地區擁有完善的產業體系、豐富的人才資源，



◆尚海龍在大會現場發表主旨演講。
香港文匯報記者馬曉芳 攝
為科技創新和科幻產業的發展提供了得天獨厚的條件。與會者希望，京港澳地區的科幻創作繁榮發展，為科技創新提供源源不斷的創意和靈感，培養更多具有創新精神和實踐能力的科技人才，持續為科幻產業的高質量發展提供有力支撐。京港澳借助科技創新和科幻產業發展，緊跟新一輪科技革命和產業變革的步伐，共同攜手構建符合新時代特點的高科技產業合作的新態勢和新模式。