

籲重設對華經濟關係 冀實現更多互惠 馬克龍：「歐洲需要中國」



法國總統馬克龍。

香港文匯報訊 在中國國家主席習近平抵達法國，展開歐洲訪問行程的前夕，法國總統馬克龍接受當地《星期日論壇報》訪問時，呼籲重設法國與中國的經濟關係，並且表示歐洲希望在與中國的經濟關係中有更多的互惠，以更好地保障自身經濟安全。

馬克龍在訪問中表示，「我們需要中國，無論是在氣候問題還是安全問題上」，他認為法國和歐洲的作用在於充當平衡力量，可以吸引中國參與這些重要問題的國際討論。

他強調，歐洲目前與中國打交道時，「要以維護我們的利益、互惠互利和促進國家安全的方式進行。」

冀中國推動解決俄烏衝突

彭博社則稱，儘管馬克龍在經濟問題上態度強硬，但他仍在捍衛歐洲作為平衡力量的作用，使中國能夠繼續參與全球討論。路透社則報道，馬克龍將要求習近平減少貿易不平衡，並希望中國在俄烏衝突中，對俄羅斯施加影響力。

報道引述愛麗舍宮一名顧問說，法方將繼續推動中國政府在貿易問題上提供更多保證，而在俄烏衝突方面，該名顧問稱中國是俄羅斯的主要合作夥伴之一，「我們的目標是利用中國對莫斯科的影響力，幫助解決俄烏衝突。」法政府消息人士則稱，法國還將尋求中國在法國農產品開放進口方面取得進展，並解除法國化妝品業對知識財產權的擔憂。

「須盡可能進行接觸」

關於經濟領域方面，馬克龍贊成在加強歐洲主權的同時，保持與中國合作，他稱，「我不建議疏遠中國，但我認為，我們應當更好地保衛國家安全和主權。」他認為歐洲應「現實地看待事物，捍衛己方利益」。

儘管馬克龍據稱在去年底支持歐盟對中國電動汽車展開調查，但他也積極試圖吸引來自中國的投資。英國《經濟學人》雜誌上上周四（5月2日）發表對馬克龍的長篇專訪，馬克龍表示，他歡迎習近平主席來訪，「我們必須盡一切可能與中國就全球重大問題進行接觸，並就我們基於互惠的經濟關係進行交流。」



在法國巴黎國際博覽會上，民眾一邊參觀「遇鑒中國」中華文化主題展，一邊拍照。

中法務實合作大有可為 法專家指促進全球和平與發展

香港文匯報訊 法國戴高樂基金會成員拉謝瓦勒里上星期六（5月4日）在媒體撰文稱，中國領導人此次訪問法國，有助深化雙邊關係，進而緩和全球緊張局勢、促進經濟合作、應對氣候危機。

文章指出，當前首要問題是透過完善集體安全機制來緩和國際緊張局勢。中法兩國一致認為，和平是經濟與社會發展的先決條件。具體來說，相較於戰爭，透過外交途徑解決問題能獲益更多。歷史一再證明，持續的衝突對所有人而言都是有害無益的，因此是時候召開一場國際會議，「正如法國已故政治家讓莫內所說，我們必須圍坐在桌旁，將問題擺在中間。兩個實行不同政治制度、位於不同地理位置的國家所發起的倡議，更可能獲得國際社會認可。」

文章進一步表示，解決經貿領域的問題同樣至關重要。一段時間以來，貿易保護主義日益抬頭、關稅壁壘措施頻繁、濫用補貼等對貿易暢通構成嚴重威脅。法國可以發揮重要作用，促進中國與歐盟的貿易往來。中法兩國應創造商業機遇，這是雙邊關係的重要一環。

值得一提的是，中國在電動車領域遙遙領

先。而法國地理位置優越，汽車製造業歷史悠久，堪稱中國設立汽車工廠的理想選擇。同時，法國在農業領域和確保食物鏈安全方面具有豐富經驗，中國可以進行農場試辦工作，進而推動本國畜牧業發展。此外，中法兩國應鼓勵獨特的創新方案，進而促進合作，建構務實夥伴關係。

文章最後強調，應對氣候變化可謂迫在眉睫。中法兩國攜手推動聯合國氣候變化巴黎大會達成《巴黎協定》。中法透過技術創新從根本上改變生產過程，進而推動能源轉型。兩國正透過建構多元化電力格局和提升能源效率來推動再生能源的應用，並健全資源回收系統。此外，兩國也透過落實相關機制來減少燃料消耗、降低二氧化碳排放。



中聯重科產品亮相巴黎工程機械展。



匈塞鐵路貝諾段累計發送旅客逾700萬人次。

匈塞鐵路促進交通便利民眾 成中歐合作典範

香港文匯報訊 匈塞鐵路連接塞爾維亞首都貝爾格萊德和匈牙利首都布達佩斯，是中國與中東歐國家共建「一帶一路」的標誌性項目，也是中國鐵路技術裝備與歐盟鐵路互聯互通技術規範對接的首個項目。匈塞鐵路貝諾段兩年前開通後，為中歐地區南北交通帶來革命性變化，項目已成為中國和歐洲之間務實合作關係的典範。

匈塞鐵路全長341.7公里，其中塞爾維亞段境內長183.1公里。貝爾格萊德至第二大城市諾維薩德段已於2022年3月開通營運，兩地通行時間由90分鐘大幅縮短至36分鐘。塞爾維亞工程師巴諾維奇參與這段鐵路的建設，現在他每天搭乘這段鐵路列車上下班。既是建設者，也是體驗者，巴諾維奇有着更深切的感受，「可以說匈塞鐵路貝諾段帶來革命性的變化，時速200公里高速鐵路開通，市民滿意、使用率高，人潮也不斷增加。」

發送旅客逾700萬人次

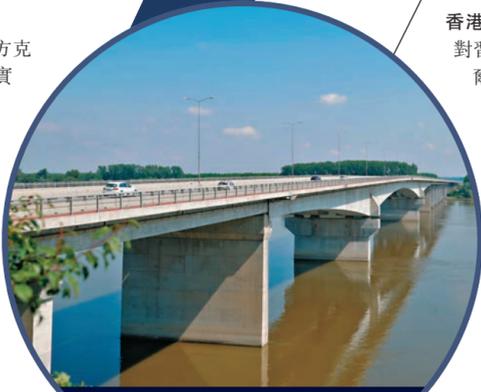
匈塞鐵路貝諾段開通以來，累計發送旅客超過700萬人次，在巴爾幹半島樹立了「中國鐵路」的品牌形象。從2018

年6月正式動工到現在，中塞雙方克服了一系列技術及事務性難題，實現多次工程攻堅，在新建的鐵路上再添「鋼鐵情誼」。

匈塞鐵路專案塞爾維亞工程師米洛薩夫列維奇表示，中國工程師帶來新技術，例如中國的鋪軌技術。觀察這個過程，從中學習，成為其中一分子十分有意義。另一名工程師科蒂斯稱，他希望共建「一帶一路」計劃愈來愈多。

至於在位於布達佩斯以南20多公里的匈塞鐵路匈牙利段中國中鐵建設段上，可看到緊張有序的施工正火熱進行。到今年底，接觸網、通訊訊號、電力變電，這些體現電氣化鐵路特色的專業設備的施工安裝將接近尾聲。

馬蒂亞斯·科維努斯學院國際關係學院院長莫爾迪茨說，匈塞鐵路的建成，將有助增強南北交通聯繫，「中匈雙方也將繼續發展更多經濟合作，這是我認為中匈合作前景廣闊的原因，因為一切都建立在雙贏的前提下。」



中企在歐承建的第一座大橋位於塞首都。

「求同存異」共推戰略穩定 可為國際秩序注入和平

香港文匯報訊 中國國家主席習近平展開訪歐行程，復旦大學法國研究中心主任張驥發表評論，指出戰事重回歐洲、對美安全外交依賴等加深法國焦慮感，在法國正尋求歐洲戰略自主的大背景下，中法若能找到「求同存異」相處方式、共推戰略穩定，將可為國際秩序注入和平與穩定。

法戰略焦慮加深

評論提到，法國總統馬克龍4月25日在巴黎梭爾邦大學的演講內容，顯示法國的戰略焦慮，這種焦慮來自戰事重回歐洲、對美安全外交依賴加深、地緣政治競爭、歐洲經濟競爭力下滑等狀況。動盪和變革是目前

世界特徵，冷戰結束以來的國際秩序、國際體系顯示疲態，歐洲、中東戰爭相繼爆發，代表原有國際秩序維護者的政策成為不穩定來源。另一方面，美國和歐洲國家在內部民粹主義與外部世界競爭等雙重壓力下，背離了開放、自由和相互連接的原則，政治化、安全化手段不斷地侵蝕多邊主義和國際制度基礎，「世界需要新的秩序，需要提供和平與穩定的力量」。

評論指出，中國和歐洲是世界新秩序的關鍵，中法兩國若能推動戰略穩定，將可為國際秩序注入和平、穩定。這些推進包括「推進中歐實現新的戰略穩定」、「推進戰略自主和國際力量平衡」、「推進地區熱點問題的戰略溝通」、「推進多邊主義和國際制度改革」，以及「推進文化多樣性和文明交流」。

中塞基建合作成果顯著 中匈人文交流潛力巨大

香港文匯報訊 塞爾維亞各界人士對習近平主席時隔8年再次訪問塞爾維亞充滿期待。他們表示，中塞兩國還有很多合作可能性，希望兩國能進一步拓展合作，誕生更多新的合作計劃。

塞爾維亞建設、交通和基礎設施部長韋西奇說，塞爾維亞和中國之間的合作，最多、最顯著的是在基礎建設領域，「8年前，習主席上次造訪塞爾維亞後，中國對塞爾維亞的高速公路、高速鐵路及其他基礎建設項目，例如污水處理等方面的投資進一步深化。我們也期待此次習主席對塞爾維亞的訪問，將為兩國在基礎建設領域的合作注入新動力。塞爾維亞在觀察中國經濟發展的方式，尤其是中國如何透過對基礎建設的投入，來進一步推動經濟發展，我們堅信兩國可以進一步拓展合作。」

塞爾維亞亞洲問題研究所所長米特羅維奇稱，共建「一帶一路」倡議進入第二個10年，「我相信將有更多開放包容，互聯互通，

綠色發展及許多其他領域的合作。中國和塞爾維亞之間的合作還有非常多的可能性，我們相信習主席此訪在促進經濟合作方面也會非常成功，誕生許多新的合作計劃。」

「是機會而非威脅」

另一方面，今年是中國和匈牙利建交75周年，近年兩國各領域合作持續深化。匈牙利國際事務研究院院長帕平表示，匈牙利與中國建立牢固的合作關係，兩國合作促進了雙方經濟發展。

帕平說，匈牙利和中國的傳統友誼源遠流長，兩國在旅遊、教育、科技等領域的合作日益密切。他說，兩國人文交流擁有巨大潛力，雙方可以拓展交流方式，深化各方面合作。智庫交流是人文交流的重要組成部分，匈牙利國際事務研究院與中國社會科學院、上海國際問題研究院、上海社會科學院等機構建立了合作關係。

帕平認為歐洲和中國的經濟聯繫非常緊密，「亞洲尤其是中國的巨大發展是機會而非威脅。『脫鉤斷鏈去風險』不符合歐洲利益。」帕平表示，匈牙利和中國密切高層往來，不斷深化雙邊合作，「中匈合作成果值得自豪，前景值得期待。」



在匈首都的匈中雙語學校，中國教師指導學生學習書法。