

習近平回信斯梅戴雷沃鋼廠職工 勉勵為中塞友誼作新貢獻

香港文匯報訊 據新華社報道，4月29日，國家主席習近平覆信河鋼集團斯梅戴雷沃鋼廠塞爾維亞籍職工，勉勵他們為中塞友誼作出新貢獻。

共建「一帶一路」生動實踐

習近平指出，2016年我對塞爾維亞進行國事訪問期間，到斯梅戴雷沃鋼廠同你們面對面交流，深深感受到大家對中塞互利合作的支持和對鋼廠美好未來的期盼。從你們的來信中我得知，在雙方管理團隊和鋼廠工人的共同努力下，鋼廠面貌煥然一新，為斯梅戴雷沃市的發展提供了有力支撐。我對鋼廠在中資企業投資後迅速扭虧為盈、5,000多名職工的工作崗位得

到保障、數千家庭享受平靜幸福生活感到十分高興。鋼廠的發展離不開愛崗敬業、拚搏奮鬥的員工，你們用辛勤的勞動使鋼廠發展日新月異，為中塞鐵桿友誼續寫新篇，我為你們「點讚」。

習近平強調，斯梅戴雷沃鋼廠的良好發展，是中塞高質量共建「一帶一路」的生動實踐，也是兩國互利合作的成功典範。鋼廠職工是中塞友好合作的參與者、見證者、貢獻者，也是受益者。希望你們繼續全神貫注做好本職工作，熱情投身鋼廠運營和發展，為促進塞爾維亞經濟社會發展和鞏固中塞鐵桿友誼作出新的更大貢獻。

日前，河鋼集團斯梅戴雷沃鋼廠30名塞籍職

工代表致信習近平主席，介紹鋼廠發展近況及對當地民生改善的重要貢獻，表達對習近平主席親自關心和促成該項目的感激之情。

中企助起死回生成功典範

斯梅戴雷沃鋼廠成立於1913年。鼎盛時期，鋼廠為斯梅戴雷沃市貢獻了40%的財政收入，帶動1,600餘家當地供貨商。許多家庭幾代人都在鋼廠工作。

上世紀末，由於國際市場競爭激烈，加上管理等因素，鋼廠陷入困境，多方尋求出路未果。一家外國公司一度接手鋼廠，由於無法扭轉局面，數年後又將鋼廠以一美元價格回售給

塞爾維亞政府。武契奇曾回憶說：「一個個希望變成失望，最後是中國的合作夥伴給我們帶來了真正的希望。」

河鋼集團與塞爾維亞政府於2016年4月簽署收購協議成立河鋼塞鋼。通過技術改造、優化管理、拓展市場等措施，僅半年時間讓企業扭虧為盈，成為高質量共建「一帶一路」的標誌性工程。

2018年9月，武契奇作為塞爾維亞總統來華出席夏季達沃斯論壇。在同習近平主席會見時，武契奇說：「斯梅戴雷沃鋼廠起死回生是個成功的典範。它有力地證明『一帶一路』倡議給塞爾維亞帶來的是就業的增加和經濟的增長。」



福建艦參數

舷號：18

下水時間：2022年6月

滿載排水量：8萬餘噸

特點：中國完全自主設計建造的首艘彈射型航空母艦，採用平直通長飛行甲板，配置電磁彈射和阻攔裝置

整理：香港文匯報記者 葛沖

福建艦首航海試

檢測動力電力等系統 中國迎「三航母時代」



「首航必成，出征必勝！」5月1日上午8時許，在嘹亮的祝福聲中，中國第三艘航空母艦福建艦從上海江南造船廠碼頭解纜啟航，赴相關海域開展首次航行試驗。福建艦是中國完全自主設計建造的首艘彈射型航空母艦。根據航母建造工程進展，這次海試主要檢測驗證福建艦動力、電力等系統的可靠性和穩定性。專家指出，海試是在真實海況下進行航行試驗來發現問題，解決問題，可能需要多次，福建艦通過海試入列服役後，中國將邁進「三航母時代」。

◆香港文匯報記者 葛沖 北京報道



◆5月1日8時許，中國第三艘航空母艦福建艦從上海江南造船廠碼頭解纜啟航，赴相關海域開展首次航行試驗。新華社

新聞鏈接

首艘國產航母 從下水到入列歷時兩年半

山東艦是中國自主設計建造的第一艘國產航空母艦，也是人民海軍列裝的第二艘航空母艦。從2017年4月建造完成下水，到2019年12月入列服役，共歷時兩年半。

◆2017年4月26日，山東艦主要結構建造完成，在大連造船廠舉行下水儀式，之後，山東艦又經歷了舾裝、繫泊試驗等階段。

◆2018年5月13日至18日，首艘國產航母山東艦在黃海北部海域進行了首次海試，此後一年多時間，又進行了至少8次海試。

◆2019年12月17日，山東艦入列儀式在海南三亞某軍港舉行，舷號為17。山東艦的入列標誌中國海軍正式迎來國產航母時代。

整理：香港文匯報記者 葛沖

「海軍福建艦首航準備完畢！」「起航！」1日上午，伴隨著一聲令下，福建艦在鞭炮聲中緩緩駛離碼頭。人民海軍微信公眾號1日發布了現場視頻顯示，福建艦艦體整潔，桅杆掛上了試航專用旗組，甲板上光滑閃亮，紅色、白色和黃色線錯落有致，明確了停機坪、滑行跑道、起飛着落標記等各類分區標識。央視報道稱，自2022年6月下水以來，福建艦建造工作按計劃穩步推進，順利完成繫泊試驗和裝舾設備調試，具備出海進行試驗的技術條件。

此前，上海海事局在4月30日曾發布兩條航行警告，指5月1日7時至5月9日9時，在東海部分海域進行軍事活動，禁止無關船舶駛入相關水域。外界據此推測福建艦海試時間為8天。有軍事專家表示，相較首艘國產航母山東艦，福建艦採用了大量新型裝備，需要測試的項目也大幅度增加，難度也會相應增加。

真實海況下發現問題並解決

知名軍事專家張軍社向香港文匯報記者指出，福建艦赴相關海域開展首次航行試驗，是航母建造和使用過程中的重要標誌性一步。這位專家介紹，航母主體結構建造完成後，進入舾裝階段，在動力系統、武器裝備系統以及電力、通信等系統都舾裝完成後，航母在工廠碼頭進行繫泊試驗，測試靜態下航母動力系統、武器裝備系統等各系統運轉情況，檢查這些系統能否達到設計要求，系統之間有沒相互干擾，如果一切都合格後，就會開始海上航行試驗，這是航母服役前的一個很重要的步驟。

「海上航行試驗，主要是在真實的海況下，甚至在一些惡劣天氣、大風大浪等情況下，檢測驗證動力、電力、裝備、電子通信系統等各種系統的運轉情況，比如，動力系統在高速航行情況下滿負荷運轉的情況，航母大快速轉彎時的機動能力等，以及在四五級海況風浪

很大的情況下的適應能力等。」張軍社指出，海試的過程是一個較長的過程，要好幾次才能最終完成海試。

「海試是在真實海況下進行航行試驗來發現問題，解決問題。」張軍社介紹，海試期間海軍官兵和工廠會密切合作，在每次海試結束後，會針對情況進行完善，發現問題後會及時解決，等問題都解決以後，就該正式交付海軍服役了。

測試設備可靠性航母居住性

軍事專家宋曉軍在央視節目中介紹，福建艦此次海試分為設備和海軍官兵兩部分內容：和設備相關的海試，人民海軍技術術語上概括為「六性」：可靠性、維修性、測試性、保障性、環境適應性、安全性。「六性」確保艦艇作為一個整體，在單位時間內可完成所有作戰任務，保證裝備完好率。海軍官兵相關的海試，包括他們的居住性等方面。

宋曉軍指出，福建艦通過海試正式入列服役後，將對海軍未來的發展有非常巨大的貢獻，中國將進入「三航母時代」，可以達到一艘航母在廠裏維修，一艘航母維持訓練狀態，一艘航母進行作戰訓練的狀態。福建艦通過海試正式入列服役後，會使得中國海軍在重要海域隨時保持一艘航母存在。



◆送行人群和出海的工作人員相互揮手告別。新華社

電磁彈射納多型戰機 航母預警作戰力大增

專家解讀

福建艦是中國完全自主設計建造的首艘彈射型航空母艦，配置先進的電磁彈射和阻攔裝置。隨著福建艦的海試，網友們也紛紛熱議和猜測福建艦上未來是否會有新型艦載機。知名軍事專家張軍社向香港文匯報指出，隨著電磁彈射的使用，一些在滑躍式起飛的航母上不能上艦的固定翼預警機和新型戰機將會逐步上艦，這將使得未來福建艦的航母偵察預警能力更強，作戰能力得到很大提升。

海試過程較長 新艦載機料上艦

張軍社介紹，福建艦與遼寧艦和山東艦相比，噸位更大，是完全自主設計建造，配備了電磁彈射和阻攔系統等，海試項目會比較多，難度也比較大，海試階段的過程應該也會比較長。

「像固定翼預警機，現在因為重量大、速度慢，滑躍式起飛恐怕有困難，下一步隨着電磁彈射的使用，一些在滑躍式起飛的航母上不能上艦的飛機，就有望逐步上艦。」張軍社說。

不過，張軍社同時坦言，福建艦雖然取得了很大的進步，在常規動力航母裏，也算是比較大的，但與航母大國美國的核動力航母相比，在噸位和艦載機數量上，仍有一定的差距。據介紹，福建艦的滿載排水量為8萬餘噸，而美國的核動力航母尼米茲級是10萬噸級的，福特級是11萬噸級的。

放眼全球未來航母發展趨勢，張軍社表示，未來海軍的裝備技術發展方向會是多方面的。核動力、電磁彈射是航母發展趨勢；從飛機艦載機來講，無人戰鬥機或無人偵察機未來在航母上的使用也會越來越多。

這位專家表示，航母最關鍵、最核心的力量就是航空力量，隨着新型艦載機的研製，相信未來福建艦應該會有新型艦載機上艦。另外，無人機也是一個新趨勢。比如，美國未來就計劃在航母上的艦載機中無人機的比例會達到三分之一左右。

◆香港文匯報記者 葛沖 北京報道



艦載機玫瑰首單飛

海軍首批艦載機女飛行學員近日全部完成首次單飛，標誌着飛行學員具備了獨立駕駛飛機的能力，被稱為飛行學員「成人禮」。

該批飛行學員是海軍首批女飛行學員，於2023年招飛入伍，全部為軍地高校應屆本科畢業生，均為「00後」，由海軍航空大學負責培養。自2023年7月入學以來，該批飛行學員先後進行了入伍強化訓練、航空理論學習、航空救生訓練、模擬機飛行、地面飛行準備等環節學習訓練，通過了開飛、單飛考核認證。學員在完成一系列初教機階段飛行訓練課目後，將轉入高教機階段飛行訓練。

圖/文：新華社