



# 人民政协

全國政協授權香港文匯報主辦

專刊  
第425期

◆ 4月26日，全國政協在北京召開遠程協商會，中共中央政治局常委、全國政協主席王滬寧主持會議。  
(新華社)



香港文匯報·人民政協專刊綜合報道 4月26日，全國政協在京召開遠程協商會，圍繞「深化人工智慧多場景應用，提升現代產業高質量發展水平」協商議政。中共中央政治局常委、全國政協主席王滬寧主持會議。

## 開啓「人工智能+」無限可能 提升現代產業高質量發展水平

王滬寧表示，中共十八大以來，以習近平同志為核心的中共中央準確把握新一輪科技革命和產業變革趨勢，把新一代人工智慧作為推動科技跨越發展、產業優化升級、生產力整體躍升的驅動力，推動我國人工智慧科技創新實現新突破、人工智慧產業快速發展、與現代產業融合應用深度拓展，在培育新質生產力、建設現代化產業體系、推動高質量發展上邁出堅實步伐。人民政協要深入學習領會習近平總書記關於發展人工智慧的重要論述和中共中央決策部署，更好把握協商議政的方向、重點、落點，增強建言獻策的針對性和實效性。

從2015年政府工作報告提出「互聯網+」，到2019年出現在政府工作報告中的「智能+」，再

到今年全國兩會，「開展『人工智能+』行動」首次寫入政府工作報告，這背後不僅是科技之變，更是產業之變、時代之變。在加快發展新質生產力的當下及未來，人工智慧作為面向未來賽道的技術，無疑是重要引擎之一。

我國產業鏈完備、市場超大，場景豐富、數據海量，人工智慧在很多產業領域具備落地的優勢，但也面臨大模型技術底座不牢、數據基礎較為薄弱、算力仍需提升等困難。如何優化總體設計，加強統籌部署，加快形成競爭優勢？如何重塑場景、行業和現代產業格局，搶佔全球人工智慧發展制高點？與會政協委員、專家與部委負責人深入交流探討，為人工智慧助力產業高質量發展建言獻策。



◆ 今年全國兩會，「開展『人工智能+』行動」首次寫入政府工作報告。圖為2024年1月23日，中國科學院自動化研究所人形機器人工關團隊科研人員在多模態人工智慧系統全國重點實驗室調試機器人。  
(新華社)

### 夯實大模型技術底座

當前，以大模型為主要形式的生成式人工智慧席捲全球，影響越來越廣泛和深刻。

「目前國內已有近300個大模型，但絕大部分都是『套殼』國外開源大模型，一小部分是小型模型拼在一起變成參數量看起來很大的拼裝大模型，真正自主研發原創的模型較少，與產業結合度也不夠。」全國政協教科衛體委員會副主任、科技部原部長王志刚表示。

全國政協委員、北京大學智能學院院長朱松純也認為，受限於兩個因素：安全性——面臨數據不出域嚴重挑戰，即時性——實現雲-端協同即時處理，目前大模型技術在可解釋性、可靠性等方面還不夠成熟。

在全國政協委員、科技部原副部長李萌看來，圍繞大模型的垂直開發成為當前人工智慧研究、運用、治理的重要方向，關鍵要落實到具體的企業和產業上。「要鼓勵龍頭企業牽頭提出場景驅動的人工智慧整體解決方案，支持大量中小企業在細分領域形成具體安排，全場景重塑智能業務流程。發揮國家人工智慧示範區作用，加快打造一批可複製可推廣示範場景，構建人工智慧全面滲透賦能的產業體系和生活體系，再造千行百業。」

「同時，應推動量、超、智算融合提升算力，加快普惠算力供給，公共算力和算力網路布局要把中小企業和科研人員算力可及性作為重要考量，為年輕人提供平價算力參與大模型訓練和創業。支持地方和傳統行業等開放應用場景，在更多細分領域開展大模型創新應用。有序推進行業數據和基礎科學數據共用，建設更多高質量訓練數據集。」李萌表示。

王志刚建議強化前瞻引領性研究，瞄準可能引發人工智慧變革的顛覆性方向，加強人工智慧與數學等相互促進，探索智能解釋與發展的新理論新方法，布局多技術路線研發。統籌集聚優勢資源研發攻關國際領先的通用底座大模型、高端晶片、深度學習框架等底盤和基礎性共性關鍵技術，建設高質量國家語料庫，實現硬軟體全棧式能力覆蓋。

在安徽省政協分會場參會的全國人大代表、科大訊飛董事長劉慶峰認為，應發揮新型舉國體制優勢，集聚資源，支持我國真正有實力的廠商對標美國開展通用大模型攻關。同時，發布客觀、公正、可信的通用大模型評測方法和行業應用指南，指導各行業甄別和選型大模型，支持打造行業標杆示範。

### 完善場景驅動生態

全國政協委員、360集團董事長周鴻禛分享了一個360聯手海洋石油工程股份有限公司，共同打造垂直大模型的案例。他告訴大家，海工是國內最大的海洋工程裝備製造企業，也是全球唯一具備工程設計、採購、安裝、施工承包(EPCI)全產業鏈條的工程公司，建立了全國首個海洋工程智能製造基地。依託360智腦大模型解決方案，實現了生產效率的顯著提升。

「發展垂直化、產業化大模型，是當前落實『人工智能+』、快速形成新質生產力最有效的途徑和舉措，目前最重要的是要尋找明星場景、痛點場景、剛需場景，聚焦『小切口、大縱深』，解決行業高成本、高投入等問題。」周鴻禛表示。

李萌認為，應在新藥創制、材料研發、生物育種等方面加大布局力度，更有效發現新基因、新靶點、新藥物、新材料、新品種，整合專案、平台、人才資源，支持科研人員投身相關研究。

在朱松純看來，人工智慧未來是開放包容的創

新生態，其發展依賴於不同背景和領域的研究者、開發者以及企業之間的合作，加速實現產業鏈、創新鏈、資金鏈、人才鏈四鏈融合。應構建人才、技術、產業、投資四大生態體系，推動通用人工智慧可持續發展。

在浙江省政協分會場參會的全國政協委員、阿里雲創始人王堅也認為，「人工智能+」行動要堅持與全球高端創新要素對接，加快構建具有全球競爭力的人才制度體系，要激發創新活力，營造開放合作生態，重塑科技創新的基礎設施建設方式，有效調配科研資源。

「在智能時代，高科技人才是最核心的要求。要充分發揮高校人才培養功能，培育人工智慧領域戰略性人才和高水準複合型人才，構建以人才為核心的創新生態系統。加大金融稅收支持力度，撬動更多社會資金投入人工智慧前沿研究和技術攻關，引導投資機構提供長期資金支持。」王志刚說。

「『人工智能+』行動還需要從機制上支持跨領域的顛覆性創新。需要國有企業、民營企業和非盈利新型研發機構更緊密、高效的協同創新，準確、全面實施『人工智能+』行動，以產業場景為突破，努力做到高質量發展現代產業體系。」王堅表示。

### 數智化賦能千行百業

人工智慧作為新一輪科技革命和產業變革的重要驅動力，正在深刻地改變著我們的生產方式和生活方式。

「建議搶抓人工智慧加速應用的重大戰略機遇，加快以數智化賦能新型工業化。」全國政協常委、中國工程院院士錢鋒在上海市政協分會場表示。

在他看來，我國人工智慧賦能新型工業化具有市場規模、應用場景、數據資源等優勢，應強化工業智能核心技術自主創新，加快突破工業認知智能、工業操作系統、工業「元宇宙」、工業雲計算、工業軟體、大規模異構互聯、智能調控技術等工業智能關鍵核心技术

◆ 快遞物流服務人是人工智慧應用和大模型落地的重要陣地。圖為在2023中國·廊坊國際經濟貿易洽談會上，工作人員在智慧物流展區向嘉賓介紹物流無人機。  
(新華社)



術瓶頸，圍繞重點領域布局「人工智慧賦能新型工業化」等科技創新專項，加大對賦能重點領域製造業大模型創新的支持。

快遞物流服務千家萬戶，連接千城百業，鏈路長、覆蓋廣、數據多，是人工智慧應用和大模型落地的重要陣地。

面對安全壓力大、系統鏈接難、監管抓手少、企業成本高等問題和挑戰，全國政協常委、國家郵政局原局長馬軍勝建議，建立健全硬體設施、運營流轉、資訊規範等標準，加強對匯聚關聯數據的風險防範，引導行業及其上下游建立共用合作機制。加大政策扶持力度，以資金支持、稅收優惠、試點示範等為抓手，加強對人工智慧鏈主企業的支持。以新型舉國體制推進大模型等核心技术攻關，加快形成全國性物流資訊數據底座。

近年來，汽車產業變革路徑向電動化、網聯化和智能化縱深推進，成為人工智慧及交互科技商用的重要陣地。與此同時，全球新能源汽車市場加速發展，市場滲透率持續提升。人工智慧技術與新能源汽車發展呈融合共生、相互促進態勢。

「我們相信，未來新一代人工智慧創新發展將為中國新能源汽車產業升級和高質量發展提供新動力。」身處全球唯一新能源汽車「燈塔工廠」廣汽

埃安智能製造中心，通過視頻連線參會的全國政協委員、廣州瑞松智能科技股份有限公司董事長兼總裁孫志強信心滿滿。

同樣通過視頻連線參會的蘑菇車聯創始人兼CEO朱磊，在蘑菇車聯北京總部向大家介紹了車路雲一體化自動駕駛技術的研發和落地情況。

「目前中國、美國都非常重視自動駕駛的應用和發展。『車路雲一體化』的新基建具有附加價值高、技術自主安全、遠程可操控等特點，充分發揮了我國制度優勢、基建和產業鏈優勢，我們想把它做成中國高鐵之後的下一個中國高科技名片，我們有信心走出一條有中國特色、領先全球的人工智慧發展道路。」朱磊表示。

人工智慧經過60多年的發展，已逼近「量變」到「質變」臨界點，引發各領域體系性變革。政協委員們表示，雖然在基礎理論、算力資源、人才儲備等方面還存在一定差距，但我們擁有黨的堅強領導和集中力量辦大事的制度優勢，以及強大的市場資源和應用場景優勢，已經初步形成算力、數據、演算法等大工程集成能力和全產業鏈布局。政協委員們堅信，只要直面問題、正視差距、揚長補短、系統推進，我們完全可以把握人工智慧發展主動，搶佔全球人工智慧發展的戰略制高點。