



夏寶龍會見許正宇一行 盼港吸引更多企業人才

香港文匯報訊 據國務院港澳事務辦公室網訊，4月29日下午，國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍在北京會見香港特區政府財經事務及庫務局局長許正宇一行。

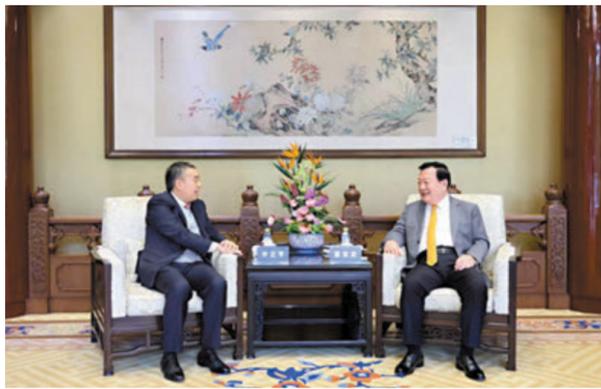
支持香港拚經濟謀發展

另據特區政府新聞處消息，許正宇昨日在北京拜會了中央港澳工作辦公室主任、國務院港澳事務辦公室主任夏寶龍，匯報香港金融市場和財經事務及庫務局主要工作的最新情況和未來展望，包括離岸人民幣業務、證券、資產及財富管理、金融科技和綠色金融等。夏寶龍主任充分肯定財

庫局的工作，中央港澳辦會全力支持香港拚經濟、謀發展，希望特區政府宣傳好、發揮好、利用好香港獨特優勢和作用，吸引更多企業、人才到港發展。

許正宇感謝夏寶龍主任的鼓勵。他特別感謝國家剛於4月19日公布拓展內地與香港資本市場互聯互通的一系列措施，並期待與內地相關部委和機構緊密聯繫，盡早落實有關措施，共同推動國家金融強國建設，以及金融高質量發展。

許正宇28日前往北京，出席29日舉行的2024中關村論壇金融科技平行論壇，30日返港。他在結束北京的訪問行程前，將與國家開發銀行和中國銀行的領導層會面。



夏寶龍昨日在北京會見許正宇一行。國務院港澳辦網站圖片

「來回團」遊港初體驗 好玩再續深度遊

不留港過夜慳住宿費 走馬看花初嘗香江旅遊特色

五一黃金假期明天展開，為避開人潮，已有不少內地入境旅行團和個人遊客提早來港。香港文匯報記者昨日在維港兩岸直擊探訪期間發現，有旅遊團白天在港遊玩、即日返內地酒店過夜、翌日再來港繼續行程，一個團費一千多港元的「港澳三日遊」，當中有兩天訪港行程，卻全部於傍晚經港珠澳大橋返珠海酒店過夜，翌日才折返香港。有團客坦言，此行只是來港「初級遊」「初體驗」，雖然花在交通上的時間稍長，但節省住宿成本，初嘗香港旅遊特色，日後會再來港深度遊。有立法會議員表示，香港正融入大灣區發展，該種旅遊路線能夠帶動整個灣區旅遊共同發展，實現旅遊的「一程多站」。亦有旅遊業界認為，香港酒店住宿費用偏高，透過北上過夜能降低團費成本，增加赴港遊的競爭力。

◆香港文匯報記者 郭倩

◆五一黃金假期將至，不少內地團訪港旅遊。
香港文匯報記者曾興偉攝



五一黃金假期雖然仍未正式開展，但維港兩岸已充滿節日的氛圍，香港文匯報記者昨日在尖沙咀維港岸上觀察，發現內地入境旅行團、遊學團的旅遊團接踵而至，旅客紛紛在星光大道、鐘樓等景點拍照「打卡」。

來自雲南的劉先生與友人一同在深圳一間旅行社報團參加「港澳三日遊」旅行團，「之前沒有來過香港，而且我們又都是退休長者，覺得報團去香港玩比較方便。」劉先生指，團費每人一千多港元，「三日兩夜，在香港玩兩天，澳門玩一天，第一晚在深圳過夜，第二晚在珠海過夜，雖然有些奔波，但是價錢實惠也是我們的一個重要追求，如果報在香港過夜的團，團費最少二三千。」他又說，花在交通上的時間亦不算浪費，「港珠澳大橋沿途的景色很美，這趟路程也算旅程之一。」

對於初次來港的體驗，劉先生說：「行程比較密集，各個經典景點都走馬觀花地看了一遍，只能說是初級體驗。」對於這樣的體驗，他亦早有期望管理，「體驗太淺，跟旅行團安排有關，我覺得很多景點都值得日後再來香港深入遊玩。」

從北京來的周小姐及其男友，為避開節假日人潮與高昂的酒店住宿費，也選擇五一前到香港遊玩，「我們在北京讀研究生，時間還比較自由，所以就提前先玩，五一的時候再回北京。」她指，五一期間的香港酒店價錢較平日貴400元至500元，「同樣的服務和住宿，不同日子卻貴兩三成。」

不以消費論貢獻 初級遊是接觸港窗口

對於旅行團北上住宿安排，旅遊界立法會議員姚柏良昨日向香港文匯報表示，這現象在港珠澳大橋啟用後出現，隨著近年香港陸路口岸和往返內地的交通愈漸完善，情況更常見，「不能僅僅計消費多少來說這些團客對香港經濟沒有太大貢獻，他們多數之前從沒來過香港，這樣的團遊提供了初次接觸香港的窗口。如果香港的旅遊接待做得好，會吸引他們再次來港細細品味之前走馬看花的景點，到時或會有更多消費。」

他又指，香港正融入大灣區發展，旅行團該種旅行路線能夠帶動大灣區旅遊共同發展，實現旅遊的「一程多站」，「香港和大灣區內地城市是一體的，也不能夠只以香港為主要站。」香港善用灣區旅遊資源，也有助提升赴港遊在格價和行程上的競爭力。

香港旅遊業議會主席徐王美倫同樣指出，報一個行程緊湊的旅行團是大部分「初階」旅客的選擇，「就像香港人初次到歐洲玩，很多人也會報幾天之內就去多個國家的團，第一次匆匆地對經典景點有初步了解，第二次就會有經驗自己慢慢遊玩。」

◆從北京來的周小姐及其男友。
香港文匯報記者郭木又攝

◆劉先生與友人參加「港澳三日遊」旅行團。
香港文匯報記者郭木又攝

旅遊業倡政府研民宿可能性

業界點睇

旅行團北上過夜，或多或少反映香港酒店住宿費用高昂的「痛點」，旅遊旺季更是「海鮮價」。廣盈旅行社有限公司董事總經理陳玉琮昨日接受香港文匯報訪問時表示，旅行團選擇在深圳、珠海等地過夜，是旅行社和旅客共同的選擇，也是香港酒店的警號，「以前跨境交通無咁方便，酒店幾貴都要在港過夜；現在今非昔比，業界要想辦法提升競爭力。」

建議節假日酒店加價勿超三成

她認為，儘管香港酒店現在的住宿費用比疫前稍低，但仍然處於偏高水平，「以三級酒店為例，節日期間，疫情前每間房一千多，現在700元至800元，這個費用仍然比平日高50%。」她續指，香港酒店「海鮮價」令旅客卻步，「內地酒店的價錢比較穩定。」倘若要吸引旅客留港過夜，節假日酒店的價格漲幅應該維持在30%以下。

她又指，價格為每人一千多港元的「港澳三日遊」旅行團，倘若不留在港過夜，交通成本應該是最大支出，但仍有微薄盈利空間，「每位旅客大概能夠賺幾十元。」

另有旅遊業界認為，政府有必要探討民宿的可能性，「全港酒店賓館房間供應有限，一到旅遊旺季就被搶高，但要增加供應，香港又無咁多酒店用地，不如開放及規管民宿，在確保質量和安全性的情況下，為旅客提供多個選擇。」

香港文匯報訊（記者張弦）香港旅遊發展局籌備的首場煙火匯演原訂明日（5月1日）正式上演，惟香港天文台預測當日有兩陣狂風雷暴，最快明日下午才知道煙火表演能否如期舉行。推出煙火自助晚餐的船上餐廳洋紫荊號營運總監葉定國表示，已經準備信件通知客人，一旦取消煙火表演可選擇退款，或者繼續參加幻彩詠香江船上晚餐。香港餐飲業擔憂若取消煙火表演，會令即日來回的旅客取消行程，食肆生意額可能跌四成。

稻苗飲食專業學會主席徐汶緯表示，五一假期

旅促會料黃金周日均120入境團訪港

香港文匯報訊（記者張弦、吳健怡）內地訪港旅客改變來港旅遊模式，由以往購物為主轉為喜愛深度遊，連入境旅遊團也因應轉變推出深度遊行程。香港旅遊促進會總幹事、香港奧斯酒店營運總監崔定邦昨日接受香港文匯報訪問時估計，五一黃金假期每日平均有120個入境團訪港，旅客較去年同期多約三分之一，當中約兩成是深度遊團，旅客可能是漫步荷李活道打卡、深入探索新界圍村等。另外，他營運的奧斯酒店目前預訂率達八成，與往年相若。

議員倡因應口岸人流量準備應對

旅遊界立法會議員姚柏良亦對香港文匯報表示，上周與特區政府不同部門開會時，提出希望過關流程暢順，因應不同口岸人流量適時準備應對，避免較多旅行團使用的香園圍口岸和港珠澳大橋出現大排長龍情況。而業界接待等多方面已作好準備，「不少旅行團以香園圍口岸作為主要入境關口，離港則多使用港珠澳大橋，所以特別關注這兩個關口，希望不會讓旅客排隊太久，能有更好的過關體驗。」

他預期五一首天是旅客入境高峰期，當晚若維港上空的煙火表演如期舉行，將有助提升香港旅遊形象，催旺旅遊市場氣氛，而「teamLab:光連」（發光蛋）和金庸百年誕辰紀念展亦受訪港旅客歡迎，期望特區政府陸續推出具本地特色的文化深度展覽，將香港旅遊產品朝多元化方向推動。

旅議會預計800內地團訪港

旅遊業議會主席徐王美倫昨在電台節目上表示，內地五一長假期間預計有一共800個內地旅行團訪港，幾近回復至疫情前水平，留港天數以兩晚較多，三晚較少。雖然首場煙火表演或受天氣影響，但指香港正舉行多項活動，除「發光蛋」和金庸百年誕辰紀念相關展覽外，尖沙咀鐘樓則有「梵高·樂印」燈光展等，不擔心煙火表演取消會影響吸引力。

另外，港鐵東鐵線於「五月天」舉行演唱會的日期，即4月30日、5月1日、5月3日至5日，及5月7日至8日，由金鐘站開往羅湖站的尾班車，將延後於晚上11時32分開出，羅湖管制站會作出相應安排，處理旅客出入境手續。

「五月天」演唱會吸內地客 煙火表演料帶旺食肆生意

期的煙火表演，預計能吸引不少海內外遊客來港觀看，原本預估其間本地餐飲業生意增長20%。為迎接和吸引內地旅客，有食肆更推出與煙火表演相關的套餐和特價套餐。

香港餐飲業協會會長黃家則指，內地五一長假預計共約80萬內地旅客來港，每日約有16萬至18萬旅客入境，與疫情前五一每天20萬旅客仍有些差距，但五一當晚的煙火表演具一定吸引力，相信能帶旺維港兩岸和尖沙咀一帶食肆生意，令生意額有10%增長。他擔憂若煙火表演因天氣影響而取消，會令部分即日來回旅客取消行程，相信生意隨時跌。

直巴加班班次較平日增發多四成

煙火匯演可能要望天打卦，但深受內地樂迷

