

廣東梅大高速路塌 24遇難30傷

20車輛陷落 伴有起火爆炸 事發區域持續暴雨

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）5月1日凌晨2時10分左右，廣東梅大高速公路發生一起路面坍塌事故，公路塌方路面長約17.9米，面積約184.3平方米，造成20輛車輛陷落並起火。截至晚間21時，事故共造成24人死亡，30人受傷。據了解，自4月30日至5月1日，事發區域持續暴雨，氣象部門發出三級（黃色）氣象風險預警，顯示發生地質災害風險較高。事故發生後，廣東有超過500人參與現場救援，並從廣州調派多學科專家乘直升機赴梅州參與傷員救治，國家應急管理部亦派出工作組赴現場指導救援。

兩車道坍塌 車輛「疊羅漢」燃燒

塌方事故發生在梅大高速梅州市大埔縣往福建方向，位於茶陽路段出口方向2公里左右。從現場照片可以看到，事發點位於多座山坡之間，高速公路兩側均有落差較大的坡度。香港文匯報記者從事發現場照片看到，發生事故的梅大高速公路為雙向四車道，往福建方向的兩條車道已經全部坍塌，無行車空間。香港文匯報記者從網友現場拍攝的照片看到，塌方後，事故現場的車輛如「疊羅漢」一樣堆積在一起，多數已經被燒成骨架。根據官方通報，公路塌方路面長約17.9米，面積約184.3平方米。

有目擊者在網絡上發出的視頻顯示，事發時，掉落的車輛發生大火，並多次傳出爆炸聲。有車輛緊急掉頭，有多人將險情告知後方車輛。

有司機喊話提示前方有危險

來自河北的新女士和丈夫當時正駕駛一輛重型貨車經過，也是最早抵達事故點的車輛之一。據新女士介紹，快到事故點時，前方有車輛司機向他們喊話、招手，提示前方有危險。丈夫趕緊緊急剎車，最終在距離塌方點不足百米的地方停下。

「我們看到，有好幾輛車掉下去了，火勢很大，不斷聽到爆炸聲，我的眼淚忍不住往下掉，第一次感覺死亡離自己這麼近。」新女士說。

夫妻倆立即駕車掉頭，並不斷提醒後方車輛。由於車身長，掉頭難度大、速度慢，間接擋住了不少車輛，這也使得他們有機會攔住了後方車輛。

廣東派醫療專家全力搶救傷者

一名來自福建的網友，在網上發出求助信息稱，包括自己父母在內的五名家人，從廣西開車回福建，截至1日上午仍失聯。事發地點是必經之路，且根據事發前與家人通話很可能在塌方時間段路過。5月1日下午，香港文匯報記者致電該女士留下的電話，詢問家人是否有消息時，被告知家人已被送往醫院，具體傷情還不清楚。

塌方事故發生後，廣東省第一時間組織力量趕赴現場處置，省委書記黃坤明立即作出指示和安排，並兩次召開視頻調度會，視頻連線救援現場，研究部署救援救治工作。省委副書記、省長王偉中按照省委安排即刻趕赴災害現場，實地指揮一線應急處置工作。

事發後，當地仍持續暴雨，給救援工作帶來較大難度。下午17時左右，官方進一步通報稱，塌方災害造成20輛車陷落，涉及54人，其中確認24人死亡，30人正在醫院全力救治。

傷者多是頭傷骨折內臟受損

由於傷者傷情多是頭傷、骨折和內臟受損，救治任務重、难度大，經緊急協調，廣東省人民醫院派出一支包括重症醫學、骨科創傷、神經外科、醫務協調專家的隊伍，搭乘直升機於1日下午13時

梅大高速茶陽路段塌方示意圖



製圖：香港文匯報



◆5月1日，救援力量在廣東梅大高速路面塌方事故現場開展緊急救援。

左右抵達梅州市人民醫院。此外，中山大學附屬第一院亦組織專家進行遠程會診。

傷員需大量用血 梅州市民獻血

搶救傷員需要大量用血，在梅州城區以及梅州下轄的興寧市、平遠縣、蕉嶺縣、大埔縣，均組織市民獻血。針對廣東梅大高速大埔路段發生的塌方，應急管理部5月1日已派出工作組趕赴現場，指導救援處置工作，國家消防救援局負責人亦調度指導現場救援工作。

去年4月1日西陽至大埔段邊坡塌方

香港文匯報記者了解到，這不是梅大高速第一次發生塌方事故。去年4月1日，受連續暴雨影響，梅大高速西陽至大埔段邊坡塌方，當地連續三天對該路段雙向車道進行交通管制。公開消息顯示，梅大高速於2006年建成通車，由於沿途多為山嶺、丘陵，施工期間多次出現冒頂、塌方、透水等高風險情況，建設難度較大。



◆5月1日梅大高速茶陽路段發生一處路面塌方事故後，廣東省委省政府高度重視，省、市全力開展救援工作，成立事故救援現場指揮部，公安、應急、消防、衛健、交通、礦山救護隊等投入500多人參與現場救援。



◆事發時，現場燃起熊熊大火，並傳出爆炸聲。

路面塌陷時如何自救

- ◆雙手抱頭，雙臂護臉，下蹲抱頭，臉藏於雙膝之間，以保最大限度呼吸空間
- ◆保持鎮定，小心移動身體，防止更大塌陷物砸到身上
- ◆脫身時要迅速逃離，保存體力，適時呼救，如手機有信號要迅速撥打報警電話
- ◆汽車落入坍塌區後要待汽車靜止後迅速解開安全帶，破窗逃離
- ◆若被埋，迅速利用通訊手段進行呼救，切勿強行自救，保存體力，等待救援

惡劣天氣行車貼士

- ◆保持良好視野：雨天在高速公路行車最好不要走超車道，視線不好時及時亮霧燈
- ◆減速謹慎駕駛：雨天要降速，不盲目超車
- ◆遠離大型車：保持較遠距離，不要與大型車長時間並行
- ◆勿冒險行駛：遇到雨勢或風勢太大，盡快選擇安全路段或服務區休息
- ◆謹慎出行：連續雨天後，盡量減少駕車前往山區路段

整理：香港文匯報記者 敖敏輝 來源：交警和消防部門資料

塌方瞬間一車幸運逃過 多名司機現場冒險救人

特稿

在此次塌方災害中，有多人在事發瞬間幸運逃脫，亦有熱心司機在事發後涉險救起多名受困者。



◆深圳車主劉先生（右）一人救起六人。圖為劉先生向及時趕來的消防人員介紹塌方情況。

一名網友在社交平台上回憶，當時他所乘坐的車輛共七人，除了司機其餘人都在睡覺。車輛駛至事發路段時，車子突然「崩」的一聲，車輛失控。車上人員迅速驚醒，驚叫。司機操控車輛停穩後，看到汽車已經爆胎。當他們步行往後方查看時，發現公路上有個大坑，大概有四五米寬。

「我們車子經過的時候，可能只是路面正在開裂，或者已經出現了小坑。看到短時間內出現這麼大的塌方，很後怕。」這位網友說。

值得一提的是，事發後，多名司機在現場冒險救人。據報道，最先抵達的專業救援隊伍梅州大埔縣消防隊隊長陳龍飛介紹，他到達現場時，看到來自深圳的車主劉先生正從塌方處把一位傷者救起來。看到救援人員趕

來，劉先生立即向他們介紹了塌方處的情況。

深圳車主劉先生救起三大人三小孩

深圳車主劉先生來自福建龍岩，他從深圳駕車回家，5月1日凌晨2點30分，他行駛到梅大高速茶陽路段時發現異常，隨後看到塌方，目測有10多輛車掉下去。他不顧正在冒着大火的下方車輛，打開手機電筒摸黑沿泥濘的斜坡走下去。看到有人從車裏爬出來，劉先生立即抱着小孩、扶着大人，幫助他們轉移到安全的地方。據介紹，劉先生前後救起三個大人、三個小孩，最小的三歲。之後抵達的消防等救援力量接管了現場，展開救援工作。

◆香港文匯報記者敖敏輝 廣州報道

天氣惡劣影響出行 多地機票酒店「大跳水」

香港文匯報訊（記者 王珏 北京報道）近日，「五一機票酒店價格跳水」的話題在網絡上衝上熱搜，不少網友吐槽，「之前想着早定多優惠，沒想到還虧了，多支付幾百，無語。」

攜程數據顯示，近一周，「五一」假期前後境內機票單程含稅價格環比上月同期下降約30%。多條

熱門航線票價跳水，例如上海—三亞近一周含稅票價環比上月同期下跌約60%，北京—廈門、上海—昆明、廣州—北京等多條航線含稅票價環比下跌超40%。北京網友李女士在上月中旬購買了北京—三亞的機票，單程價格1,300元（人民幣，下同），現在攜程上顯示價格從650元—1,000元不等。

酒店價格也是如此。計劃「五一」到北京旅遊的杭州遊客王先生發現，這個假期，酒店房價並沒有「起飛」，只有天安門等核心區域的酒店房價漲幅較大，有些地理位置不錯的中端和高端酒店房價只比平時高出了一兩百元。而一些豪華酒店甚至出現「不升反降」的情況：4月27日，北京王府井文華

東方酒店露台雙床房的價格為7,232元/晚，5月1日，房價則為6,765元/晚，降價超400元；北京寶格麗酒店高級大床房4月27日售價為6,975元/晚，5月1日的價格為6,276元/晚。

業內人士分析稱，機票和酒店價格受供求影響。據氣象部門預測，「五一」假期期間，多個地區將出現不同程度的惡劣天氣，對出行造成不利影響。特別是南方部分地區持續暴雨，航班大面積延誤或取消，導致出行需求下降，航空公司和酒店經營者會根據實際客源靈活設定價格。