

# 德法經濟增速落後南歐 拖累歐盟整體成長 歐跨國企業積極對華投資尋出路



香港文匯報訊 國家主席習近平於周日(5月5日)起，出訪法國、塞爾維亞及匈牙利，中歐關係尤其經貿關係發展，備受各間外媒關注。美國《外交家》雜誌周五引述調查顯示，歐洲跨國企業相較美企，對華投資更為積極。《紐約時報》周二報道，現時正值德國與法國等傳統西歐經濟強國的發展速度，不敵曾受債務困擾的南歐國家。歐盟由於受到主要經濟體持續拖累，不排除抑制其整體經濟成長，影響歐盟的後續發展。

◆法國今年首季GDP雖按年增長1.1%，但當局近期已下調經濟增速預測。網上圖片



《外交家》引述服務多間歐美跨國企業的商業諮詢公司FrontierView的調查顯示，過去3年間，超過四分之一的跨國企業客戶增加對華投資。20%跨國企業客戶認為，公司下一項重大投資會進入中國。研究分析稱，多數跨國企業正在增加在華商業往來，「這在歐洲企業中尤為明顯，他們並不像美國企業那樣、明顯受到中美貿易紛爭的影響。」

## 西葡等GDP增速逾德國3倍

歐企積極對華投資，希望在歐洲經濟增長放緩之際擴展市場。《紐約時報》引述歐盟統計局數據顯示，繼去年底陷入技術性衰退後，歐元區今年第一季度國內生產總值(GDP)按季增長0.3%，其中佔歐元區GDP約45%的德國、法國和荷蘭3國經濟趨緩，德國今年第一季度GDP按季增長僅有0.2%。

法國及荷蘭情況亦不理想，報道指出，法國作為歐元區第二大經濟體，今年第一季GDP雖按年增長1.1%，但當局近期已下調經濟增速預測，政府赤字佔GDP比例達5.5%新高，債務佔經濟總量比例達110%。荷蘭去年GDP按年萎縮1.1%，近期才擺脫經濟衰退。

相對之下，西班牙和葡萄牙等國家，同

期GDP增速是德國3倍多。希臘歷歷債務危機帶來的緊縮之後，經濟再次飆升。預計希臘經濟今年將增長近3%，接近2009年危機前的規模，並遠遠超過歐元區0.8%的平均水平。

## 南歐推動經商 勞動市場改革

《紐約時報》分析稱，在歐洲經濟繁榮時期，德國等主要經濟體未及時投資發展數碼化、完善公共基建等領域，在疫情和俄烏衝突等影響下，德國經濟連續兩年近乎零增長，歐洲主要經濟體也普遍受困於勞動力老齡化、能源價格及稅收高企、官僚體系繁瑣等結構性問題。

分析指出，南歐多國政府近年簡化程序推動經商、推行勞動力市場改革、削減高債務和赤字、發展旅遊等服務業，都有助疫後經濟復甦。英國貝倫貝格銀行首席經濟學家施米爾丁分析稱，「多個南歐經濟體正在糾正入不敷出的經濟行為，希望維持更健康的財政。」

對於債務依然沉重的南歐國家，經濟學家認為其財政狀況的改善能否持續依然存疑。荷蘭ING銀行首席歐元區經濟學家科林稱，「現時的經濟調整有助南歐國家的經濟更經得起時間考驗，但它們會挑戰法德等歐洲強國地位嗎？似乎為時尚早。」

## 匈外長反駁美「中國產能過剩」說法

香港文匯報訊 中國國家主席習近平即將對匈牙利進行國事訪問，匈牙利官員和學界都非常期待。匈牙利外長西亞爾多日前受訪時，反駁美國等國家所謂「中國產能過剩」的說法，呼籲歐洲不應將中國相關經濟問題「政治化」、「意識形態化」，否則會損害歐洲經濟。多名匈牙利官員也稱，兩國高層密切往來，為發展兩國雙邊關係提供動力。

匈牙利國家經濟部長馬頓稱，中匈兩國友誼源遠流長，「在政治和經濟發展戰略方面，匈牙利支持中國，我們是真正的好朋友。」匈牙利馬蒂亞斯·科維努斯學

院基金會國際經濟中心主任莫爾迪茨表示，習近平主席訪問的重大議題之一是推動中匈兩國經貿合作，「中國在東歐和整個歐盟地區，都專注於推動經濟貿易合作，中國希望發展貿易，變得更為全球化。」

匈牙利約翰·馮·諾伊曼大學董事局主席諾伯特稱，他樂見中匈兩國文化交流更為頻繁，在兩國共同努力下，雙邊關係更為穩固，「在綠色科技、綠色能源和基礎設施建設方面，匈牙利政府相信互聯互通的戰略，我們會積極尋求與各個國家合作，希望中匈兩國的關係也能夠日益加強。」



◆歐洲跨國企業相較美企，對華投資更為積極。

網上圖片

## 學者：歐反思美陣營對抗套路 中歐緊密關係有利全球

香港文匯報訊 中國國家主席習近平周日(5月5日)起訪問法國等歐洲國家，法國總統馬克龍在會晤前夕表示，歐洲要捍衛自身戰略利益。中國人民大學重陽金融研究院前高級研究員、時事評論員庚欣分析稱，馬克龍等歐洲政客除考慮歐洲戰略利益外，也要考慮中法、中歐之間共同的戰略利益，突出合作共贏、共同實現戰略目標。

### 美反全球化造成「雙輸」

庚欣指出，歐洲各國近年有反思全球局勢的呼聲，「有人將其概括為(各國之間的)『雙輸』，這表明人們在回歸全球化認知，承認各國發展一榮俱榮、一損俱損，不是冷戰的『零和博奕』關係。這也是對於過去幾年來，美國為首的逆全球化、陣營對抗戰略思路的否定，是歐洲在國際認知層面上的重要轉變。」庚欣稱，和平穩定、合作發展是國際社會的主流訴

求，「人類常在共同的危機壓力下擱置爭議、尋求合作。如今中歐作為全球兩大力量、兩大市場、兩大文明，已經意識到自己承擔的國際責任。建設一個更加穩定、緊密的中歐關係，對全球穩定有舉足輕重的作用，也有助帶動美國等國家逐步走上建設性軌道。」

全球地緣政治局勢緊張，庚欣認為，美國出於維護霸權的焦慮，不斷向反全球化、反多邊主義方向逆行，造成了全球「雙輸」的動盪局勢，中法雖有不同國家利益，但作為聯合國安理會常任理事國，以及具有歷史使命感的大國，雙方要超越集團對抗、堅持求同存異，維護世界的和平、穩定和繁榮。

正值中法建交60周年，庚欣稱，中法是當今世界一對極為特殊重要的大國關係，「中法之間有深厚長久歷史淵源、相近的國際定位、殊途同歸的現實訴求。希望兩國攜手努力，令全面戰略夥伴關係更加穩固且富有活力，為中歐關係發展和世界和平作出更多貢獻。」

## IMF促歐盟勿仿效美「補貼競賽」

香港文匯報訊 歐盟據報有意加徵進口中國電動汽車關稅。國際貨幣基金組織(IMF)上月中警告，如果歐盟試圖與中國和美國展開所謂「補貼競賽」、只會損害歐盟自身經濟，呼籲歐盟專注取消成員國內部的貿易壁壘。歐盟貿易專員東布羅夫斯基亦表示，他不認為貿易保護主義能解決地緣政治緊張局勢，希望避免將貿易「武器化」。

IMF上月中發布《歐洲經濟展望》報告，統計顯示2021年至2023年間，歐盟內部的「補貼競賽」投入資金，較在此之前的3年增加約三分之二。報告警告稱，如果歐盟仿效美國《通脹削減法案》，過量補貼特定行業，歐區國內生產總值(GDP)會永久下跌0.6個百分點。但歐盟若能將成員國之間的貿易壁壘成本削減10%，可以幫助歐盟經濟長期提振7個百分點。

### 「不要陷入貿易保護主義」

IMF近期中調對美國未來兩年經濟增長預期，下調對歐元區的預期，預計美國GDP今年可按年增長2.7%，是歐元區0.8%的三倍多。IMF歐洲區主任卡默向

《金融時報》表示，「美國擁有一體化的單一市場，但歐盟內部不協調的貿易政策，會損害歐盟的單一市場。」

卡默指出，「歐盟是一個開放的經濟體，我們對歐洲首要建議是：不要陷入貿易保護主義，這會衝擊全球，補貼競賽不符合歐洲利益。」

東布羅夫斯基稱，全球地緣政治格局正在變化，歐盟願意在新的貿易環境中捍衛自己。對於美國總統拜登呼籲將中國鋼鐵和鋁進口關稅增加兩倍，東布羅夫斯基強調，歐盟代表正與美方就此進行磋商，「鋼鐵市場在全球緊密相連，(美方貿然加徵關稅)會對歐盟有很大影響。」



◆歐盟有意加徵進口中國電動車關稅。網上圖片



## 歐盟多國極右勢力冒起 馬克龍批「隱藏脫歐支持者」

香港文匯報訊 歐盟多國近年保守勢力冒起，部分極右翼政黨有脫歐呼聲。法國總統馬克龍(圖)周四(5月2日)受訪時形容，立場保守的歐洲民族主義者是「隱藏的脫歐支持者」，批評他們向公眾宣傳推動英國脫歐的「謊言」，堅稱「歐洲不要認為民族主義的崛起不可避免」。

《衛報》報道，多數民調顯示下月的歐洲議會議員選舉中，多數國家的極右政黨會獲得最大的議席增幅。不過馬克龍認為，「人們都說民族主義正在抬頭，但這是民族主義者扭曲歐洲的輿論，將歐洲騎劫

為人質。我對歐洲人說：醒醒吧！他們(民族主義者)是隱藏身份的脫歐支持者。如果你信任了他們，歐洲就沒有理由成為強大的經濟體。」

提及英國脫歐的影響，馬克龍直言，「脫歐令英國變得貧窮，也沒有解決英國的移民問題。有些人認為事態發展不算太差，但(英國)沒有人敢說出脫歐問題所在，沒有人為(脫歐決定)承擔責任。」

馬克龍還稱，法國極右翼政黨國民聯盟曾揚言若能執政會率領法國脫歐，「但他們如今不再這麼說，他們享受歐盟帶來的好處，卻想摧毀它。」